



一般故障处理说明

间歇性故障

所谓“间歇性故障”是指，系统曾出现过故障，但在检测时却正常。如果仪表板上的故障指示灯(MIL)没有亮，则需要检查与正在进行的故障处理有关的所有插头是否连接不良，或导线松动。

断路和短路

“断路”和“短路”是常见的电学术语。“断路”是指导线或接头的断开；“短路”是导线与地线或其它导线的意外连接。在简单电子设备中，这通常意味着设备完全不能工作，但在复杂的电子设备中(例如 ECM/PCM)，这可能意味着设备仍能工作，但是并不是按照预先设定的方式进行。

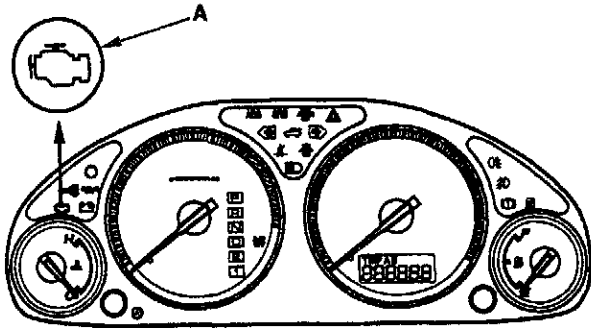
如何进行故障处理

所需专用工具

- DLC 端子盒 07WAJ-0010100
- SCS 短路插头 07PAZ-0010100

如果故障指示灯(MIL)已亮启

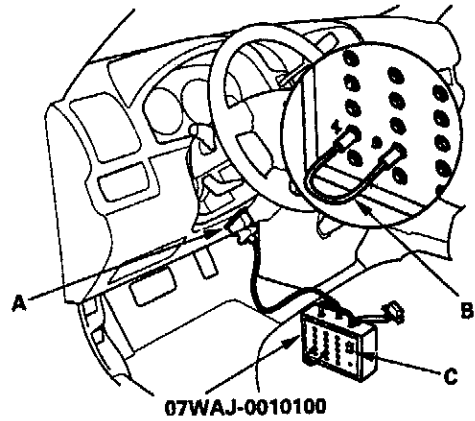
1. 起动发动机，并检查故障指示灯(A)。



2. 除 KG, KS, KE, KR, KU(香港)车型外:

如果指示灯持续点亮，则跨接 SCS 线路

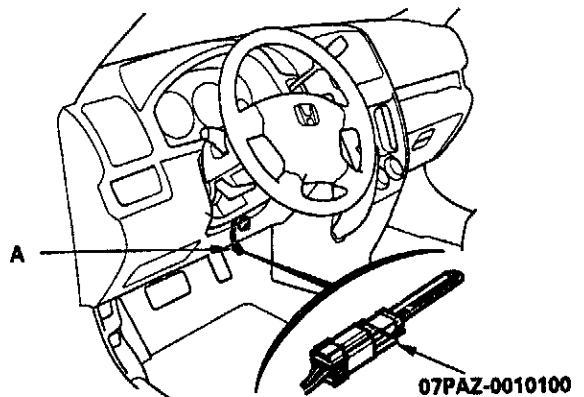
- 1 将 DLC 端子盒与位于驾驶席侧仪表板下的 16 芯数据传输插头(DLC)(A)相连接。
- 2 使用跨接线，将 DLC 端子盒的 4 号端子与 9 号端子相连接，然后按下开关(C)。



3. KG, KS, KE, KR, KU(香港)车型:

如果指示灯持续点亮，则跨接 SCS 线路

- 1 关闭点火开关，将 SCS 短路插头与位于驾驶席侧仪表板下的维修检查插头(2 芯)(A)相连接。



*: 该图所示为左侧驾驶型。

(续)

一般故障处理说明(续)

4. 检查诊断故障代码(DTC)并记录下来。参见 DTC 故障处理索引, 并实施相应的故障处理步骤。

如果故障指示灯未亮

如果故障指示灯未亮, 但仍存在驱动性能故障, 请参阅本部分故障症状处理索引。

如果诊断故障代码(DTC)不能再现

本章的某些故障处理要求重新设置发动机控制模块 (ECM) / 动力系统控制模块 (PCM), 然后尝试再现诊断故障代码(DTC)。如果是间歇性故障, 并且故障代码不再出现, 则不需要继续进行下一个步骤。如果继续进行, 将只会引起混淆, 并且很可能导致不必要的 ECM/PCM 更换。



DTC 故障处理索引

DTC (故障指示灯显示)	检测项目	故障指示灯	页码
0	故障指示灯未亮或不熄灭, 没有储存 DTC	○	(见 77-33 页)
1 ^{*4}	前置加热氧传感器(前置 HO2S)(传感器 1)	○	(见 77-6 页)
3	进气歧管绝对压力(MAP)传感器	○	(见 77-7 页)
4	曲轴转角(CKP)传感器	○	(见 11-80 页)
6	发动机冷却液温度(ECT)传感器	○	(见 77-9 页)
7	节气门位置(TP)传感器	○	(见 77-11 页)
8	上止点(TDC)传感器	○	(见 11-92 页)
10	进气温度(IAT)传感器	○	(见 77-13 页)
11 ^{*5}	怠速混合调节器(IMA)	×	(见 77-15 页)
13	大气压力(BARO)传感器	○	(见 11-85 页)
14	怠速空气控制(IAC)阀	○	(见 11-132 页)
17 ^{*2}	车速传感器	○	(见 11-82 页)
20 ^{*6}	电力检测器(ELD)	×	(见 77-17 页)
21 ^{*7}	VTEC 系统	○	(见 11-122 页)
22 ^{*3}	VTEC 系统	○	(见 11-125 页)
23	爆震传感器	○	(见 11-79 页)
34	发动机控制模块(ECM)/动力系统控制模块 (PCM)电源电路意外电压	○	(见 11-83 页)
39	串联通讯线路故障	×	参见多路传输控制系统故障处理(见 20-226 页)
41 ^{*4}	前置加热氧传感器(前置 HO2S)(传感器 1)加热器	○	(见 11-66 页)
45 ^{*3}	燃油供给系统	○	(见 77-19 页)
56	VTC 机油控制电磁阀	○	(见 77-21 页)
57	凸轮轴转角(CMP)传感器	○	(见 77-24 页)
61 ^{*3}	前置加热氧传感器(前置 HO2S)(传感器 1)	○	(见 11-65 页)
63 ^{*5}	后置加热氧传感器(后置 HO2S)(传感器 2)	○	(见 77-27 页)
65 ^{*5}	后置加热氧传感器(后置 HO2S)(传感器 2)加热器	○	(见 11-70 页)
67 ^{*3}	催化转换器系统	○	(见 11-177 页)
70 ^{**}	自动变速箱	×	参见自动变速箱 DTC 故障处理索引
71 ^{*3}	1 号气缸缺火	○	(见 77-28 页)
72 ^{*3}	2 号气缸缺火	○	(见 77-28 页)
73 ^{*3}	3 号气缸缺火	○	(见 77-28 页)
74 ^{*3}	4 号气缸缺火	○	(见 77-28 页)
71 ^{*3} 72 73 74	1 号、2 号、3 号、4 号气缸中多个气缸缺火	○	(见 11-73 页)
92 ^{*3}	燃油蒸气排放(EVAP)控制活性炭罐净化阀	○	(见 11-182 页)

*1: A/T

*2: M/T

*3: KG、KS、KE、KR、KU(香港)车型;

*4: 装备有 TWC 车型

*5: KG、KS、KE、KR、KU、KZ、FO、FQ 车型

*6: KG、KS、KE、KR、KU、KZ、FO、KQ、KK、KM 车型

*7: 除 KG、KS、KE、KR、KU(香港)车型以外

*8: 未装备有 TWC 车型

燃油与排放系统

DTC 故障处理

DTC 1: 前置加热氧传感器 (传感器 1) 电路故障

1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4 页)。
2. 起动发动机。在无负荷条件下(变速箱在驻车或者空档位置)使发动机转速保持在 3,000 rpm (min^{-1}), 直到散热器风扇启动, 然后使发动机在路试前至少怠速运转一分钟。
3. 在下述条件下进行路试
 - 手动变速箱位于 4 档, 自动变速箱位于 2 档
 - 全开节气门加速至少五秒, 然后完全关闭节气门减速至少五秒。

MIL 是否亮起并显示 DTC 1?

是 - 进行第 4 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查前置加热氧传感器(传感器 1)与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

4. 检查燃油压力(见 11-146 页)。

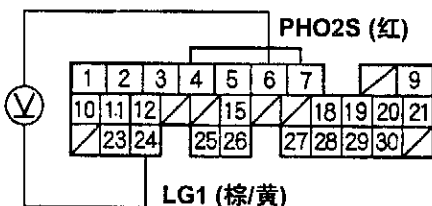
燃油压力是否正常?

是 - 进行第 5 步。

否 - 检查燃油供给系统。■

5. 在路试前使发动机怠速运转至少一分钟。
6. 将节气门完全打开, 然后迅速松开节气门。
7. 测量 ECM/PCM 插头端子 A6 与 A24 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

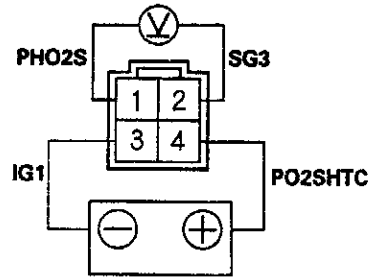
在全开节气门使转速达到 4,500 rpm (min^{-1}) 时电压是否高于 0.6V, 而在 4,500 rpm (min^{-1}) 迅速松开节气门时电压是否低于 0.4V?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 进行第 8 步。

8. 关闭点火开关。
9. 断开前置加热氧传感器(传感器 1) 4 芯插头。
10. 在前置加热氧传感器(传感器 1) 线束侧, 将电瓶正极端子与 3 号端子相连接, 电瓶负极端子与 4 号端子相连接。
11. 起动发动机。
12. 两分钟后, 测量前置加热氧传感器(传感器 1) 4 芯插头 1 号端子与 2 号端子之间的电压。

前置加热氧传感器(传感器 1) 4 芯插头



插头端子侧

在全开节气门使转速达到 4,500 rpm (min^{-1}) 时电压是否高于 0.6V, 而在 4,500 rpm (min^{-1}) 迅速松开节气门时电压是否低于 0.4V?

是 - 排除 ECM/PCM (A6) 与前置加热氧传感器(传感器 1) 之间导线的断路或短路故障。

否 - 更换前置加热氧传感器(传感器 1) (见 11-111 页)。



DTC 3: 进气歧管绝对压力(MAP)传感器电路故障

1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4 页)。
2. 起动发动机, 并使其怠速运转。

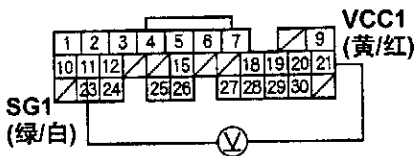
MIL 是否亮起并显示 DTC 3?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查进气歧管绝对压力传感器与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

3. 关闭点火开关。
4. 接通点火开关 ON (II)。
5. 测量 ECM/PCM 插头端子 A11 与 A21 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

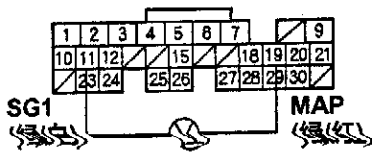
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 6 步。

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-4 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

6. 测量 ECM/PCM 插头端子 A11 与 A19 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

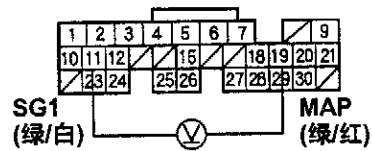
电压是否约为 3 V?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 进行第 7 步。

7. 测量 ECM/PCM 插头端子 A11 与 A19 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

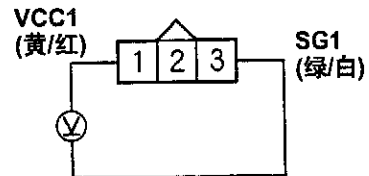
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 8 步。

否 - 进行第 13 步。

8. 关闭点火开关。
9. 断开进气歧管绝对压力传感器 3 芯插头。
10. 接通点火开关 ON (II)。
11. 测量进气歧管绝对压力传感器 3 芯插头 1 号与 3 号端子之间的电压。

MAP 传感器 3 芯插头



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 12 步。

否 - 排除 ECM/PCM(A11)与进气歧管绝对压力传感器之间导线的断路故障。■

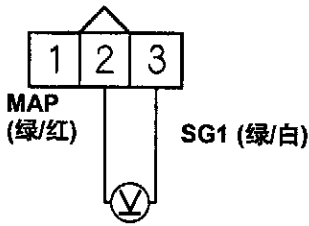
(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

12. 测量进气歧管绝对压力传感器 3 芯插头 2 号与 3 号端子之间的电压。

MAP 传感器 3 芯插头



插座导线侧

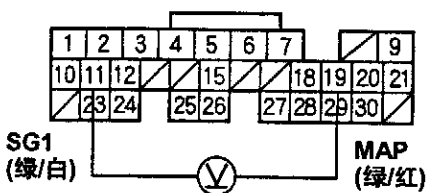
电压是否约为 5 V?

是 - 更换进气歧管绝对压力传感器。■

否 - 排除 ECM/PCM(A19)与进气歧管绝对压力传感器之间导线的断路故障。

13. 关闭点火开关。
 14. 断开进气歧管绝对压力传感器 3 芯插头。
 15. 接通点火开关 ON (II)。
 16. 测量 ECM/PCM 插头端子 A11 与 A19 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

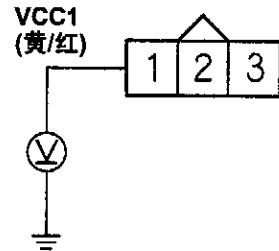
电压是否约为 5 V?

是 - 更换进气歧管绝对压力传感器。■

否 - 进行第 17 步。

17. 测量进气歧管绝对压力传感器 3 芯插头 1 号端子与车体地线之间的电压。

MAP 传感器 3 芯插头



插座导线侧

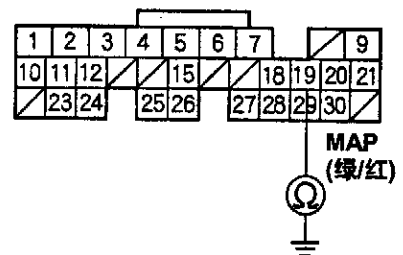
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 18 步。

否 - 排除 ECM/PCM(A21)与进气歧管绝对压力传感器之间导线的断路故障。■

18. 关闭点火开关。
 19. 断开电瓶负极导线。
 20. 断开 ECM/PCM 插头 A (31 芯)。
 21. 检查 ECM/PCM 插头端子 A19 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM(A19)与进气歧管绝对压力传感器之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■



DTC 6: 发动机冷却液温度(ECT)传感器电路故障

1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4 页)。
2. 接通点火开关 ON (II)。

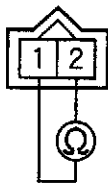
MIL 是否亮启并显示 DTC 6?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查发动机冷却液温度传感器, 自动温湿控制装置(可控制温湿度)与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

3. 起动发动机。在无负荷条件下(变速箱在驻车或者空档位置)使发动机转速保持在 3,000 rpm (min^{-1}), 直到散热器风扇启动, 然后使发动机怠速运转。
4. 关闭点火开关。
5. 断开发动机冷却液温度传感器 2 芯插头。
6. 测量发动机冷却液温度传感器 2 芯插头 1 号与 2 号端子之间的电阻。

ECT 传感器 2 芯插头



插头端子侧

电阻是否为 200-400 Ω ?

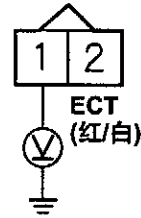
是 - 进行第 7 步。

否 - 更换发动机冷却液温度传感器。■

7. 接通点火开关 ON (II)。

8. 在发动机线束侧, 测量发动机冷却液温度传感器 2 芯插头 1 号端子与车体地线之间的电压。

ECT 传感器 2 芯插头



插座导线侧

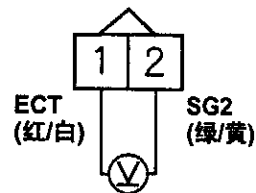
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 9 步。

否 - 进行第 10 步。

9. 测量发动机冷却液温度传感器 2 芯插头 1 号与 2 号端子之间的电压。

ECT 传感器 2 芯插头



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 排除 ECM/PCM(A10)与发动机冷却液温度传感器之间导线的断路故障。■

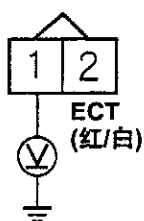
(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

10. 关闭点火开关。
11. 断开温湿控制装置 30 芯插头。
12. 接通点火开关 ON (II)。
13. 在发动机线束侧，测量发动机冷却液温度传感器 2 芯插头 2 号端子与车体地线之间的电压。

ECT 传感器 2 芯插头



插座导线侧

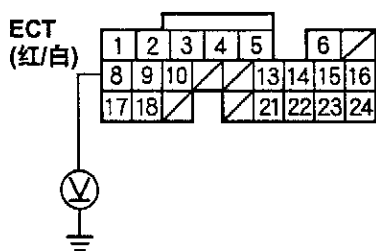
电压是否约为 5 V?

是 - 更换温湿控制器装置。■

否 - 进行第 14 步。

14. 测量 PCM 插头端子 B8 与车体地线之间的电压。

ECM/PCM 插头 B (24 芯)



插座导线侧

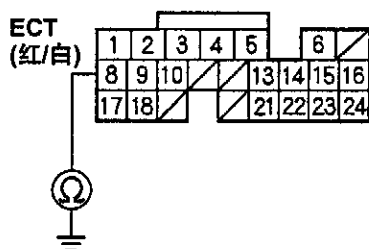
电压是否约为 5 V?

是 - 排除 ECM/PCM (B8)与 ECT 传感器之间导线的断路故障。■

否 - 进行第 15 步。

15. 关闭点火开关。
16. 断开电瓶负极导线。
17. 断开 ECM/PCM 插头 B (24 芯)。
18. 检查 ECM/PCM 插头端子 B8 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 B (24 芯)



插座导线侧

是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM(B8)与发动机冷却液温度传感器之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换，并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失，则更换原来的 ECM/PCM。■



DTC 7: 节气门位置(TP)传感器电路故障

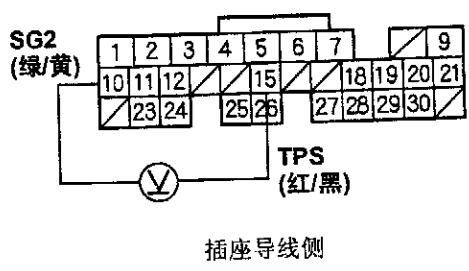
1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4)。
2. 起动发动机。

MIL是否亮启并显示DTC 7?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查节气门位置传感器与ECM/PCM之间的导线是否连接不良或松动。■

3. 关闭点火开关。
4. 接通点火开关 ON (II)。
5. 测量 ECM/PCM 插头端子 A10 与 A15 之间的电压。
说明: 按压节气门时, 变化应平稳。
ECM/PCM 插头 A (31 芯)



节气门完全关闭时电压是否约为 0.5 V, 而全开节气门时电压是否约为 4.5 V?

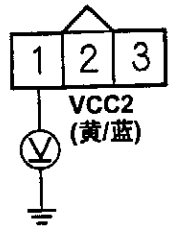
是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 进行第 6 步。

6. 关闭点火开关。
7. 断开节气门位置传感器 3 芯插头。
8. 接通点火开关 ON (II)。

9. 在发动机线束侧, 测量节气门位置传感器 3 芯插头 1 号端子与车体地线之间的电压。

TP 传感器 3 芯插头



插座导线侧

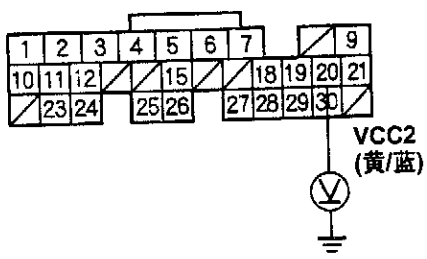
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 11 步。

否 - 进行第 10 步。

10. 测量 ECM/PCM 插头端子 A20 与车体地线之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



电压是否约为 5 V?

是 - 排除 ECM/PCM (A20)与节气门位置传感器之间导线的断路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

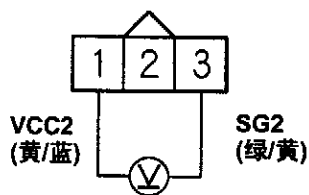
(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

11. 在发动机线束侧，测量节气门位置传感器 3 芯插头 1 号端子与 3 号端子之间的电压。

TP 传感器 3 芯插头



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 12 步。

否 - 排除 ECM/PCM (A20)与节气门位置传感器之间导线的断路故障。■

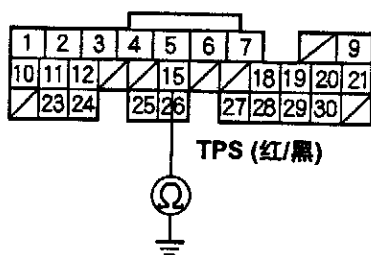
12. 关闭点火开关。

13. 断开电瓶负极导线。

14. 断开 ECM/PCM 插头 A (31 芯)。

15. 检查 ECM/PCM 插头端子 A15 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

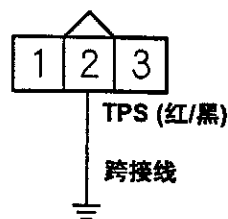
是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM(A15)与节气门位置传感器之间导线的短路故障。■

否 - 进行第 16 步。

16. 使用跨接线，将节气门位置传感器 3 芯插头 2 号端子与车体地线相连接。

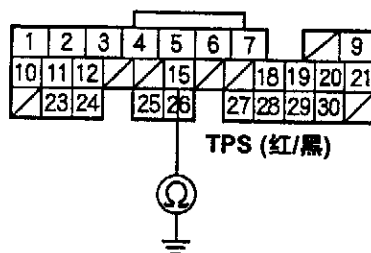
TP 传感器插头



插座导线侧

17. 检查 ECM/PCM 插头端子 A15 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

是否导通?

是 - 更换节气门位置传感器。■

否 - 排除 ECM/PCM (A15)与节气门位置传感器之间导线的断路故障。■



DTC 10: 进气温度(IAT)传感器电路故障

1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4 页)。
2. 接通点火开关 ON (II)。

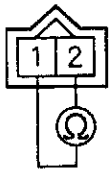
MIL 是否亮启并显示 DTC 10?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查进气温度传感器与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

3. 关闭点火开关。
4. 断开进气温度传感器 2 芯插头。
5. 测量进气温度传感器 2 芯插头 1 号和 2 号端子之间的电阻。

IAT 传感器 2 芯插头



插头端子侧

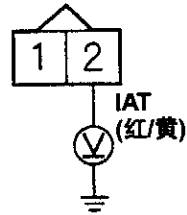
电阻是否在 0.4-4.0 kΩ 之间?

是 - 进行第 6 步。

否 - 更换进气温度传感器。■

6. 接通点火开关 ON (II)。
7. 在发动机线束侧, 测量进气温度传感器 2 芯插头 2 号端子与车体地线之间的电压。

IAT 传感器 2 芯插头



插座导线侧

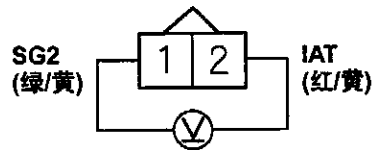
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 8 步。

否 - 进行第 9 步。

8. 测量进气温度传感器 2 芯插头 1 号与 2 号端子之间的电压。

IAT 传感器 2 芯插头



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

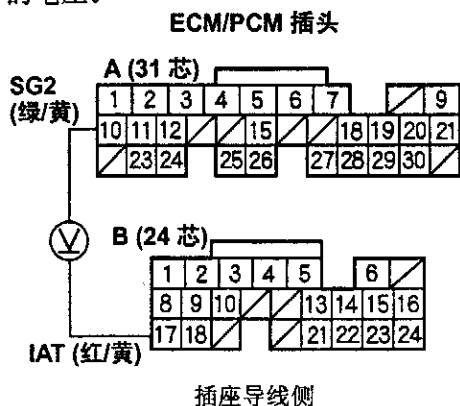
否 - 排除 ECM/PCM(A10)与进气温度传感器之间导线的断路故障。■

(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

9. 测量 ECM/PCM 插头端子 A10 与 B17 之间的电压。



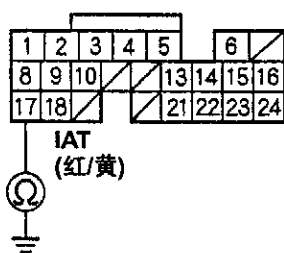
电压是否约为 5 V?

是 - 排除 ECM/PCM(B17)与进气温度传感器之间导线的断路故障。■

否 - 进行第 10 步。

10. 关闭点火开关。
11. 断开电瓶负极导线。
12. 断开 ECM/PCM 插头 B (24 芯)。
13. 检查 ECM/PCM 插头端子 B17 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 B (24 芯)



是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM(B17)与进气温度传感器之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。



DTC11: 怠速混合调节器(IMA)电路故障

1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4)。
2. 起动发动机, 并使其怠速运转 5 秒以上。

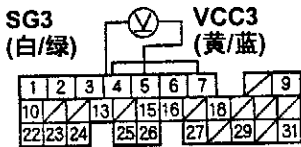
MIL 是否亮启并显示 DTC 11?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查怠速混合调节器传感器与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

3. 关闭点火开关。
4. 接通点火开关 ON (II)。
5. 测量 ECM/PCM 插头端子 E4 与 E5 之间的电压。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



插座导线侧

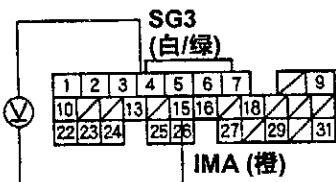
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 6 步。

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

6. 测量 ECM/PCM 插头端子 E4 与 E15 之间的电压。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



插座导线侧

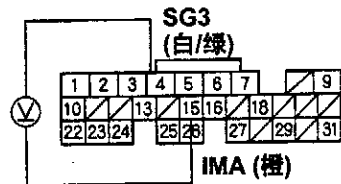
电压是否在 0.5-4.5 V 之间?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 进行第 7 步。

7. 测量 ECM/PCM 插头端子 E4 与 E15 之间的电压。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



插座导线侧

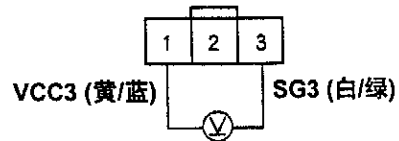
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 8 步。

否 - 进行第 13 步。

8. 关闭点火开关。
9. 断开怠速混合调节器 3 芯插头。
10. 接通点火开关 ON (II)。
11. 测量怠速混合调节器 3 芯插头 1 号与 3 号端子之间的电压。

IMA 3 芯插头



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 12 步。

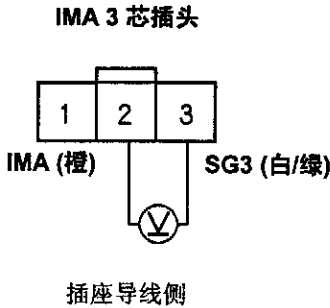
否 - 排除 ECM/PCM (E4) 与怠速混合调节器之间导线的断路故障。■

(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

12. 测量怠速混合调节器传感器 3 芯插头 2 号与 3 号端子之间的电压。

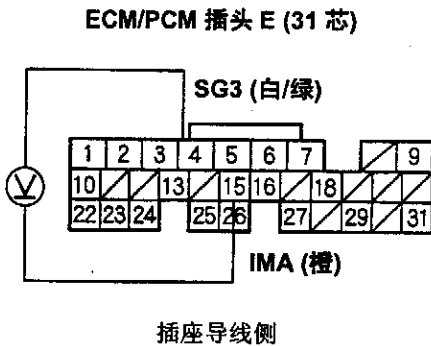


电压是否约为 5 V?

是 - 更换怠速混合调节器。■

否 - 排除 ECM/PCM(E15)与怠速混合调节器之间导线的断路故障。■

13. 关闭点火开关。
 14. 断开怠速混合调节器 3 芯插头。
 15. 接通点火开关 ON (II)。
 16. 测量 ECM/PCM 插头端子 E4 与 E15 之间的电压。

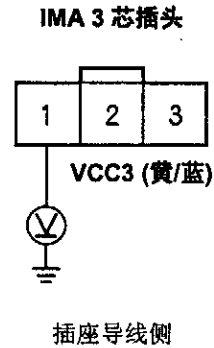


电压是否约为 5 V?

是 - 更换怠速混合调节器。■

否 - 进行第 17 步。

17. 测量怠速混合调节器插头 1 号端子与车体地线之间的电压。

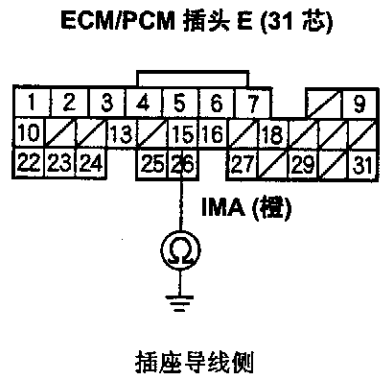


电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 18 步。

否 - 排除 ECM/PCM (E5)与怠速混合调节器之间导线的断路故障。■

18. 关闭点火开关。
 19. 断开电瓶负极导线。
 20. 断开 ECM/PCM 插头 E (31 芯)。
 21. 检查 ECM/PCM 插头端子 E15 与车体地线之间的导通性。



是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM (E15)与怠速混合调节器之间导线的短路故障。

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■



DTC 20: 电力检测器(ELD)电路故障

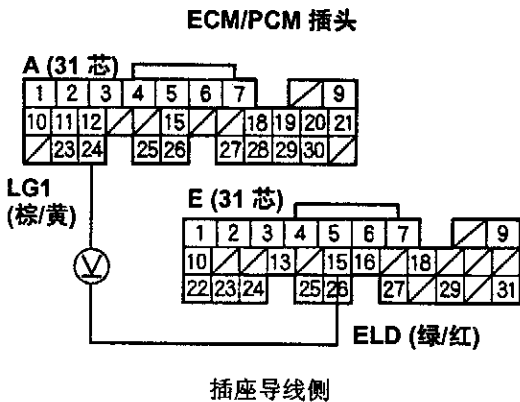
1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4 页)。
2. 起动发动机, 并使其怠速运转
3. 接通前大灯。

MIL 是否显示 DTC 20?

是 - 进行第 4 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查电力检测器传感器与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

4. 关闭点火开关。
5. 起动发动机, 并使其怠速运转。
6. 测量 ECM/PCM 插头端子 A24 与 E15 之间的电压。
7. 在测量 ECM/PCM 插头端子 A24 与 E15 之间的电压时, 接通前大灯(近光)。



前大灯接通时, 电压是否降低?

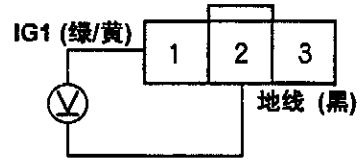
是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 进行第 8 步。

8. 关闭点火开关和前大灯。
9. 断开电力检测器 3 芯插头。
10. 接通点火开关 ON (II)。

11. 测量电力检测器 3 芯插头 1 号与 2 号端子之间的电压。

ELD 3 芯插头



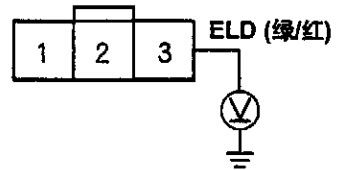
是否为电瓶电压?

是 - 进行第 12 步。

否 - 进行第 19 步。

12. 测量电力检测器 3 芯插头 3 号端子与车体地线之间的电压。

ELD 3 芯插头



电压是否约为 5 V?

是 - 更换发动机盖下保险/继电器盒。■

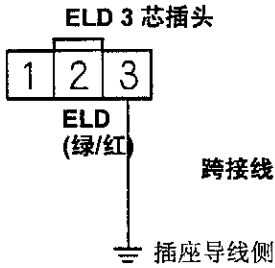
否 - 进行第 13 步。

(续)

燃油与排放系统

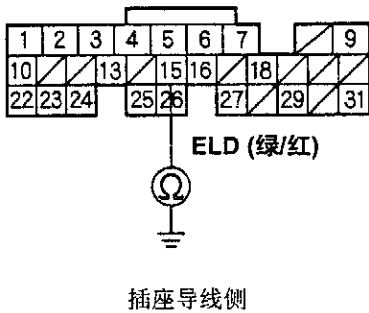
DTC 故障处理(续)

13. 关闭点火开关。
14. 使用跨接线，将电力检测器 3 芯插头 3 号端子与车体地线相连接。



15. 断开 ECM/PCM 插头 E (31 芯)。
16. 断开电瓶负极导线。
17. 检查车体地线与 ECM/PCM 插头端子 E15 之间的导通性。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



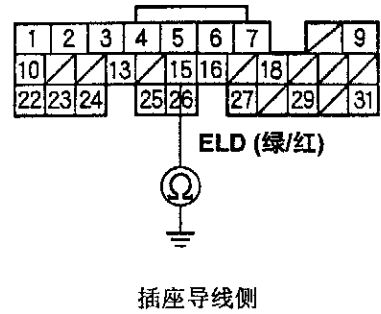
是否导通?

是 - 进行第 18 步。

否 - 排除 ECM/PCM (E15)与电力检测器之间导线的断路故障。

18. 检查车体地线与 ECM/PCM 插头端子 E15 之间的导通性。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



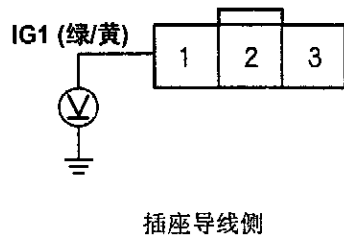
是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM (E15)与电力检测器之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换，并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失，则更换原来的 ECM/PCM。■

19. 测量电力检测器 3 芯插头 1 号端子与车体地线之间的电压。

ELD 3 芯插头



是否为电瓶电压?

是 - 排除电力检测器与地线 G201 之间导线的断路故障。■

否 - 检查仪表板下保险/继电器盒内4号 ACG 保险(10A)。如果保险正常，则排除4号ACG保险(10A)与电力检测器之间导线的断路故障。■



DTC 45: 燃油系统故障

说明: 如果以下所列的 DTC 与 DTC 45 同时储存, 应首先对这些 DTC 进行故障处理, 再重新检查 DTC 45。

- DTC 3: 进气歧管绝对压力传感器
- DTC 41: 前置加热氧传感器(传感器 1)加热器
- DTC 63: 后置加热氧传感器(传感器 2)
- DTC 65: 后置加热氧传感器(传感器 2)加热器
- DTC 22: VTEC 系统
- DTC 56: VTC 机油控制电磁阀
- DTC 57: 凸轮轴转角传感器

1. 重新检查燃油压力(见 11-146 页)。

燃油压力是否正常?

是 - 进行第 2 步。

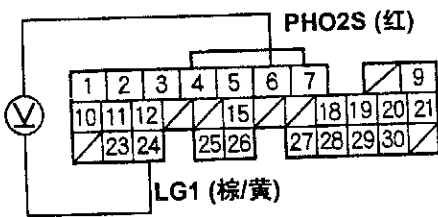
否 - 检查下列项目: ■

- 如果压力过高, 检查燃油压力调节器。
- 如果压力过低, 检查燃油泵、燃油供油管、燃油滤清器和燃油压力调节器。

2. 起动发动机。在无负荷条件下(变速箱在驻车或者空档位置)使发动机转速保持在 3,000 rpm (min^{-1}), 直到散热器风扇启动。

3. 测量 ECM/PCM 插头端子 A6 与 A24 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



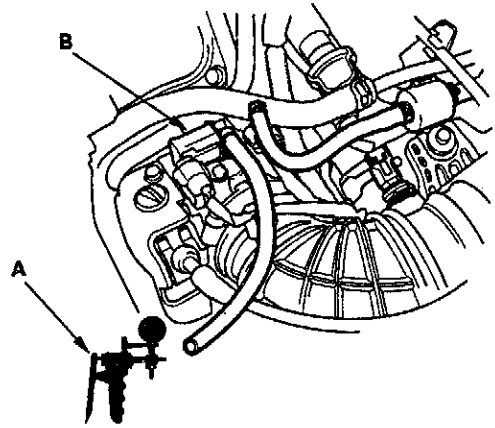
插座导线侧

电压是否低于 0.3 V 或高于 0.6 V?

是 - 更换前置加热氧传感器(传感器 1)。■

否 - 进行第 4 步。

4. 使用真空泵, 从进气歧管侧向燃油蒸气排放控制活性炭罐净化阀施加真空。



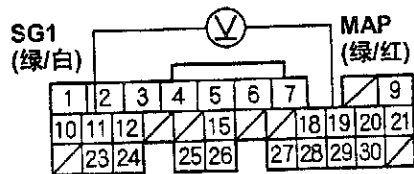
净化阀能否保持真空?

是 - 进行第 5 步。

否 - 更换燃油蒸气排放控制活性炭罐净化阀。■

5. 测量 ECM/PCM 插头端子 A11 与 A19 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

电压是否为 3 V?

是 - 进行第 6 步。

否 - 更换进气歧管绝对压力传感器。■

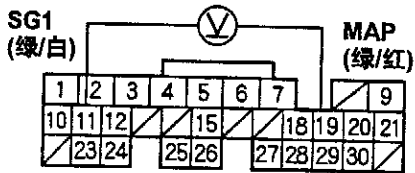
(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

6. 起动发动机。
7. 测量 ECM/PCM 插头端子 A11 与 A19 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

起动发动机后一秒钟内是否为 1.5V 或更低?

是 - 检查气门间隙, 必要时进行调整。如果气门间隙正常, 更换喷射器。■

否 - 更换进气歧管绝对压力传感器。■



DTC 56: VTC 机油控制电磁阀故障

说明: 标有星号(*)的说明适用于 VTC 类型。

1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4 页)。
2. 起动发动机。在无负荷条件下(变速箱在驻车或者空档位置)使发动机转速保持在 3,000 rpm (min^{-1}), 直到散热器风扇启动, 然后使发动机怠速运转。

是否显示出 DTC 56?

是 - 进行第 6 步。

否 - 进行第 3 步。

3. 在无负荷条件下(变速箱在驻车或者空档位置)使发动机转速保持在 3,000 rpm (min^{-1}), 直到散热器风扇启动。
4. 以每小时 30-60 公里(每小时 20-40 英里)的稳定速度, 对车辆进行 10 分钟的路试。
5. 跨接 SCS 线路(见 77-3 页第 2 步)。

是否显示出 DTC 56?

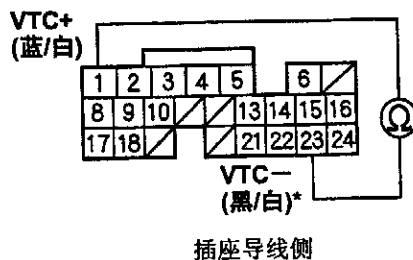
是 - 进行第 16 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查 VTC 机油控制电磁阀与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

6. 关闭点火开关。
7. 断开 ECM/PCM 插头 B (24 芯)。
8. 断开电瓶负极导线。

9. 测量 ECM/PCM 插头端子 B1 与 B23* 之间的电阻。

ECM/PCM 插头 B (24 芯)



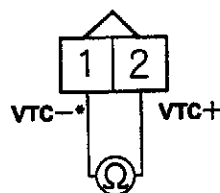
电阻是否为 6.75-8.25 Ω ?

是 - 进行第 14 步。

否 - 进行第 10 步。

10. 断开 VTC 机油控制电磁阀 2 芯插头。
11. 测量 VTC 机油控制电磁阀 2 芯插头 1 号端子*和 2 号端子之间的电阻。

VTC 机油控制电磁阀 2 芯插头



是否约为 6.75-8.25 Ω ?

是 - 进行第 12 步。

否 - 更换 VTC 机油控制电磁阀。■

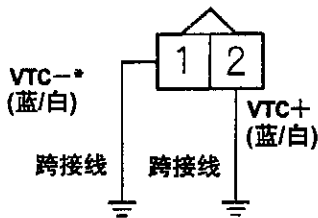
(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

12. 使用跨接线, 分别将 VTC 机油控制电磁阀 2 芯插头 1 号端子和 2 号端子与车体地线相连接。

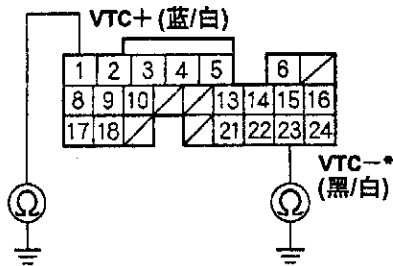
VTC 机油控制电磁阀 2 芯插头



插座导线侧

13. 检查 ECM/PCM 插头端子 B1、B23 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 B (24 芯)



插座导线侧

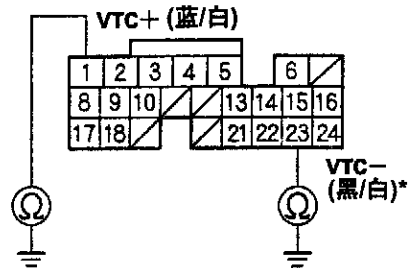
是否导通?

是 - 进行第 14 步。

否 - 排除 ECM/PCM (B1、B23*) 与 VTC 机油控制电磁阀之间导线的断路故障。■

14. 检查 ECM/PCM 插头端子 B1, B23* 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 B (24 芯)



插座导线侧

是否导通?

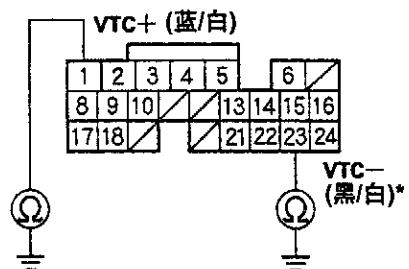
是 - 进行第 15 步。

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果使用确信无故障的 ECM/PCM 后, 故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

15. 断开 VTC 机油控制电磁阀 2 芯插头。

16. 检查 ECM/PCM 插头端子 B1、B23* 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 B (24 芯)



插座导线侧

是否导通?

否 - 排除 ECM/PCM(B1、B23*) 与 VTC 机油控制电磁阀之间导线的短路故障。■

否 - 更换 VTC 机油控制电磁阀。■



17. 重新连接电瓶负极导线。

18. 观察机油压力低指示灯。

机油压力低指示灯是否亮启？

是 - 检查油压(见 8-4 页)。■

否 - 进行第 19 步。

19. 检查 VTC 机油控制电磁阀(见 11-129 页)。

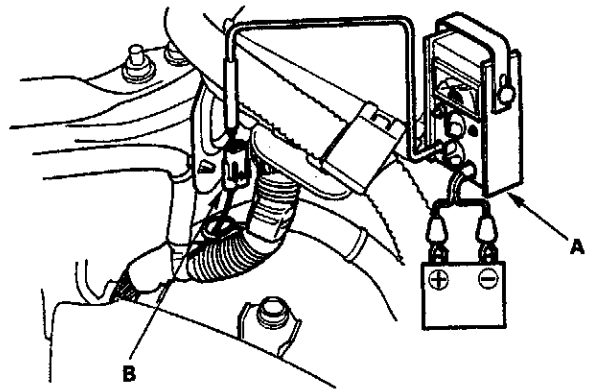
VTC 机油控制电磁阀是否正常？

是 - 进行第 20 步。

否 - 清理 VTC 机油控制电磁阀孔, 或更换 VTC 机油控制电磁阀。■

20. 安装 VTC 机油控制电磁阀。

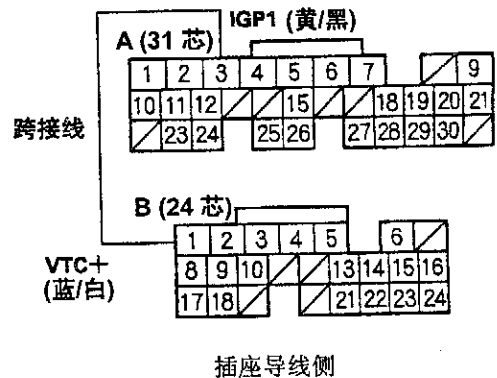
21. 将转速表(A)与转速表检测插头(B)相连接。



22. 起动发动机。使发动机以 700-1000 rpm (min^{-1}) 的速度运转。

23. 使用跨接线, 连接 ECM/PCM 插头端子 A3 与 B1。

ECM/PCM 插头



发动机是否失速或运转不畅？

是 - 以每小时 30-60 公里(每小时 20-40 英里)的稳定速度, 对车辆进行 10 分钟的路试。如果显示暂时的 DTC P0011, 则使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果使用确信无故障的 ECM/PCM 后, 故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 进行第 24 步。

(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

24. 检查 VTC 作动器(见 6-8 页)。

VTC 作动器是否正常?

是 - 拆下自动张紧器(见 4-27 页)并更换 VTC 机油滤清器。使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果使用确信无故障的 ECM/PCM 后, 故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 更换 VTC 作动器。■

DTC 57: 凸轮轴转角(CMP)传感器电路故障

1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4 页)。

2. 起动发动机。

MIL 是否亮启并显示 DTC 57?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查凸轮轴转角传感器与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

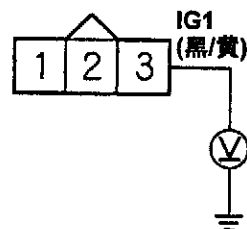
3. 关闭点火开关。

4. 断开凸轮轴转角传感器 3 芯插头。

5. 接通点火开关 ON(II)。

6. 检查凸轮轴转角传感器 3 芯插头 3 号端子和车体地线之间的电压。

CMP 传感器 3 芯插头



插座导线侧

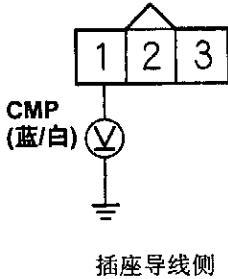
是否为电瓶电压?

是 - 进行第 7 步。

否 - 检查仪表板下保险/继电器盒内 4 号 ACG 保险(10A)。如果保险正常, 则排除凸轮轴转角传感器与 4 号 ACG 保险(10A)之间的导线断路故障。■

7. 测量凸轮轴转角传感器 3 芯插头 1 号端子与车体地线之间的电压。

CMP 传感器 3 芯插头



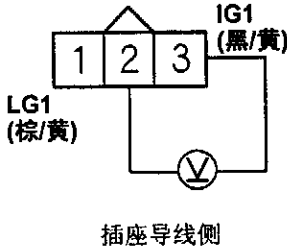
电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 8 步。

否 - 进行第 10 步。

8. 测量凸轮轴转角传感器 3 芯插头 2 号与 3 号端子之间的电压。

CMP 传感器 3 芯插头



是否为电瓶电压?

是 - 进行第 9 步。

否 - 排除凸轮轴转角传感器与地线 G101 之间导线的断路故障。■

9. 使用确信无故障的凸轮轴转角传感器进行替换, 并重新检查。

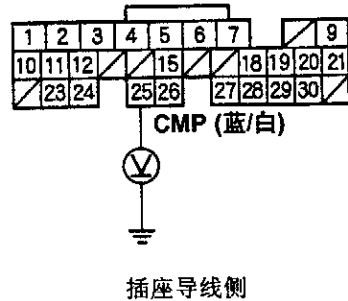
MIL 是否亮启并显示 DTC 57?

是 - 进行第 14 步。

否 - 更换原来的凸轮轴转角传感器。■

10. 测量 ECM/PCM 插头端子 A25 与车体地线之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



电压是否约为 5 V?

是 - 排除 ECM/PCM (A25)与凸轮轴转角传感器之间导线的断路故障。■

否 - 进行第 11 步。

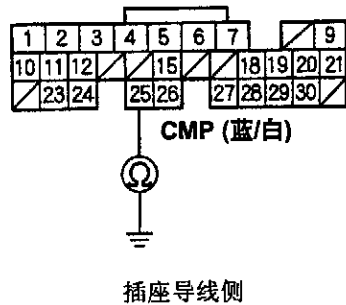
11. 关闭点火开关。

12. 断开电瓶负极导线。

13. 断开 ECM/PCM 插头 A (31 芯)。

14. 检查 ECM/PCM 插头端子 A25 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM (A25)与凸轮轴转角传感器之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果使用确信无故障的 ECM/PCM 后, 故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

15. 检查 VTC 机油控制电磁阀(见 11-129 页)。

VTC 机油控制电磁阀是否正常?

是 - 进行第 16 步。

否 - 清理 VTC 机油控制电磁阀孔, 或更换 VTC 机油控制电磁阀。■

16. 拆下缸盖罩, 并检查正时链(见 6-15 页)。

正时链是否正常?

是 - 进行第 17 步。

否 - 更换正时链。■

17. 检查凸轮链条的松弛度(见 6-22 页)。

凸轮链条是否正常?

是 - 进行第 18 步。

否 - 更换凸轮链条。■

18. 检查 VTC 作动器(见 6-8 页)。

VTC 作动器是否正常?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果使用确信无故障的 ECM/PCM 后, 故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 更换 VTC 作动器。■



DTC 63: 后置加热氧传感器(传感器 2)电路故障

1. 重新设置 ECM/PCM (见 11-4 页)。
2. 跨接 SCS 线路(见 77-3 页)。
3. 起动发动机。在无负荷条件下(变速箱在驻车或者空档位置)使发动机转速保持在 3,000 rpm (min^{-1}), 直到散热器风扇启动, 然后在路试前使发动机至少怠速运转一分钟。

MIL 是否亮启并显示 DTC 63?

是 - 进行第 4 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查后置加热氧传感器(传感器 2)与 ECM/PCM 之间的导线是否连接不良或松动。■

4. 检查燃油压力(见 11-146 页)。

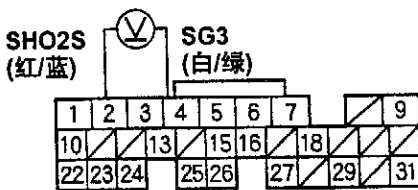
燃油压力是否正常?

是 - 进行第 5 步。

否 - 检查燃油供给系统。■

5. 在路试前使发动机怠速运转至少一分钟。
6. 将节气门完全打开, 然后迅速松开节气门。
7. 测量 ECM/PCM 插头端子 E2 与 E4 之间的电压。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



插座导线侧

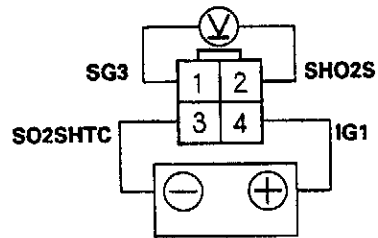
全开节气门使转速达到 4,500 rpm (min^{-1}) 时电压是否高于 0.6 V, 而由 4,500 rpm (min^{-1}) 迅速松开节气门时电压是否低于 0.4 V?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 进行第 7 步。

8. 关闭点火开关。
9. 断开后置加热氧传感器(传感器 2) 4 芯插头。
10. 在后置加热氧传感器(传感器 2)线束侧, 将电瓶正极端子与 4 号端子相连接, 电瓶负极端子与 3 号端子相连接。
11. 起动发动机。
12. 两分钟后, 检测后置加热氧传感器(传感器 2) 4 芯插头 1 号端子与 2 号端子间的电压。

后置加热氧传感器(传感器 2) 4 芯插头



插座导线侧

全开节气门使转速达到 4,500 rpm (min^{-1}) 时电压是否高于 0.6 V, 而由 4,500 rpm (min^{-1}) 迅速松开节气门时电压是否低于 0.4 V?

是 - 排除 ECM/PCM (E2、E4)与后置加热氧传感器(传感器 2)之间导线的断路或短路故障。■

否 - 更换后置加热氧传感器(传感器 2)。■

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

DTC 71: 1 号气缸缺火

DTC 72: 2 号气缸缺火

DTC 73: 3 号气缸缺火

DTC 74: 4 号气缸缺火

说明: 如果以下所列的 DTC 与缺火 DTC 同时储存, 应首先对这些 DTC 进行故障处理, 再重新检查缺火 DTC。

1. 重新设置 ECM/PCM(见 11-4)。
2. 起动发动机, 倾听故障气缸的喷射器有无咔哒声。

是否发出咔哒声?

是 - 进行第 3 步。

否 - 进行第 30 步。
3. 关闭点火开关。
4. 将故障气缸的点火线圈与另一个气缸的点火线圈对换。
5. 起动发动机。在无负荷条件下(变速箱在驻车或者空档位置)使发动机转速保持在 3,000 rpm (min^{-1}), 直到散热器风扇启动, 然后在关闭前大灯、后车窗除雾器、鼓风机风扇和空调的情况下, 使发动机怠速运转。
6. 跨接 SCS 线路(见 77-3 页)。
7. 在不同条件下, 对车辆路试几次。

是否显示出 DTC 71、72、73 或 74?

是 - 进行第 8 步。

否 - 由于点火线圈接触不良而引起间歇性缺火(此时无缺火现象)。■

8. 判定哪个气缸缺火。

另一个被换掉点火线圈的气缸是否缺火?

是 - 更换故障点火线圈(见 4-17 页)。■

否 - 进行第 9 步。

9. 关闭点火开关。

10. 将故障气缸的点火线圈与另一个气缸的点火线圈对换。

11. 在不同条件下, 对车辆路试几次。

是否显示出 DTC 71、72、73 或 74?

是 - 进行第 12 步。

否 - 由于火花塞脏污或其它原因引起的间歇性缺火(此时无缺火现象) ■

12. 判定哪个气缸缺火。

另一个被换掉火花塞的气缸是否缺火?

是 - 更换故障火花塞。■

否 - 进行第 13 步。



13. 关闭点火开关。
14. 将故障气缸的喷射器与另一个气缸的喷射器对换。
15. 使发动机怠速运转 2 分钟。
16. 在不同条件下, 对车辆路试几次。

是否显示出 DTC 71、72、73 或 74?

是 - 进行第 17 步。

否 - 由于喷射器插头接触不良而引起间歇性熄火(此时无熄火现象)。■

17. 判定哪个气缸熄火。

另一个被换掉喷射器的气缸是否熄火?

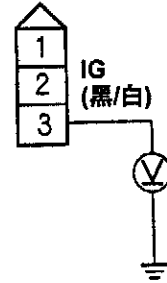
是 - 更换故障喷射器。■

否 - 进行第 18 步。

18. 关闭点火开关。
19. 断开故障气缸的点火线圈 3 芯插头。
20. 接通点火开关 ON (II)。

21. 测量点火线圈 3 芯插头 3 号端子与车体地线之间的电压。

点火线圈 3 芯插头



插座导线侧

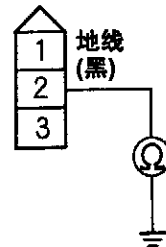
是否为电瓶电压?

是 - 进行第 22 步。

否 - 排除 1 号点火线圈保险(15A)和点火线圈之间导线的断路或短路故障。■

22. 关闭点火开关。
23. 检查点火线圈 3 芯插头 2 号端子与车体地线之间的导通性。

点火线圈 3 芯插头



插座导线侧

是否导通?

是 - 进行第 24 步。

否 - 排除点火线圈与地线 G101 之间导线的断路故障。■

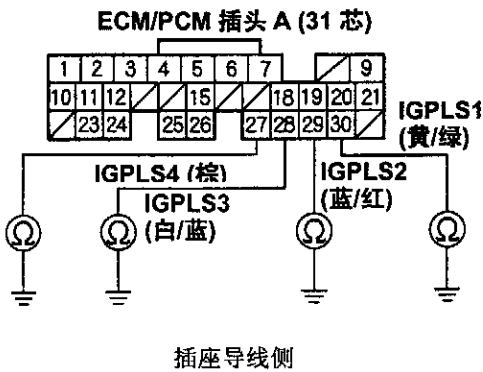
24. 断开电瓶负极导线。
25. 断开 ECM/PCM 插头 A (31 芯)。

(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

26. 检查车体地线与 ECM/PCM 插头端子(见表格)之间的导通性。



故障气缸	DTC	ECM/PCM 端子	导线颜色
1 号	DTC 71	A30	黄/绿
2 号	DTC 72	A29	蓝/红
3 号	DTC 73	A28	白/蓝
4 号	DTC 74	A27	棕

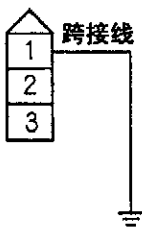
是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM 与点火线圈之间导线的短路故障。■

否 - 进行第 27 步。

27. 使用跨接线, 将点火线圈 3 芯插头 1 号端子与车体地线相连接(见表格)。

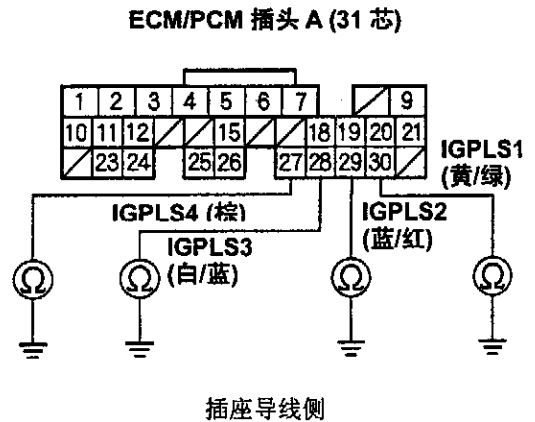
点火线圈 3 芯插头



插座导线侧

故障气缸	DTC	导线颜色
1 号	DTC 71	黄/绿
2 号	DTC 72	蓝/红
3 号	DTC 73	白/蓝
4 号	DTC 74	棕

28. 检查车体地线与 ECM/PCM 插头端子(见表格)之间的导通性。



故障气缸	DTC	ECM/PCM 端子	导线颜色
1 号	DTC 71	A30	黄/绿
2 号	DTC 72	A29	蓝/红
3 号	DTC 73	A28	白/蓝
4 号	DTC 74	A27	棕

是否导通?

是 - 进行第 29 步。

否 - 排除 ECM/PCM 与点火线圈之间导线的断路故障。■

29. 检查发动机压缩压力。

发动机压缩压力是否正常?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 修理发动机。■

30. 断开电瓶负极导线。

31. 断开 ECM/PCM 插头 B (24 芯)。

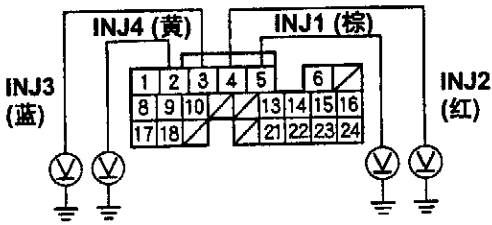
32. 重新连接电瓶负极导线。

33. 接通点火开关 ON (II)。



34. 测量车体地线与 ECM/PCM 插头端子(见表格)之间的电压。

ECM/PCM 插头 B (24 芯)



插座导线侧

故障气缸	DTC	ECM/PCM 端子	导线颜色
1 号	DTC71	B5	棕
2 号	DTC 72	B4	红
3 号	DTC 73	B3	蓝
4 号	DTC 74	B2	黄

是否为电瓶电压?

是 - 进行第 35 步。

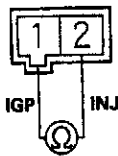
否 - 进行第 43 步。

35. 关闭点火开关, 并拆下发动机盖。

36. 断开故障气缸的喷射器 2 芯插头。

37. 测量喷射器 2 芯插头 1 号与 2 号端子之间的电阻。

喷射器 2 芯插头



插头端子侧

电阻是否为 $10\ \Omega$ - $13\ \Omega$?

是 - 进行第 38 步。

否 - 更换喷射器(见 11-109 页)。■

38. 将故障气缸的喷射器与另一个气缸的喷射器对换。

39. 跨接 SCS 线路(见 77-3 页)。

40. 使发动机怠速运转 2 分钟。

41. 在不同条件下, 对车辆路试几次。

是否显示出 DTC 71、72、73 或 74?

是 - 进行第 42 步。

否 - 由于喷射器插头接触不良而引起间歇性缺火(此时无缺火现象)。■

42. 判定哪个气缸缺火。

另一个被换掉喷射器的气缸是否缺火?

是 - 更换故障喷射器。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

43. 关闭点火开关。

44. 拆下发动机盖。

45. 断开故障气缸的喷射器 2 芯插头。

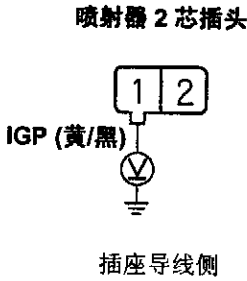
46. 接通点火开关 ON (II)。

(续)

燃油与排放系统

DTC 故障处理(续)

47. 测量喷射器 2 芯插头 1 号端子和车体地线之间的电压。



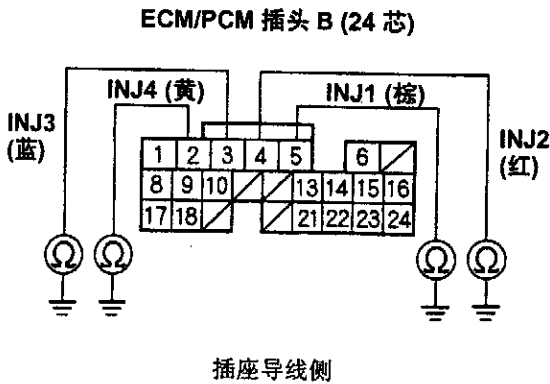
是否为电瓶电压?

是 - 进行第 48 步。

否 - 排除喷射器和 PGM-FI 主继电器之间导线的断路故障。■

48. 关闭点火开关。

49. 检查车体地线与相应的 ECM/PCM 插头端子(见表格)之间的导通性。



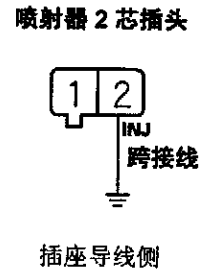
故障气缸	DTC	ECM/PCM 端子	导线颜色
1 号	DTC 71	B5	棕
2 号	DTC 72	B4	红
3 号	DTC 73	B3	蓝
4 号	DTC 74	B2	黄

是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM 与喷射器之间导线的短路故障。■

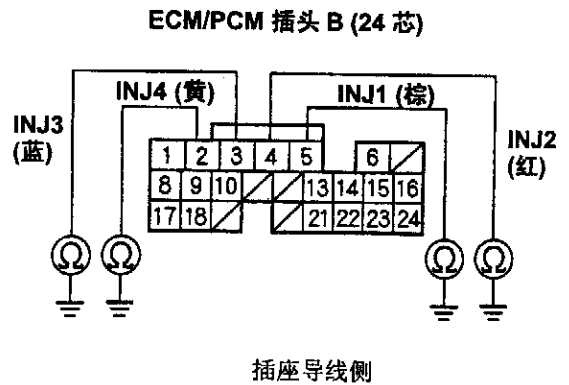
否 - 进行第 50 步。

50. 使用跨接线, 将相应喷射器的 2 芯插头 2 号端子与车体地线相连接。



故障气缸	DTC	导线颜色
1 号	DTC 71	棕
2 号	DTC 72	红
3 号	DTC 73	蓝
4 号	DTC 74	黄

51. 检查车体地线与相应的 ECM/PCM 插头端子(见表格)之间的导通性。



故障气缸	DTC	ECM/PCM 端子	导线颜色
1 号	DTC 71	B5	棕
2 号	DTC 72	B4	红
3 号	DTC 73	B3	蓝
4 号	DTC 74	B2	黄

是否导通?

是 - 更换喷射器, 然后重新检查。■

否 - 排除 ECM/PCM 与喷射器之间导线的断路故障。■



MIL 电路故障处理

1. 接通点火开关 ON (II), 观察故障指示灯 (MIL)。

MIL 故障指示灯是否亮启并保持点亮?

是 - 如果 MIL 故障指示灯总是亮启并保持点亮, 则进行第 74 步。但如果 MIL 故障指示灯有时工作正常, 则首先检查是否存在以下故障。

- ECM/PCM (E29)与数据传输插头(DLC)之间的导线是否有间歇性短路。
- ECM/PCM (E31)与仪表总成之间的导线是否有间歇性短路。

否 - 如果 MIL 故障指示灯总是熄灭, 则进行第 2 步。但如果 MIL 故障指示灯有时工作正常, 首先检查是否存在以下故障。

- 仪表板下保险/继电器盒内 10 号仪表保险 (7.5A)是否松动。
 - 发动机盖下保险/继电器盒内 20 号点火保险 (BOA)是否松动。
 - 发动机盖下保险/继电器盒内 6 号 ECU (ECM/PCM)保险(15A)是否松动。
 - 仪表板下保险/继电器盒内 17 号燃油泵保险(15A)是否松动。
 - ECM/PCM 端子 E31 是否连接不良。
 - ECM/PCM (E31)与仪表总成之间的绿/白导线是否有间歇性断路。
 - ECM/PCM (A21), 与进气歧管绝对压力 (MAP)传感器和中间轴转速传感器(A/T)之间的导线是否有间歇性短路。
 - ECM/PCM (A20), 与节气门位置(TP)传感器和主轴转速传感器(A/T)之间的导线是否有间歇性短路。
2. KG、KS、KE、KR 车型:
关闭点火开关, 并按下惯性开关按钮。

3. KG、KS、KE、KR 车型:
接通点火开关 ON (II)。

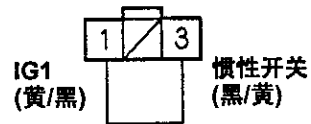
接通点火开关 ON (II)后, MIL 故障指示灯是否点亮 2 秒钟?

是 - 间歇性故障, 此时系统正常。■

否 - 进行第 4 步。

4. KG、KS、KE、KR 车型:
关闭点火开关, 并断开惯性开关 3 芯插头。
5. KG、KS、KE、KR 车型:
使用跨接线, 将惯性开关 3 芯插头 1 号与 3 号端子相连接。

惯性开关 3 芯插头



插座导线侧

6. KG、KS、KE、KR 车型:
接通点火开关 ON (II)。

接通点火开关 ON (II)后, MIL 故障指示灯是否点亮 2 秒钟?

是 - 更换惯性开关。

否 - 进行第 7 步。

7. 关闭点火开关。

8. 接通点火开关(II)。

机油压力低指示灯是否亮启?

是 - 进行第 11 步。■

否 - 进行第 9 步。

9. 检查仪表板下保险/继电器盒内 10 号仪表保险(7.5A)。

保险是否正常?

是 - 进行第 10 步。

否 - 排除 10 号仪表保险(7.5A)与仪表总成之间导线的短路故障, 同时更换 10 号仪表保险(7.5A)。■

(续)

燃油与排放系统

MIL 电路故障处理(续)

10. 检查发动机盖下保险/继电器盒内 20 号 IG1 保险(BOA)。

保险是否正常?

是 - 排除 20 号 IG 保险(50A)与仪表总成之间导线的断路故障。如果导线正常,则检测点火开关(见 20-109 页)。■

否 - 排除 20 号 IG 保险(50A)与仪表板下保险/继电器盒之间导线的短路故障,同时更换 20 号仪表保险(50A)。■

11. 起动发动机。

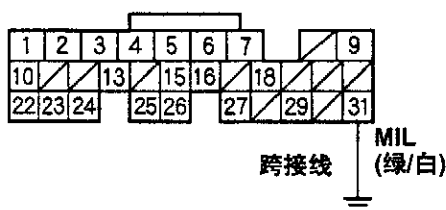
发动机是否起动?

是 - 进行第 12 步。

否 - 进行第 14 步。

12. 关闭点火开关。使用跨接线,将 ECM/PCM 插头端子 E31 与车体相连接。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



插座导线侧

13. 接通点火开关 ON (II)。

MIL 是否点亮?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换,并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失,则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 检查 ECM/PCM (E31)与仪表总成之间的导线是否断路。也要检查 MIL 灯泡是否损坏。如果导线和灯泡正常,则更换仪表总成。■

14. 关闭点火开关。

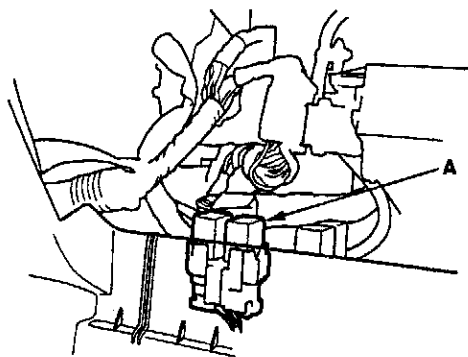
15. 拆下并检查发动机盖下保险/继电器盒内 6 号 ECU (ECM/PCM)保险(15A)。

保险是否正常?

是 - 进行第 21 步。

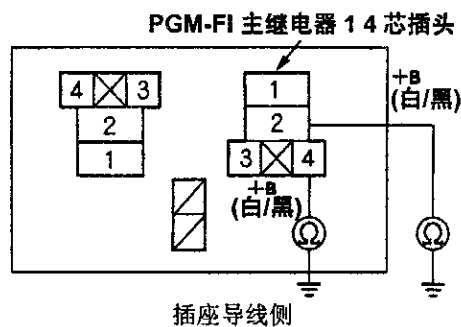
否 - 进行第 16 步。

16. 拆卸杂物箱(见 18-91 页)和 PGM-FI 主继电器 1 (A)。



*: 该图所示为左侧驾驶型

17. 分别检测车体地线与 PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头 2 号端子和 4 号端子之间的导通性。



是否导通?

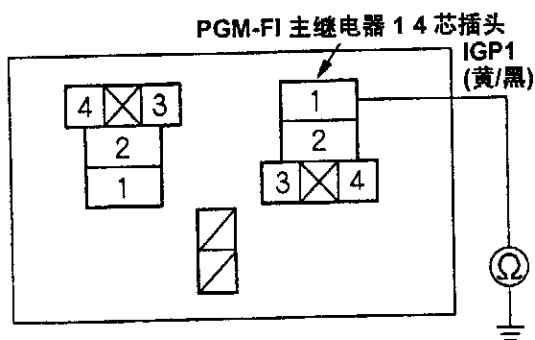
是 - 排除 6 号 ECU (ECM/PCM) 保险(15A)与 PGM-FI 主继电器 1 之间导线的短路故障,同时更换 6 号 ECU (ECM/PCM) 保险(15A)。■

否 - 进行第 18 步。



18. 将下列每个部件或插头传感器断开，一次断开一个，并检查 PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头 1 号端子与车体地线之间的导通性。

- PGM-F1 主继电器 2
- ECM/PCM 插头 A(31 芯)
- 每个喷射器的 2 芯插头
- 怠速空气控制(IAC)阀 3 芯插头
- 上止点(TDC)传感器 2 芯插头
- 曲轴转角(CKP)传感器 3 芯插头



插座导线侧

是否导通?

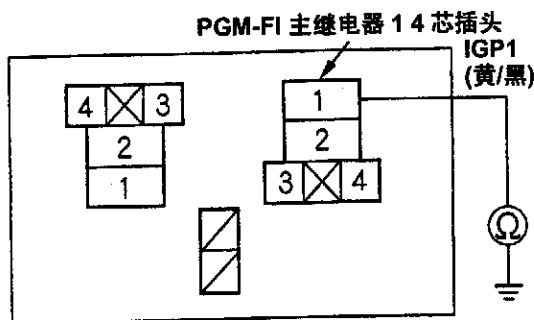
是 - 进行第 19 步。

否 - 如果断开某部件时与车体地线没有导通，则更换该部件。如果该部件是 ECM/PCM，则使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换，并重新检查(见 11-5)。如果故障症状/显示消失，则更换原来的 ECM/PCM。同时，更换 6 号 ECU 保险 (15A)。■

19. 断开下列所有部件的插头。

- PGM-F1 主继电器 2
- ECM/PCM 插头 A (31 芯)
- 喷射器
- 怠速空气控制(IAC)阀
- 上止点(TDC)传感器
- 曲轴转角(CKP)传感器

20. 检查 PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头 1 号端子与车体地线之间的导通性。



插座导线侧

是否导通?

是 - 排除 PGM-FI 主继电器 1 和每个部件之间导线的短路故障。同时，更换 6 号 ECU 保险(15A)。■

否 - 更换 PGM-FI 主继电器 1。同时，更换 6 号 ECU (ECM/PCM) 保险(15A)。■

21. 拆下并检查仪表板下保险/继电器盒内 17 号燃油泵保险(15A)。

保险是否正常?

是 - 进行第 32 步。

否 - 进行第 22 步。

22. 断开电瓶负极导线。

23. 断开 ECM/PCM 插头 E (31 芯)。

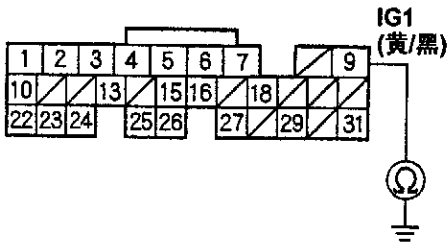
(续)

燃油与排放系统

MIL 电路故障处理(续)

24. 检查 ECM/PCM 插头端子 E9 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



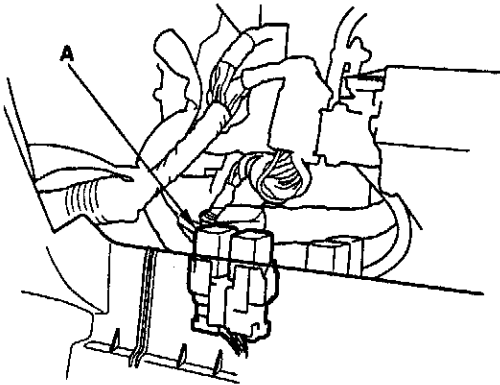
插座导线侧

是否导通?

是 - 进行第 25 步。

否 - 更换 17 号燃油泵保险(15A), 然后使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

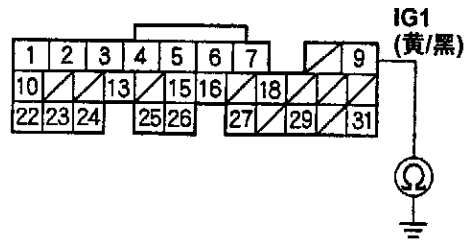
25. 拆卸杂物箱(见 18-91 页), PGM-FI 主继电器 2 (A)。



*: 该图所示为左侧驾驶型。

26. 检查 ECM/PCM 插头端子 E9 与车体地线之间的导通性。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



插座导线侧

是否导通?

是 - 排除 17 号燃油泵保险(15A)与 ECM/PCM (E9), 或者 17 号燃油泵保险(15A)与 PGM-FI 主继电器 2 的导线短路故障。同时, 更换 17 号燃油泵保险(15A)。■

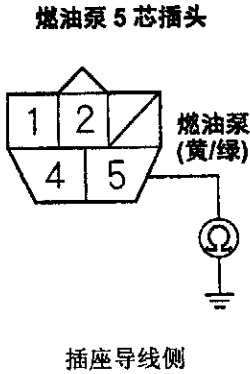
否 - 进行第 27 步。

27. 将后座椅向前折, 并后拉地毯, 就会露出检修板。

28. 从地板上拆下检修板。断开燃油泵 5 芯插头。



29. 检查燃油泵 5 芯插头 5 号端子与车体地线之间的导通性。

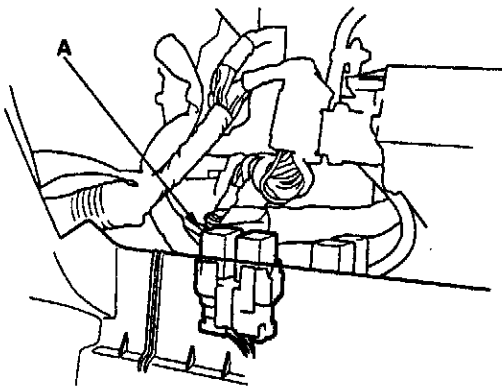


是否导通?

是 - 排除燃油泵与 PGM-FI 主继电器 2 之间导线的短路故障。同时, 更换 17 号燃油泵保险(15A)。■

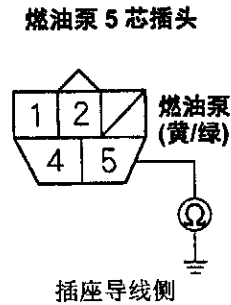
否 - 进行第 30 步。

30. 重新安装 PGM-F1 主继电器 2(A)。



*: 该图所示为左侧驾驶型。

31. 检查燃油泵 5 芯插头 5 号端子与车体地线之间的导通性。



是否导通?

是 - 更换 PGM-FI 主继电器 2。同时, 更换 17 号燃油泵保险(15A)。■

否 - 检查燃油泵, 必要时更换。同时, 更换 17 号燃油泵保险(15A)。■

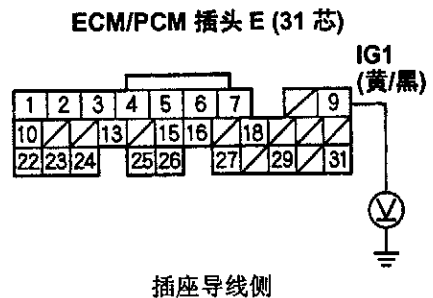
32. 断开电瓶负极导线。

33. 断开 ECM/PCM 插头 E (31 芯)。

34. 重新连接电瓶负极导线。

35. 接通点火开关 ON (II)。

36. 测量 ECM/PCM 插头端子 E9 与车体地线之间的电压。



是否为电瓶电压?

是 - 进行第 37 步。

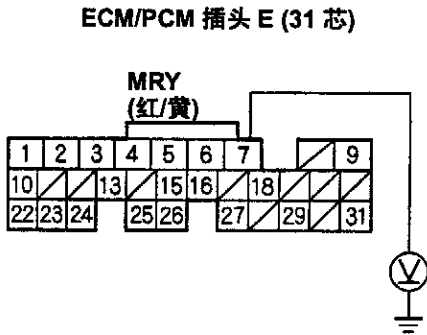
否 - 排除 17 号燃油泵保险(15A)与 ECM/PCM (E9)之间导线的断路故障。■

(续)

燃油与排放系统

MIL 电路故障处理(续)

37. 测量 ECM/PCM 插头端子 E7 与车体地线之间的电压。



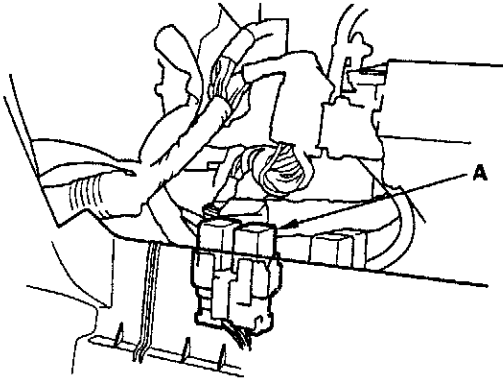
插座导线侧

是否为电瓶电压?

是 - 进行第 41 步。

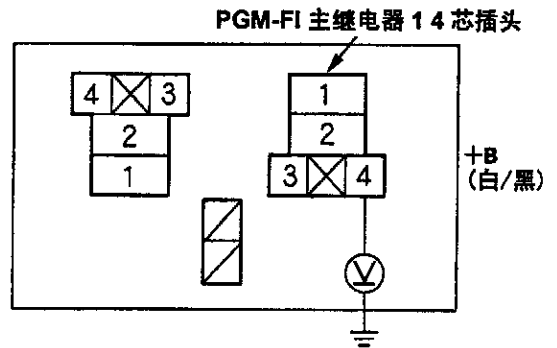
否 - 进行第 38 步。

38. 关闭点火开关, 并拆下 PGM-FI 主继电器 1 (A)。



*: 该图所示为左侧驾驶型。

39. 测量 PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头 4 号端子与车体地线之间的电压。



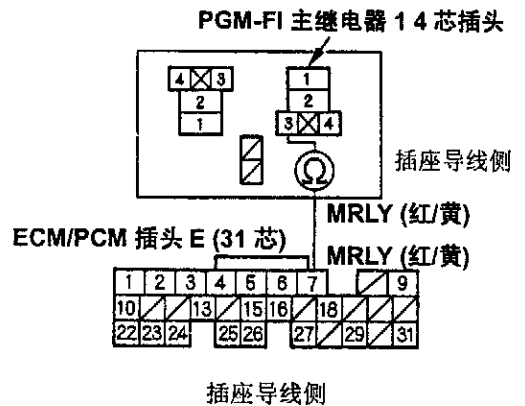
插座导线侧

是否为电瓶电压?

是 - 进行第 40 步。

否 - 排除 6 号 ECU (ECM/PCM) 保险 (15A) 与 PGM-FI 主继电器 1 之间导线的断路故障。■

40. 检查 PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头 3 号端子与 ECM/PCM 插头端子 E7 之间的导通性。



是否导通?

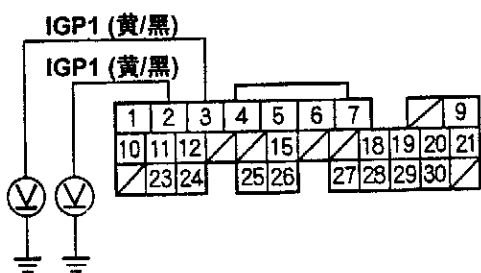
是 - 检测 PGM-FI 主继电器 1 (见 20-58 页)。如果继电器正常, 则使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查 (见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

否 - 排除 PGM-FI 主继电器 1 与 ECM/PCM (E7) 之间导线的断路故障。■



41. 断开电瓶负极导线。
42. 重新连接 ECM/PCM 插头 E (31 芯)。
43. 重新连接电瓶负极导线。
44. 接通点火开关 ON(II)。
45. 分别测量车体地线与 ECM/PCM 插头端子 A2 和 A3 之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



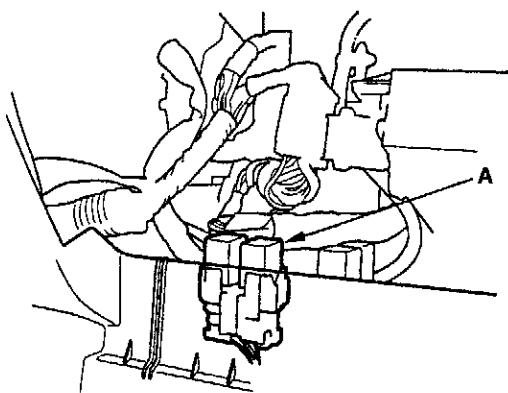
插座导线侧

是否为电瓶电压?

是 - 进行第 51 步。

否 - 进行第 46 步。

46. 关闭点火开关,并拆下 PGM-FI 主继电器 1(A)。

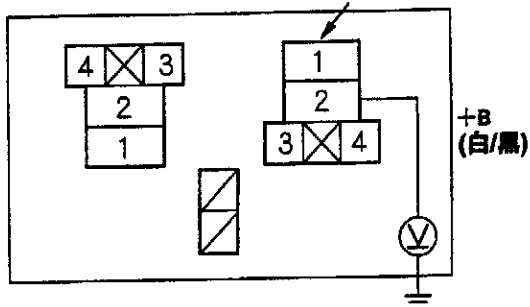


*: 该图所示为左侧驾驶室。

47. 接通点火开关 ON(II)。

48. 车辆 PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头 2 号端子与车体地线之间的电压。

PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头



插座导线侧

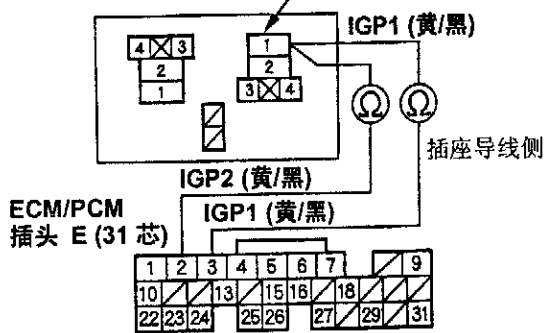
是否为电瓶电压?

是 - 进行第 49 步。

否 - 排除 6 号 ECU (ECM/PCM) 保险 (15A)与 PGM-FI 主继电器 1 之间导线的断路故障。■

49. 关闭点火开关。
50. 分别检查 PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头 1 号端子与 ECM/PCM 插头端子 A2 和 A3 之间的导通性。

PGM-FI 主继电器 1 4 芯插头



插座导线侧

是否导通?

是 - 拆下 PGM-FI 主继电器 1。■

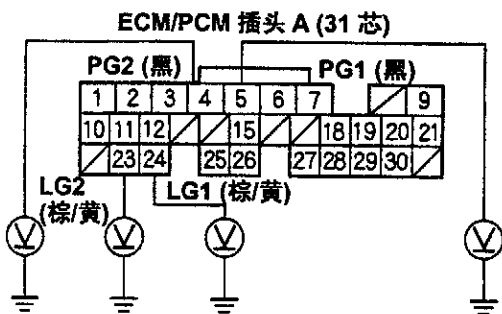
否 - 排除 PGM-FI 主继电器 1 与 ECM/PCM (A2、A3)之间导线的断路故障。■

(续)

燃油与排放系统

MIL 电路故障处理(续)

51. 分别测量车体地线与 ECM/PCM 插头端子 A4、A5、A23 和 A24 之间的电压。



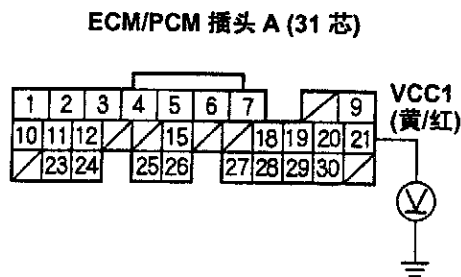
插座导线侧

电压是否小于 1.0 V?

是 - 排除地线 G101 与 ECM/PCM(A4, A5, A23, A24)之间超过 1.0 V 电压导线的断路故障。■

否 - 进行第 52 步。

52. 测量车体地线与 ECM/PCM 插头端子 A21 之间的电压。



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 59 步。

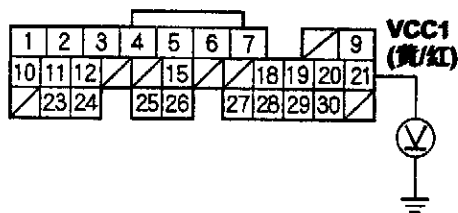
否 - 进行第 53 步。

53. 关闭点火开关。

54. 断开每一个传感器的 3 芯插头，每次断开一个。接通点火开关 ON (II)，并测量车体地线和 ECM/PCM 插头端子 A21 之间的电压。

- 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- 中间轴转速传感器(A/T)

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 对断开后恢复 5 V 的传感器进行更换。■

否 - 进行第 55 步。

55. 关闭点火开关，断开电瓶负极导线。

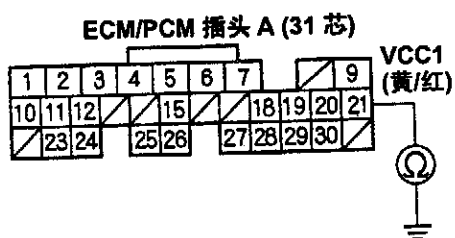
56. 断开下述传感器 3 芯插头。

- 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
- 中间轴转速传感器(A/T)

57. 断开 ECM/PCM 插头 A (31 芯)。



58. 检查 ECM/PCM 插头端子 A21 与车体地线之间的导通性。



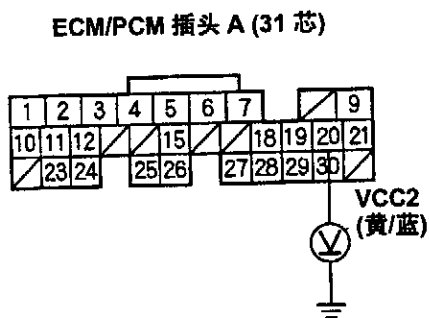
插座导线侧

是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM (A21)与进气歧管绝对压力传感器和中间轴转速传感器(AT)之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状 / 显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

59. 测量车体地线与 ECM/PCM 插头端子 A20 之间的电压。



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 进行第 66 步。

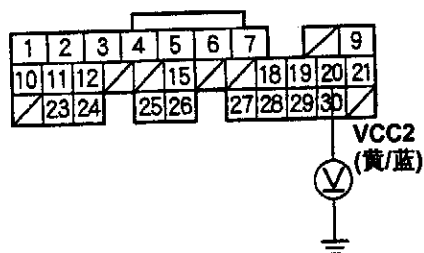
否 - 进行第 60 步。

60. 关闭点火开关。

61. 断开每一个传感器的 3 芯插头, 每次断开一个。接通点火开关 ON (II), 并测量车体地线与 ECM/PCM 插头端子 A20 之间的电压。

- 节气门位置 (TP) 传感器
- 主轴转速传感器(AT)

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 对断开后恢复 5 V 的传感器进行更换。■

否 - 进行第 62 步。

62. 关闭点火开关, 断开电瓶负极导线。

63. 断开下述传感器 3 芯插头。

- 节气门位置 (TP) 传感器
- 主轴转速传感器(AT)

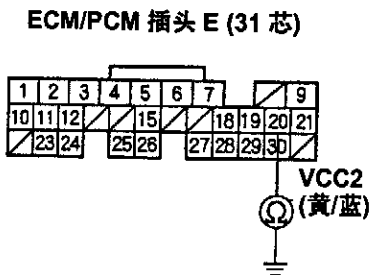
64. 断开 ECM/PCM 插头 A (31 芯)。

(续)

燃油与排放系统

MIL 电路故障处理(续)

65. 检查 ECM/PCM 插头端子 A20 与车体地线之间的导通性。



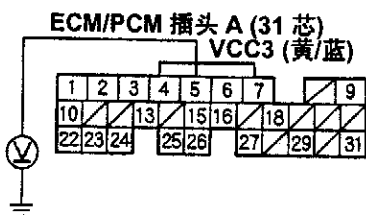
插座导线侧

是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM (A20)、与节气门位置传感器和主轴转速传感器(A/T)之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

66. 测量车体地线与 ECM/PCM 插头端子 E5 之间的电压。



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

是 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

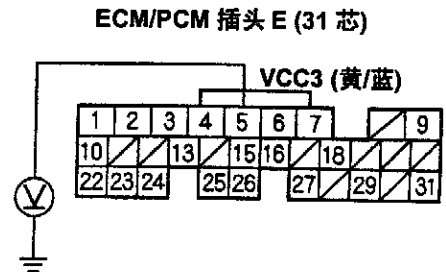
否 - 进行第 67 步。

67. 关闭点火开关。

68. 断开怠速混合调节器 (IMA) 传感器 3 芯插头。

69. 接通点火开关 ON(II)。

70. 测量车体地线与 ECM/PCM 插头端子 E5 之间的电压。



插座导线侧

电压是否约为 5 V?

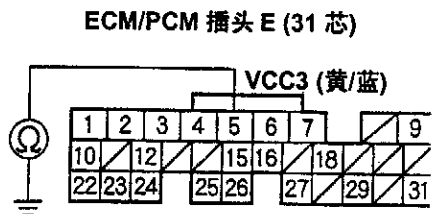
是 - 更换怠速混合调节器。■

否 - 进行第 71 步

71. 关闭点火开关, 并断开电瓶负极导线。

72. 断开 ECM/PCM 插头 E (31 芯)。

73. 检查 ECM/PCM 插头端子 E15 与车体地线之间的导通性。



插座导线侧

是否导通?

是 - 排除 ECM/PCM(E15)与怠速混合调节器之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■



74. 关闭点火开关。

75. 跨接 SCS 线路(见 77-3 页第 2 步)。

76. 接通点火开关 ON (II), 读取 MIL。

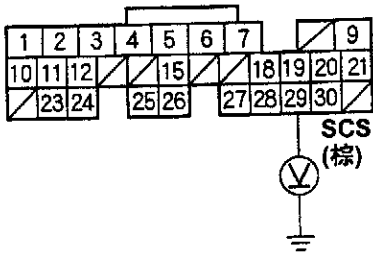
OBD II 检测工具或 Honda PGM 检测仪是否与 ECM/PCM 通讯?

是 - 参见 DTC 故障处理索引。■

否 - 进行第 77 步。

77. 测量 PCM 插头端子 E29 与车体地线之间的电压。

ECM/PCM 插头 A (31 芯)



插座导线侧

电压是否约为 5 V (或为电瓶电压)?

是 - 排除 DLC 与 ECM/PCM (E3, E29) 之间导线的断路故障。排除故障后, 检查 DTC, 并参见 DTC 故障处理索引。■

否 - 进行第 79 步。

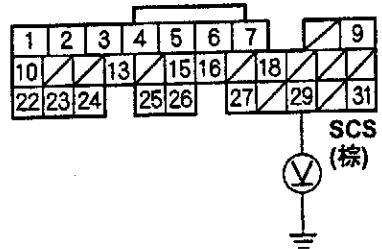
78. 关闭点火开关。

79. 断开 DLC 端子盒或 SCS 短路插头。

80. 接通点火开关 ON(II)。

81. 测量 ECM/PCM 插头端子 E29 与车体地线之间的电压。

ECM/PCM 插头 E (31 芯)



插座导线侧

电压是否约为 5 V (或为电瓶电压)?

是 - 进行第 85 步。

否 - 进行第 82 步。

82. 关闭点火开关, 并断开电瓶负极导线。

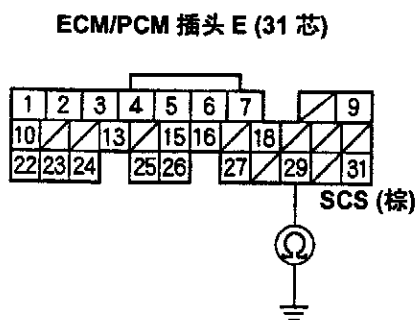
83. 断开 ECM/PCM 插头 E (31 芯)。

(续)

燃油与排放系统

MIL 电路故障处理(续)

84. 检查 ECM/PCM 插头端子 E29 与车体地线之间的导通性。



插座导线侧

是否导通?

是 - 排除 DLC 与 ECM/PCM (E29) 之间导线的短路故障。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■

85. 关闭点火开关, 断开电瓶负极导线。
86. 断开 ECM/PCM 插头 E (31 芯)。
87. 重新连接电瓶负极导线。
88. 接通点火开关 ON(II)。

MIL 是否点亮?

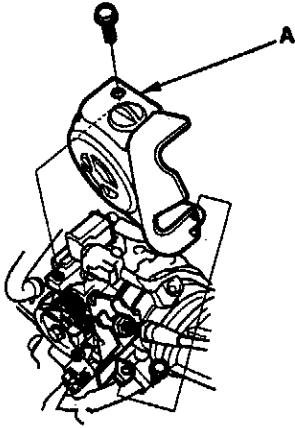
是 - 排除仪表总成与 ECM/PCM (E31) 之间导线的短路故障。如果导线正常, 则更换仪表总成。■

否 - 使用一个确信无故障的 ECM/PCM 进行替换, 并重新检查(见 11-5 页)。如果故障症状/显示消失, 则更换原来的 ECM/PCM。■



节气门体检测

1. 拆下节气门联动装置盖 (A)。



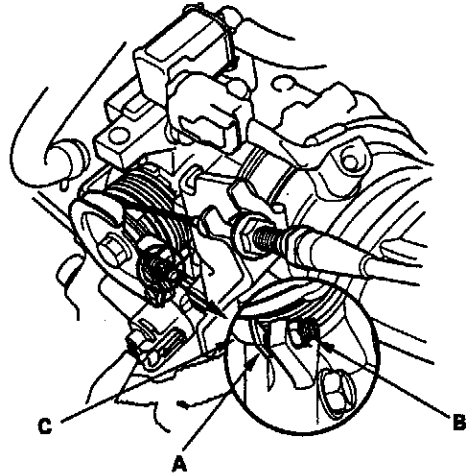
2. 检查节气门拉线的操作情况。拉线操作时，应无粘滞和卡滞现象。

- 如果拉线正常，则进行第 3 步。
- 如果节气门拉线粘滞或卡滞，检查拉线及其布置。如果拉线有故障，则重新布置，或更换拉线并进行调整（见 11-172 页），然后进行第 3 步。

3. 用手操作节气门操纵杆，查看节气门和/或节气门轴是否过松或过紧。

- 如果在全关位置，节气门轴有过大的自由间隙或者节气门粘滞，则更换节气门体。
- 如果节气门和节气门轴正常，进行第 4 步。

4. 检查全关位置下的节气门限位螺钉(B)与节气门操纵杆(C)的间隙(A)。如果有间隙，则更换节气门体(见 11-174 页)。不要调整节气门限位螺钉。





自动变速箱

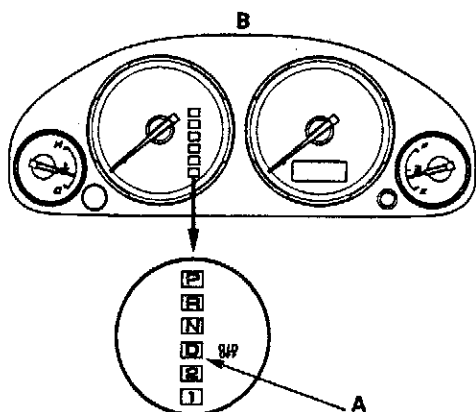
故障处理步骤



如何检查 DTC

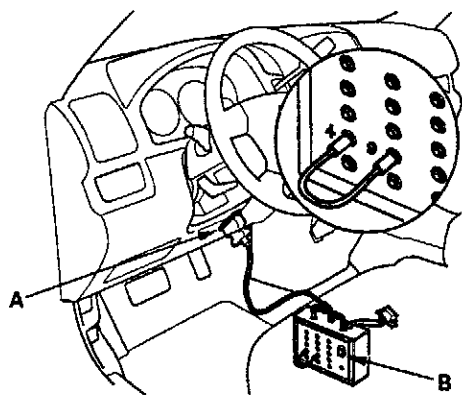
所需专用工具

DLC 端子盒 07WAJ-0010100

当 PCM 检测到输入或输出系统异常时，仪表总成(B)中的  指示灯(A)通常会闪烁，并且/或者故障指示灯(MIL)会点亮。当将数据传输插头(在中央控制台后仪表板下)与专用工具(DLC 端子盒)相连接后，在该专用工具上使用跨接线将 SCS 信号端子与地线相连接。当接通点火开关 ON (II) 时， 指示灯将会闪烁显示诊断故障代码(DTC)。

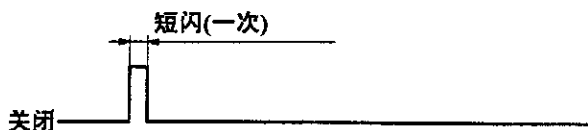


当  指示灯点亮时，将 DLC (A)与专用工具 (DLC 端子盒)相连接，然后使用跨接线将该专用工具 4 号端子与 9 号端子相连接，接通开关 (B)。接通点火开关 ON (II)，观察  指示灯。

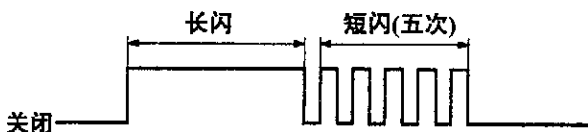



诊断故障代码 1 至 9 分别以短闪形式显示，诊断故障代码 10 及 10 以上的数码以一系列长闪和短闪形式显示。一个长闪等于 10 个短闪。将长闪和短闪加在一起以确定诊断故障代码。确定代码之后，参阅 DTC 故障处理索引。

示例：DTC 1



示例：DTC 15



如果  指示灯和故障指示灯 MIL 同时点亮，或者怀疑存在驱动性能问题，则进行下面的步骤：

1. 记录所有燃油与排放系统 DTC，自动变速箱 DTC。
2. 如果存在燃油与排放系统 DTC，首先检查 DTC 所显示的燃油与排放系统（燃油与排放系统 DTC70 除外，DTC70 是指存在一个或多个自动变速箱 DTC，而 PCM 燃油与排放系统电路未检测出故障）。
3. 记下收音机的预置钮频率。
4. 通过拆下发动机盖下保险/继电器盒内 6 号 ECU 保险 10 秒钟以上，重新设置存储器。
5. 以超过每小时 30 英里（每小时 50 公里）的速度驾驶车辆几分钟，然后重新检查 DTC。如果自动变速箱 DTC 重新出现，请参见 DTC 故障处理索引。如果 DTC 未重现，则电路中曾经出现过间歇性故障。确认电路的所有芯脚和端子是否连接牢固，然后进行第 6 步
6. 重新设置收音机的预置钮频率，并设置时钟。



依据 \square 指示灯闪现的 DTC 代码, 查询 DTC 故障处理索引

\square 指示灯闪现 的 DTC 代码	检测项目	\square 指示灯	MIL (故障指示灯)	页码
5	变速箱档位开关(对地线短路)	闪烁	亮启	(见 12-98 页)
6	变速箱档位开关(断路)	熄灭	亮启	(见 12-102 页)
7	换档控制电磁阀 A	闪烁	亮启	(见 12-79 页)
8	换档控制电磁阀 B	闪烁	亮启	(见 12-81 页)
9	中间轴转速传感器	闪烁	亮启	(见 12-71 页)
15	主轴转速传感器	闪烁	亮启	(见 12-68 页)
16	自动变速箱离合器压力控制电磁阀 A	闪烁	亮启	(见 12-76 页)
22	换档控制电磁阀 C	闪烁	亮启	(见 12-83 页)
23	自动变速箱离合器压力控制电磁阀 B	闪烁	亮启	(见 12-88 页)
25	2 档离合器压力开关	闪烁	熄灭	(见 12-94 页)
26	3 档离合器压力开关	闪烁	熄灭	(见 12-96 页)
28	ATF 温度传感器	闪烁	熄灭	(见 12-66 页)
29	自动变速箱离合器压力控制电磁阀 C	闪烁	亮启	(见 12-92 页)
45	液压控制系统机械故障	闪烁	亮启	(见 12-90 页)
61	换档控制电磁阀 E	闪烁	亮启	(见 12-85 页)
62	变速箱档位开关(\square 位置电路)	闪烁	熄灭	(见 12-104 页)
70	换档控制电磁阀 A 电路的液压控制系统	闪烁	亮启	(见 12-78 页)
76	自动变速箱离合器压力控制电磁阀 A 电路的液压控制系统	闪烁	亮启	(见 12-75 页)
77	自动变速箱离合器压力控制电磁阀 B 电路的液压控制系统	闪烁	亮启	(见 12-87 页)
78	自动变速箱离合器压力控制电磁阀 C 电路的液压控制系统	闪烁	亮启	(见 12-91 页)

辅助保护系统(SRS)(如果需要进行电气系统的保养)

CR-V 辅助保护系统包括位于方向盘毂内的驾驶席侧气囊、位于杂物箱上部仪表板中的助手席侧气囊、前座椅安全带收卷器中的座椅安全带张紧器、前座椅安全带锁扣内的座椅安全带锁扣张紧器和前座椅靠背内的侧面安全气囊。本维修手册给予了对安全维护 SRS 的必要说明。凡是目录页上标示星号(*)的项目,均在其部位或其附近安装有辅助保护系统部件。这些项目的维修、拆解或更换,需要了解特别的操作前注意事项,并使用专用工具。因此,上述事项应由 Honda 授权经销商负责实施。

- 为避免辅助保护系统失效,在发生严重的正面冲撞时导致人员伤亡,所有涉及辅助保护系统的维修工作均必须由 Honda 授权经销商来完成。
- 不适当的维修步骤,包括对辅助保护系统部件不正确的拆卸和安装,均会导致气囊意外爆炸,造成严重的人身伤害。
- 避免震动辅助保护系统装置。否则该系统可能在发生冲撞事故时失效,或者在点火开关处于 ON (II)位置时,导致气囊爆炸。
- 辅助保护系统的电气插头均采用黄色代码进行识别。与该系统有关的部件位于转向柱、前控制板、仪表板、仪表板下部板和杂物箱上部仪表板等部位。不要在上述电路中使用电气检测设备。

辅助保护系统(SRS) (如果需要进行 HVAC 的维护)

CR-V 辅助保护系统包括位于方向盘毂内的驾驶席侧气囊、位于杂物箱上部仪表板中的助手席侧气囊、前座椅安全带收卷器中的座椅安全带张紧器、前座椅安全带锁扣内的座椅安全带锁扣张紧器和前座椅靠背内的侧安全气囊。本维修手册给出了对安全维护辅助保护系统的必要说明。凡是目录页上标示星号 (*) 的项目, 均在其部位或其附近安装有辅助保护系统部件。这些项目的维修、拆解或更换, 需要了解特别的操作前注意事项, 并使用专用工具。因此, 上述事项应由 Honda 授权经销商负责。

- 为避免辅助保护系统失效, 在发生严重的正面冲撞时导致人员伤亡, 所有涉及辅助保护系统的维修工作均必须由 Honda 授权经销商来完成。
- 不适当的维修步骤, 包括对辅助保护系统部件不正确的拆卸和安装, 均会导致气囊意外爆炸, 造成严重的人身伤害。
- 避免震动辅助保护装置。否则该系统可能在发生冲撞事故时失效, 或者在点火开关处于 ON(II)位置时, 导致气囊爆炸。
- 辅助保护系统的电气插头均采用黄色代码进行识别。与该系统有关的部件位于转向柱、前控制板、仪表板、仪表板下部板和杂物箱上部仪表板等部位。不要在上述电路中使用电气检测设备。