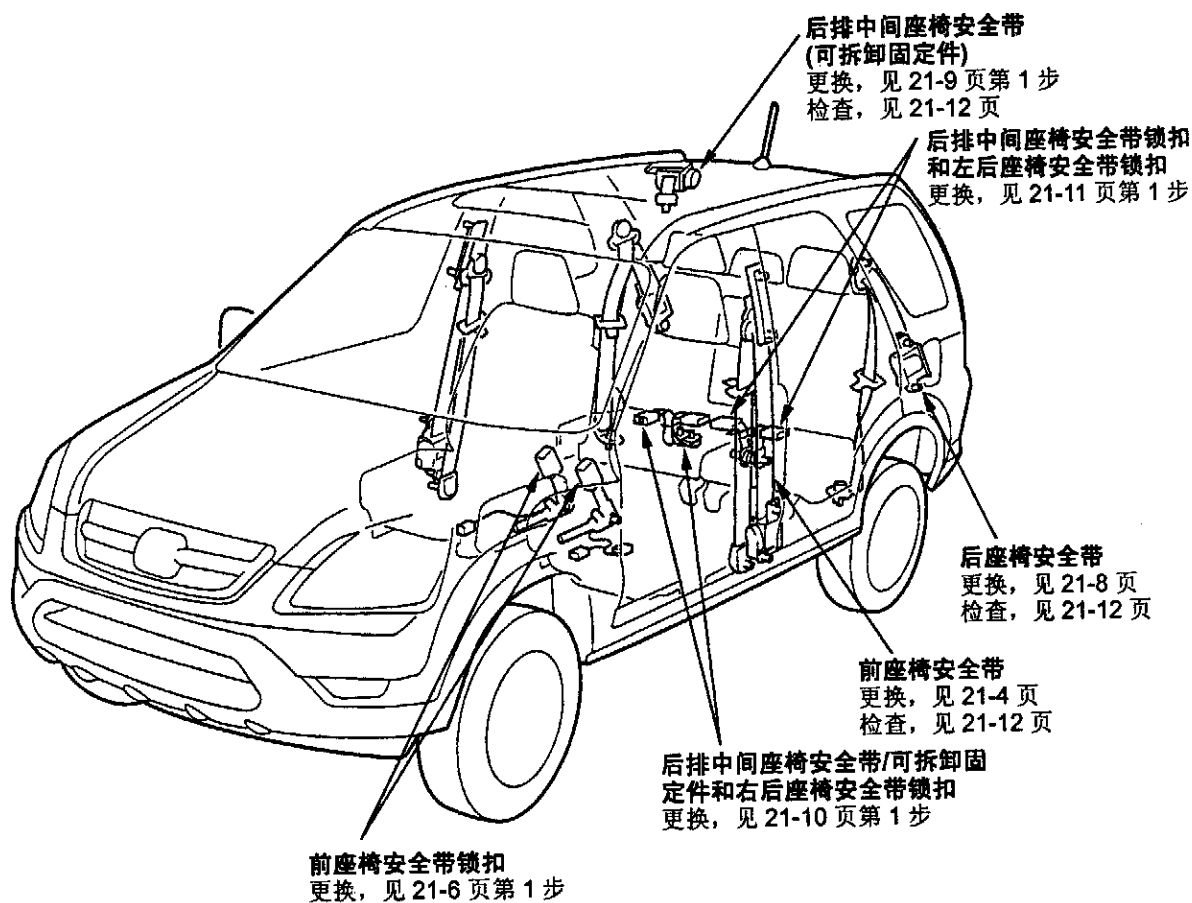




部件位置索引



座椅安全带

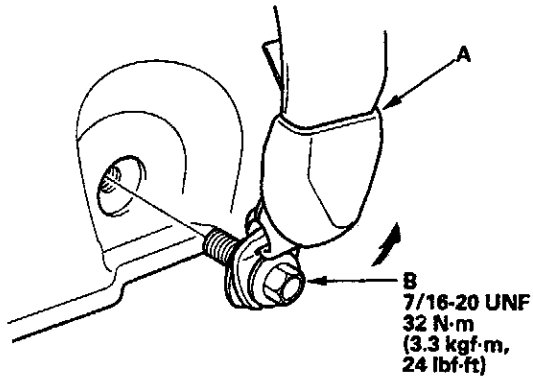
前座椅安全带的更换

适用于某些车型：本部位安装有辅助保护系统(SRS)部件，在修理和维修前，请参阅辅助保护系统章节中有关 SRS 部件位置(见 21-14 页)、操作前注意事项和操作步骤(见 21-15 页)的说明。

说明：检查前座椅安全带是否损坏，如有必要，则将其更换。在座椅安全带拆装过程中，小心不要将其损坏。

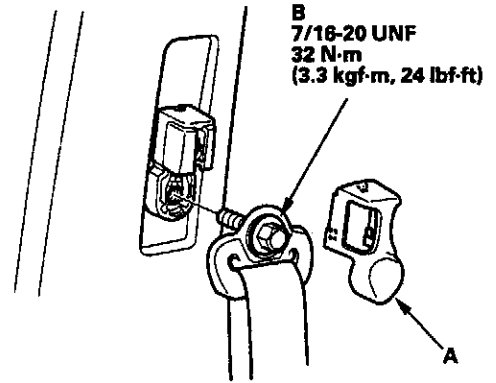
前座椅安全带

1. 确认已知道收音机防盗密码，并记录下收音机预置钮的频率(适用于某些车型)。
2. 在开始工作前，断开电瓶负极导线，并等待至少 3 分钟。
3. 将前座椅滑至最前部。
4. 向回拉下部固定件罩(A)，并拆下下部固定件螺栓(B)。

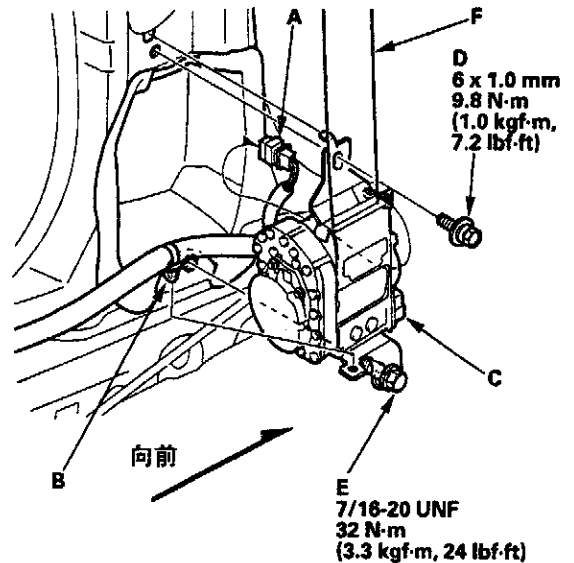


5. 拆下中间支柱下部装饰板(18-76)。

6. 拆下上部固定件罩(A)，并拆下上部固定件螺栓(B)。



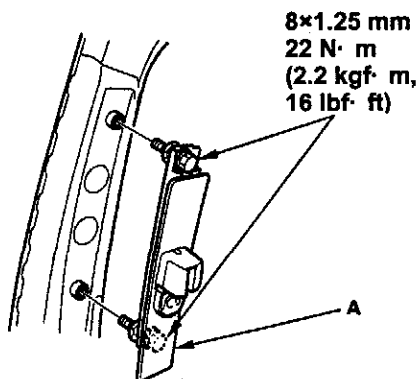
7. 断开座椅安全带张紧器插头(A)，并将线束卡夹(B)从收卷器(C)上拆下。拆下上部收卷器装配螺栓(D)及下部收卷器螺栓(E)，然后拆下前座椅安全带(F)和收卷器。





8. 拆下中间支柱上装饰件(见 18-76 页)。

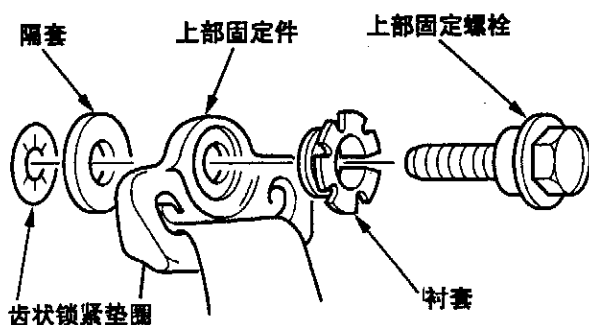
9. 拆下肩部固定件调节器(A)。



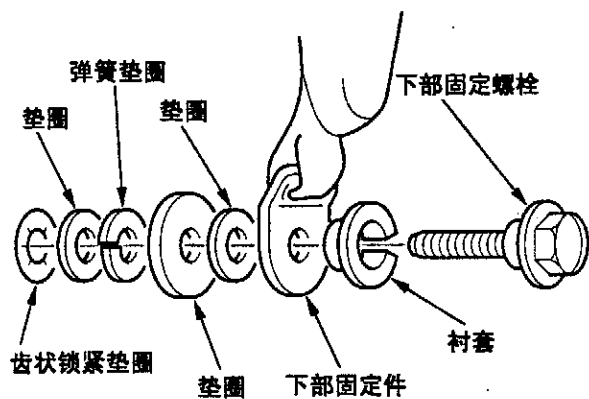
10. 按照与拆卸相反的顺序安装座椅安全带，并注意以下事项：

- 重新安装前，在上部固定件螺栓螺纹上施加锁定密封剂。
- 检查收卷器锁定机构的功能(见 21-12 页)。
- 如图所示，将垫圈、隔套及衬套组装到上部固定件螺栓上。
- 在安装固定螺栓之前，确认座椅安全带没有缠绕或盘结。
- 确认座椅安全带张紧器插头接插是否适当。
- 重新连接电瓶负极导线。
- 输入收音机防盗密码，然后输入用户收音机预置钮频率(适用于某些车型)。

上部固定螺栓的结构：



下部固定螺栓的结构：



(续)

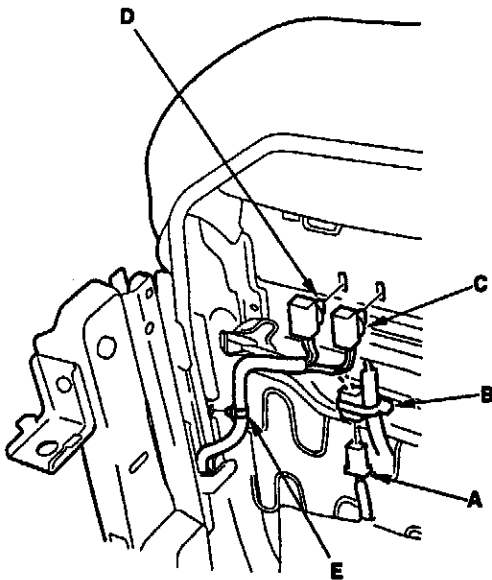
座椅安全带

前座椅安全带的更换(续)

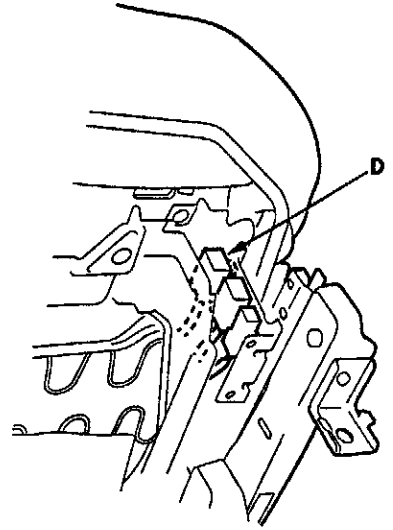
座椅安全带锁扣:

1. 如果装备有座椅安全带锁扣张紧器或前座椅侧面安全气囊, 确认已知道收音机防盗密码, 并记录下收音机预置钮频率。
2. 如果装备有座椅安全带锁扣张紧器或前座椅侧面安全气囊, 则在开始工作前断开电瓶负极导线, 并等待至少 3 分钟。
3. 拆卸前座椅(见 18-101 页)。
4. 如果装备的话, 则拆下中间台板(见 18-104 页)。
5. 如果装备的话, 拆下座椅底部储物箱(见 18-107 页)。
6. 不管有手动高度调节(见 18-106 页)还是没有手动高度调节(见 18-107 页), 均要拆下中间罩。
7. 如果装备有座椅安全带开关和/或座椅安全带锁扣张紧器, 则断开座椅辅助线束插头(A)(驾驶席侧装备有座椅加热器), 并拆下线束箍带(B)(驾驶席侧装备有座椅加热器和座椅安全带锁扣张紧器), 然后拆下座椅安全带开关插头卡夹(C)、座椅安全带锁扣张紧器插头卡夹(D)和线束卡夹(E)。图示为左侧驾驶型, 右侧驾驶型与此相对称。

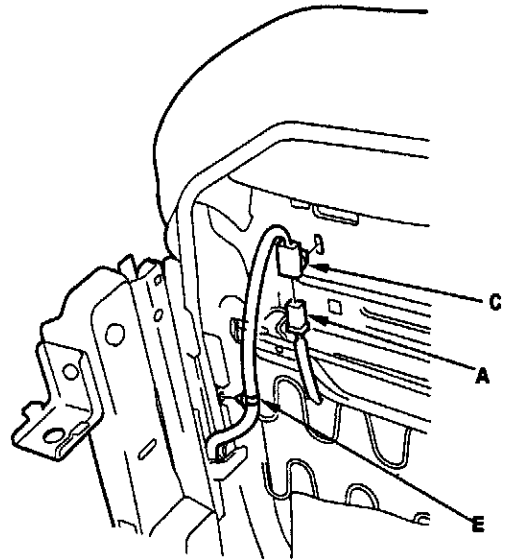
装备有座椅安全带锁扣张紧器(驾驶席侧):



装备有座椅安全带锁扣张紧器(助手席侧):



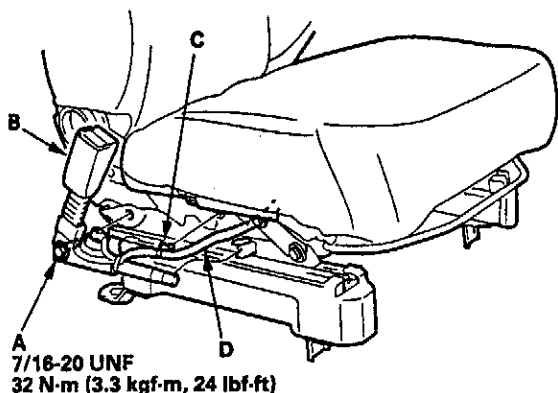
未装备座椅安全带锁扣张紧器(驾驶席侧):



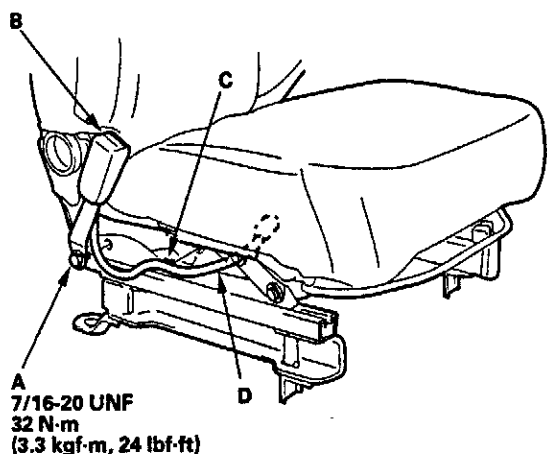


8. 拆下中间固定件螺栓(A), 然后拆下座椅安全带锁扣(B)。

装备有座椅安全带锁扣张紧器:



未装备座椅安全带锁扣张紧器:

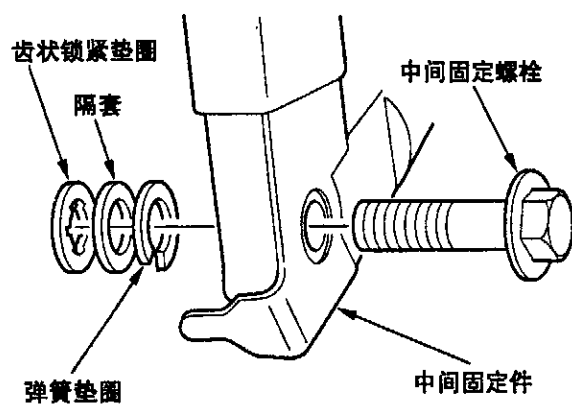


9. 拆下线束卡夹(C), 并通过座椅导轨上的孔将座椅安全带开关/张紧器线束(D)拉出。

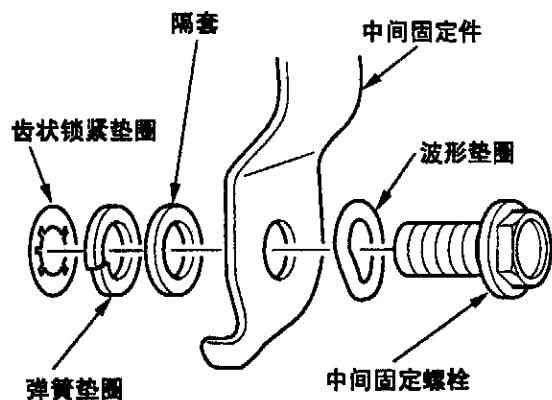
10. 按照与拆卸相反的顺序安装锁扣, 并注意以下事项:

- 如果装备有座椅安全带锁扣张紧器, 则在重新安装前, 在中间固定件螺栓螺纹上施加锁定密封剂。
- 如图所示, 将垫圈组装到中间固定件螺栓上。
- 如果装备有座椅安全带锁扣张紧器或前座椅侧面安全气囊, 则重新连接电瓶负极导线。
- 如果装备有座椅安全带锁扣张紧器或前座椅侧面安全气囊, 则输入收音机防盗密码, 然后输入用户收音机预置钮频率。

装备有座椅安全带锁扣张紧器:



未装备座椅安全带锁扣张紧器:



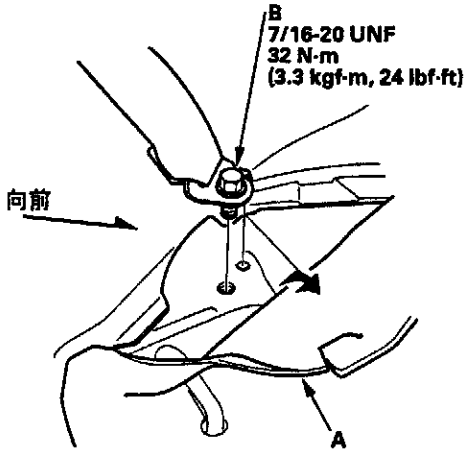
座椅安全带

后座椅安全带的更换

说明：检查后座椅安全带是否损坏，如有必要，则将其更换。在拆装过程中，小心不要将其损坏。

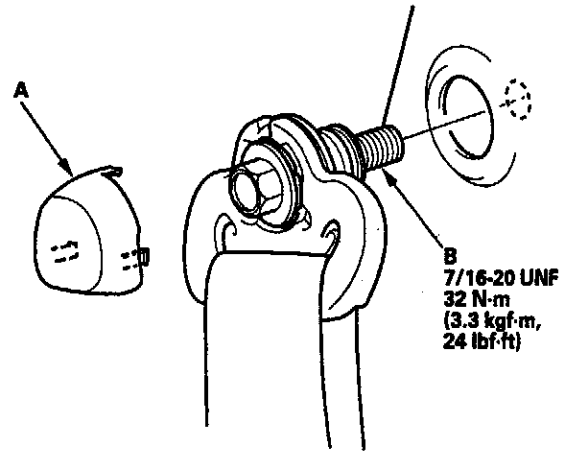
后座椅安全带

1. 将后座椅折叠起来。
2. 必要时向后移地毯(A)，并拆下下部固定件螺栓(B)。

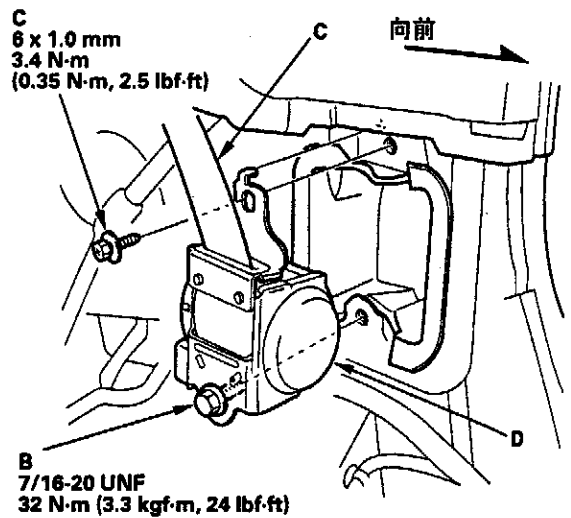


3. 拆卸后侧装饰板(18-77)。

4. 拆下上部固定件罩(A)，并拆下上部固定件螺栓(B)。



5. 拆下收卷器装配自攻 ET 螺钉(A)，及收卷器螺栓(B)，然后拆下后座椅安全带(C)和收卷器(D)。

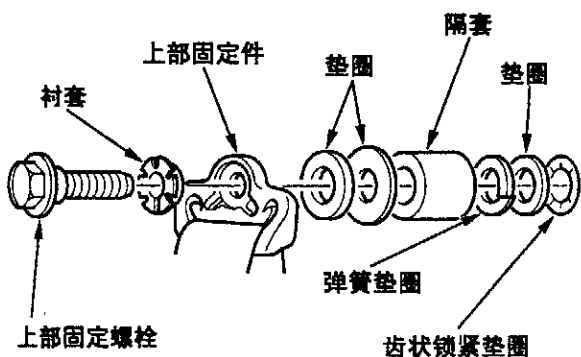




6. 按照与拆卸相反的顺序安装座椅安全带，并注意以下事项：

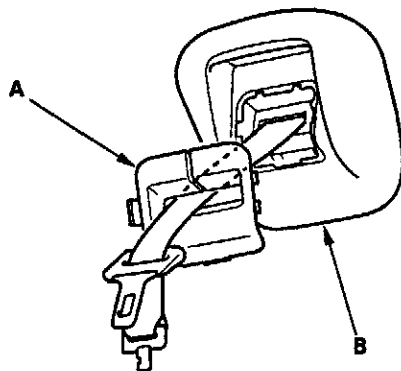
- 如果收卷器装配自攻 ET 螺钉上的螺纹磨损，则使用专门用于此用途的大尺寸自攻 ET 螺钉。
- 按照说明检查收卷器锁定机构的功能(见 21-12 页)。
- 如图所示，将垫圈、隔套和衬套组装到上部固定件螺栓上。
- 在安装固定件螺栓之前，确认座椅安全带没有缠绕或盘结。

上部固定件螺栓的结构：



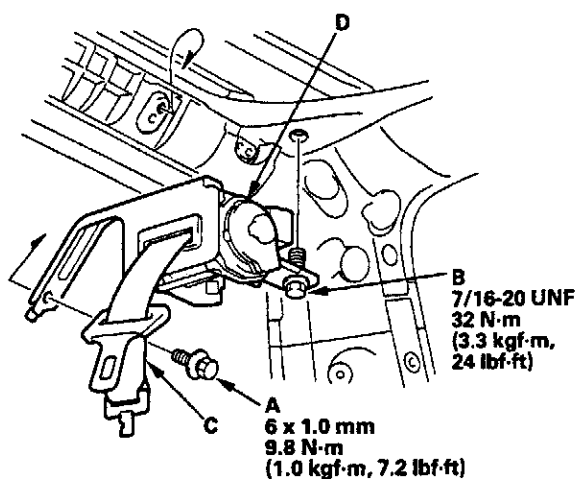
后排中间座椅安全带(可拆卸固定件)

1. 拆下收卷器盖(B)的护罩(A)。



2. 拆下车顶内衬(见 18-81 页)。

3. 拆下收卷器装配螺栓(A)和收卷器螺栓(B)，然后拆下中间座椅安全带(C)和收卷器(D)。



4. 按照与拆卸相反的顺序安装中间座椅安全带和收卷器，并检查收卷器锁定机构的功能(见 21-12 页)。

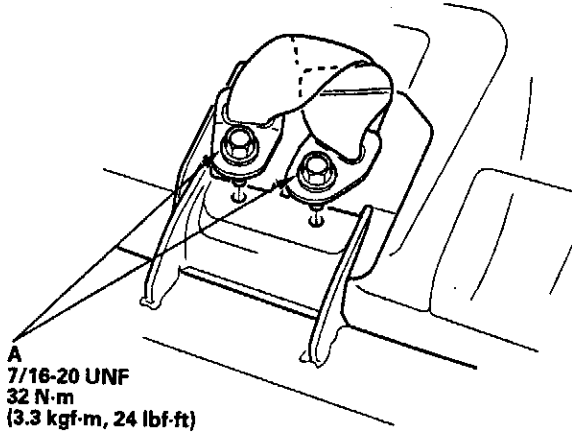
(续)

座椅安全带

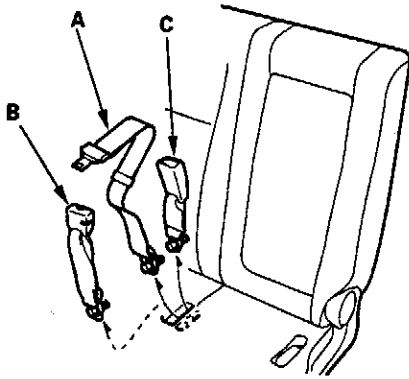
后座椅安全带的更换(续)

后排中间座椅安全带/可拆卸固定件和右后座椅安全带锁扣

1. 拆卸后座椅(见 18-112 页)。
2. 拆下后座椅的底盖(见 18-117 页)。
3. 将中间固定件螺栓(A)从座椅软垫的下部拆下。



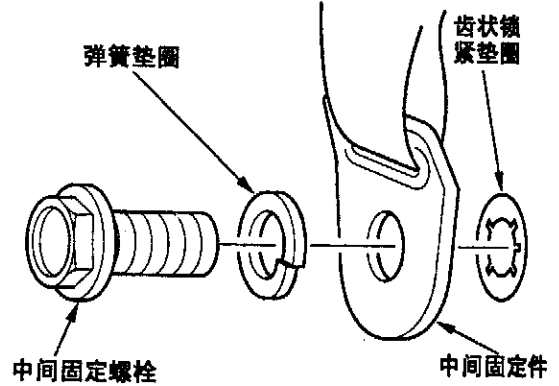
4. 拉出后排中间座椅安全带(A)或后排中间座椅安全带可拆卸固定件(B)和右后座椅安全带锁扣(C)。



5. 按照与拆卸相反的顺序安装中间安全带和锁扣, 并注意以下事项:

- 如图所示, 将垫圈组装到中间固定件螺栓上。
- 确认中间安全带和座椅安全带锁扣没有缠绕或盘结。

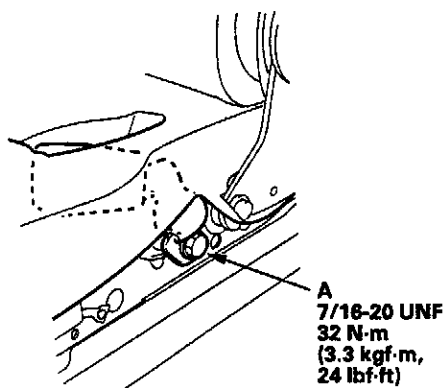
中间固定件螺栓的结构:



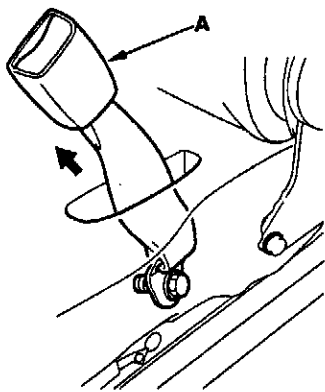


后排中间座椅安全带锁扣和左后座椅安全带锁扣

1. 将后座椅折叠起来(一侧)。
2. 拆下中间盖, 右后座椅(见 18-117 页), 左后座椅(见 18-121 页)。
3. 拆卸中间固定件螺栓(A)。



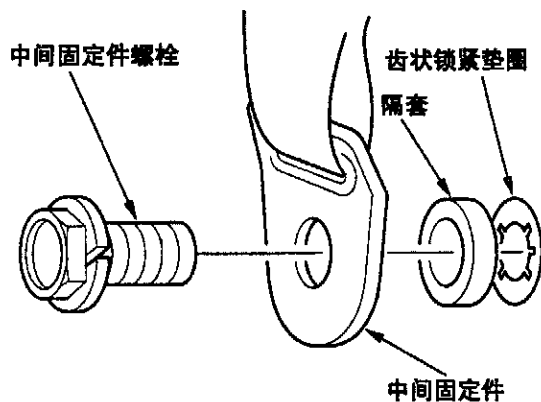
4. 拉出后排中间座椅安全带锁扣(A)(右后座椅)或左后座椅安全带锁扣(左后座椅)。



5. 按照与拆卸相反的顺序安装锁扣, 并注意以下事项:

- 如图所示, 将隔套和垫圈组装到中间固定件螺栓上。
- 确认座椅安全带锁扣没有缠绕或盘结。

中间固定件螺栓的结构:



座椅安全带

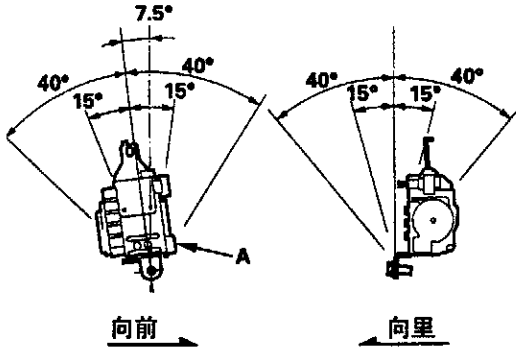
检查

对于配备有座椅安全带张紧器的前座椅安全带收卷器，在进行修理或维修前，参阅辅助保护系统部分的SRS 部件位置(见 21-14 页)和操作前注意事项及操作步骤(见 21-15 页)。

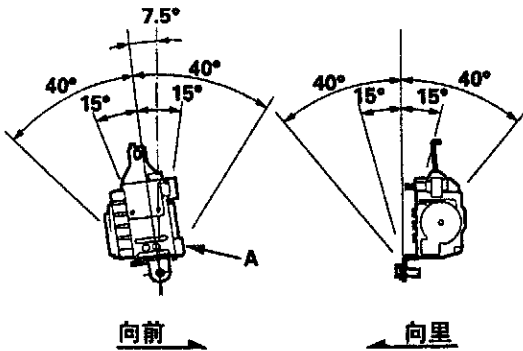
收卷器

1. 在安装收卷器之前，检查座椅安全带能否被顺利拉出。
2. 确认将收卷器(A)缓慢地倾斜到偏离安装位置 15° 角时，座椅安全带不会被锁定。而当收卷器倾斜超过 40° 角时，安全带应被锁定。不要试图拆解收卷器。

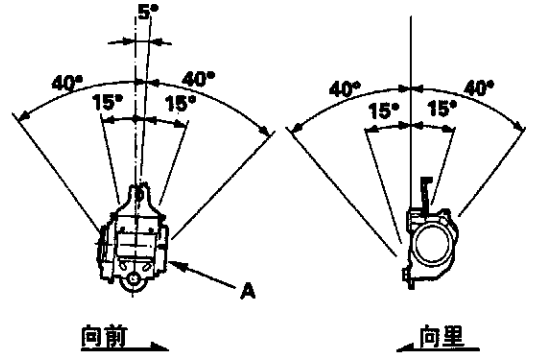
前部:



后部:



后排中间:



3. 如果发现座椅安全带有任何异常情况，则使用新总成将其更换。不管由于什么原因，都不要拆解座椅安全带的任何部件。



在车辆上

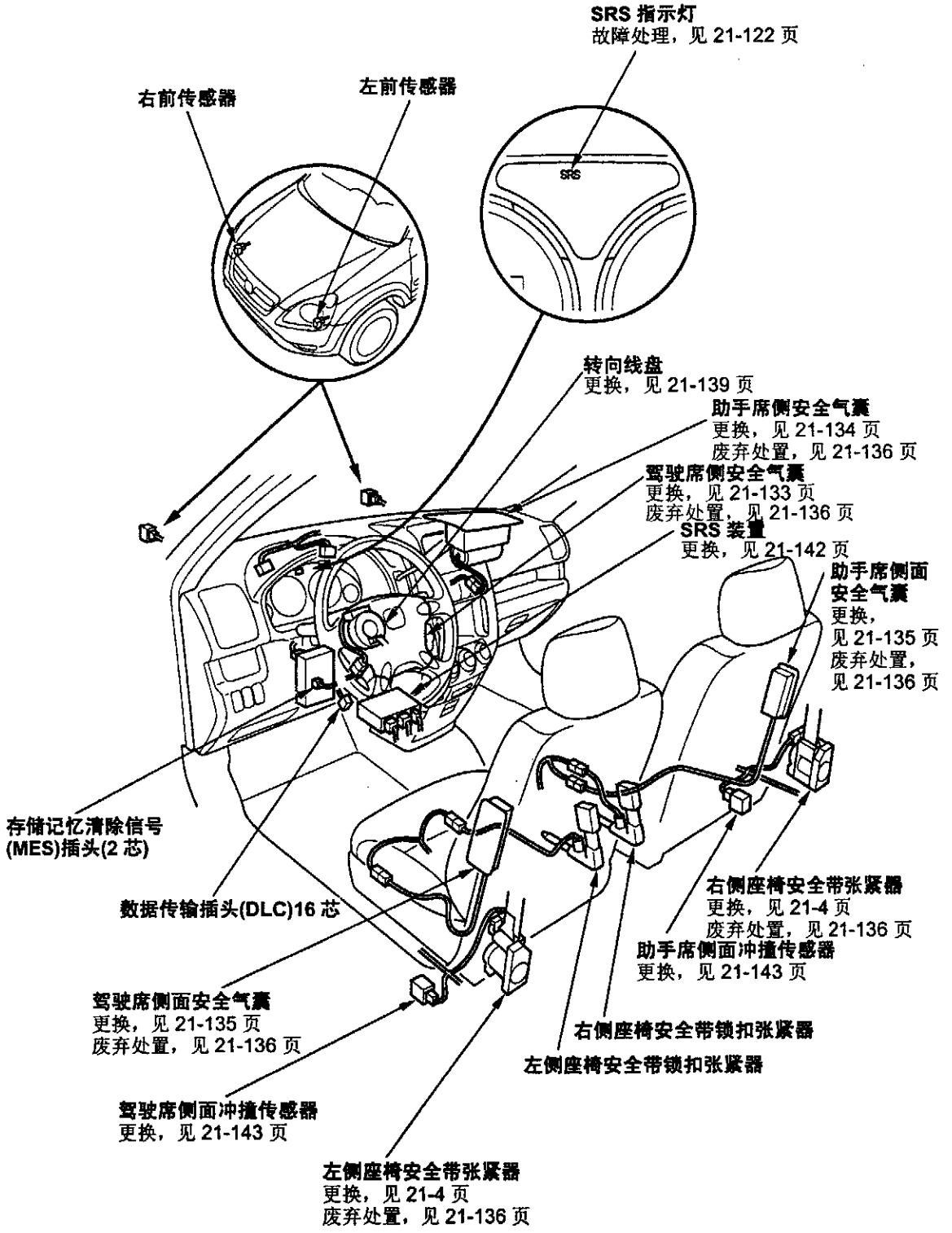
1. 检查座椅安全带是否缠绕或被其它任何部件钩挂。
2. 安装固定件后，检查其在固定件螺栓上是否移动自如。如有必要，卸下固定件螺栓，并检查垫圈及其它零部件是否损坏或安装不当。
3. 检查座椅安全带是否损坏或变色。如有必要，可用维修用布擦净。只能用肥皂和水清洗。

说明：沉积在安全带上部固定件金属环上的污垢会使安全带收缩缓慢。此时，可用清洁布块沾上异丙基乙醇擦去金属环内表面的污垢。

4. 缓慢拉出座椅安全带，检查安全带应不会被锁定。座椅安全带仅在突然停车或碰撞时才会被锁定。
5. 确认安全带在释放时能够自动收缩。
6. 对于后排乘员座椅安全带，检查座椅安全带收卷器锁定机构 ALR(自动锁定式收卷器)。此功能用于固定儿童座椅：
 - 1 全部拉出座椅安全带，以啮合自动锁紧式收卷器。座椅安全带应缩回，并发出棘轮啮合声，但不伸出。此为正常情况。
 - 2 脱开自动锁紧式收卷器时，应松开座椅安全带并使其完全缩回，然后将座椅安全带拉出一部分。座椅安全带应伸缩正常。
7. 如果发现座椅安全带有任何异常情况，则使用新总成将其更换。不管由于什么原因，都不要拆解座椅安全带的任何部件。

部件位置索引

左侧驾驶型:



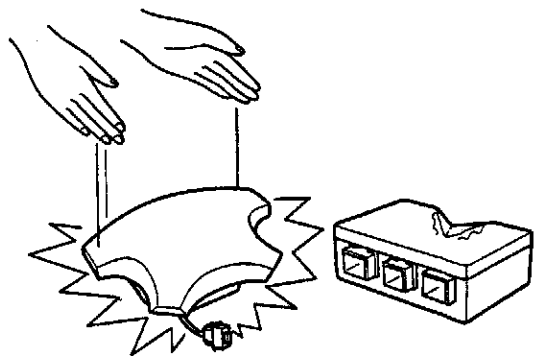


操作前注意事项与操作步骤

一般操作前注意事项

在实施安全气囊系统维修前，请仔细阅读下列操作前注意事项。遵守本维修手册的相关说明，否则安全气囊可能意外爆炸，导致车辆损坏或人身伤害。

- 除进行电气检查外，一定要关闭点火开关，断开电瓶负极导线并在开始维修前至少等待 3 分钟。
说明：关闭点火开关，或断开电瓶导线后，不会清除存储记忆。
- 仅使用具有与原装部件相同标准及质量的更换部件。不应安装从其它的车辆中卸下的 SRS 零部件。在进行 SRS 修理时，只允许使用新零部件。
- 在安装任何 SRS 零部件前均应对其仔细检查。若在即将安装的零部件中发现有摔落、不适当装卸等迹象，例如凹痕、裂纹或变形等，则不得将其安装。



- 拆卸 SRS 零部件(包括断开插头)前，一定要断开 SRS 插头。
- 检查此系统时仅能使用数字式万用表。如果是非 Honda 万用表，应确认在电阻量程为最小值时，其输出电流应为 10 mA(0.01 A)或更低。输出电流过高的检测仪可能导致安全气囊意外爆炸和人身伤害。
- 不要将重物放置在助手席侧安全气囊上。

与转向系统相关的操作前注意事项

转向线盘的定位

- 转向线盘的校正不当可能导致导线断路，从而使 SRS 和喇叭失效。实施下列工作时，一定要将转向线盘对准中心(见 21-141 页第 6 步)。
 - 安装方向盘
 - 安装转向线盘
 - 安装转向柱
 - 与转向系统相关的其它调整或安装
- 不要拆解转向线盘。
- 不要在转向线盘上施加油脂。
- 如果转向线盘有任何损坏痕迹，则使用新品进行更换。例如，其旋转不顺畅。

(续)

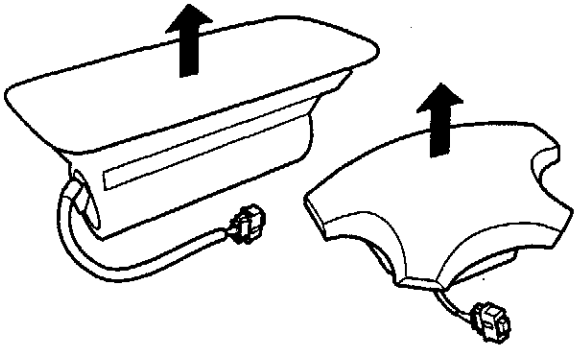
操作前注意事项与操作步骤(续)

安全气囊的搬运和存放

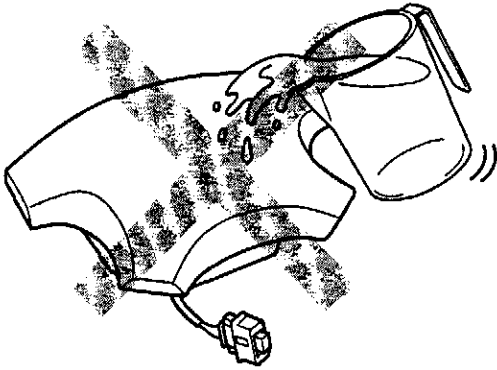
不得拆解气囊。安全气囊中没有可维修零部件。安全气囊一经引爆，则不能再对其进行修理或再次使用。

因维修而临时存放安全气囊，应遵循下列操作前注意事项：

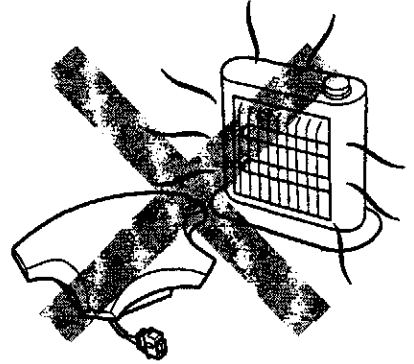
- 拆卸下的安全气囊，应将其皮面朝上放置。不要将任何物品放置在安全气囊上。



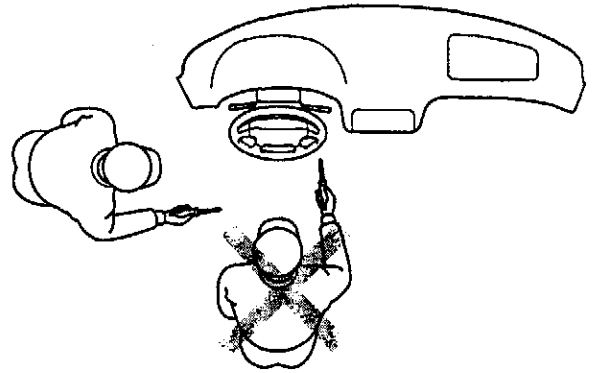
- 为避免损坏气囊总成，不得使其与机油、油脂、清洁剂或水接触。



- 将拆卸下的气囊存放在安全、平整且远离强热源(超过 200°F/93°C)的地方。



- 不得对气囊进行电气检查，如测量电阻。
- 拆卸、检查或更换气囊时，不要站在安全气囊总成的正面。



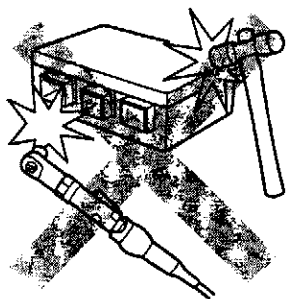
- 关于已损坏气囊的处置，请参见气囊废弃程序。



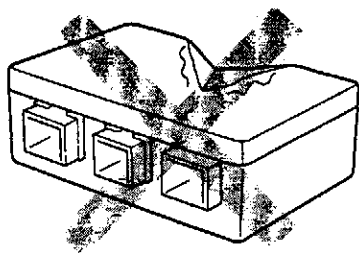
辅助保护装置、前传感器和侧面冲撞传感器

接通点火开关 ON(II)时, 或关闭点火开关后至少 3 分钟, 小心不要震动或撞击辅助保护装置、前传感器或侧面冲撞传感器。

在安装或更换过程中, 应注意不要震动(如用冲击扳手或锤子等)辅助保护装置周围区域、前传感器以及侧面冲撞传感器。否则气囊可能意外爆炸, 导致车辆损坏或人身伤害。



任何安全气囊或座椅安全带张紧器在碰撞中发生爆炸后, 应更换辅助保护装置、前传感器和其它相关部件(见 21-132 页)。侧面安全气囊在碰撞中发生爆炸后, 应更换爆炸侧的侧面冲撞传感器和 SRS 装置。如果安全气囊或侧面安全气囊在碰撞中未发生爆炸, 则检查辅助保护装置、前传感器和侧面冲撞传感器是否有任何损坏或变形。如果有损坏, 则更换辅助保护装置和/或侧面冲撞传感器。



- 不要拆解辅助保护装置或侧面冲撞传感器。
- 关闭点火开关, 断开电瓶负极导线, 并在开始安装或更换辅助保护装置前等待至少 3 分钟, 或断开辅助保护装置插头。
- 确认辅助保护装置和侧面冲撞传感器安装牢固, 且以 9.8N.m(1.0kgf-m, 7.2lbf-ft)的扭矩拧紧装配螺栓。
- 不要将水或油溅洒到辅助保护装置或侧面冲撞传感器上, 并注意防尘。
- 将辅助保护装置和侧面冲撞传感器存放在凉爽(低于 104°F/40°C)和干燥(相对湿度小于 80%、无潮气)处。

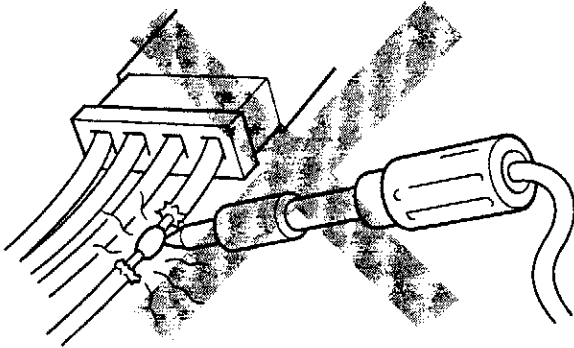
(续)

操作前注意事项与操作步骤(续)

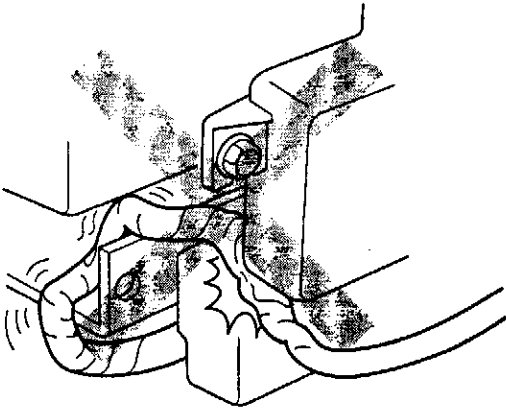
关于导线的操作前注意事项

某些辅助保护系统导线可以通过专用黄色外绝缘皮进行识别，且辅助保护系统插头也可通过其黄色来进行识别。遵循本部分的说明。

- 禁止改动、绞接或修理辅助保护系统导线。如果辅助保护系统导线存在断路或损坏，则更换线束。



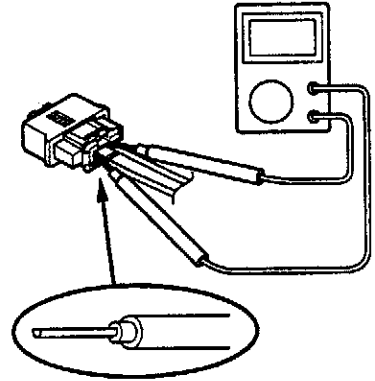
- 安装线束时，确认线束不会被其它零部件卡挤，也不会缠绕其它零部件。



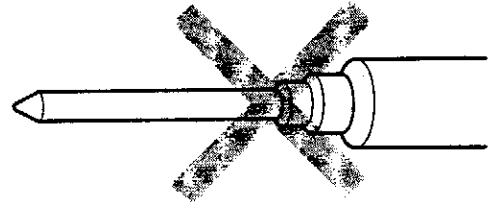
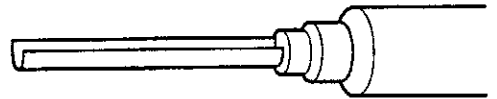
- 确认辅助保护系统各个接地部位均清洁，接地要牢固，并保证最佳金属接触方式。如果接地不良，则易造成难以诊断的间歇性故障。

电气检查的操作前注意事项

- 使用电气检测设备时，应将检测仪的探针插入插头导线侧。不要将检测仪的探针插入插头端子侧，也不要敲击插头。



- 使用 U 形探针。不要强行插入探针。



- 在故障处理过程中，要使用规定的维修插头。若使用不适当的工具，由于金属接触不良，可能导致检查误差。



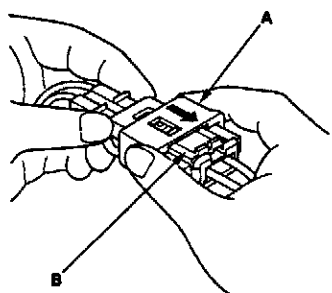
弹顶锁紧插头

部分辅助保护系统插头具有弹顶锁紧装置。

前安全气囊插头：

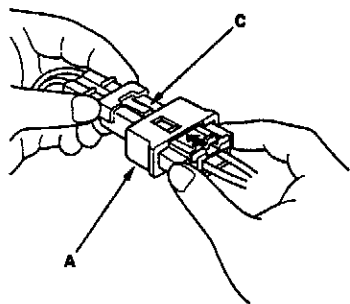
断开

为了松开弹顶锁紧装置，需握紧插头的另一端，向着止动端(B)拉出弹顶锁套(A)。然后拉动插头使其分离。务必拉动锁套而不是拉动插头。

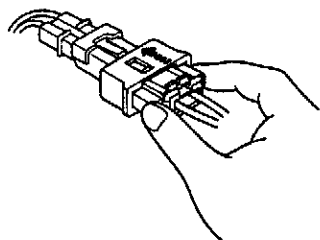


连接

1. 重新连接时，握住插头带卡爪的一侧，沿图示方向按压带锁套部分的背面。当两部分插头合拢以后，卡爪(C)推动锁套(A)向后移动。不要接触锁套。



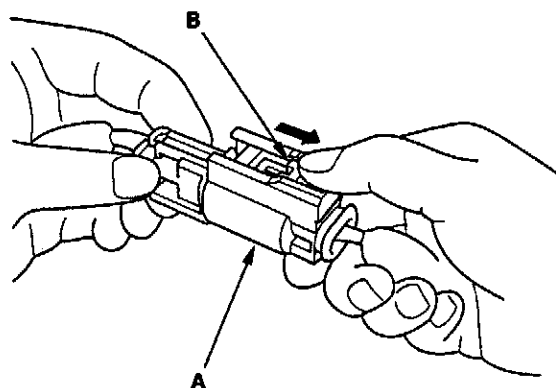
2. 插头的两部分完全合拢后，卡爪松开，弹顶锁套将插头锁定。



侧面安全气囊插头：

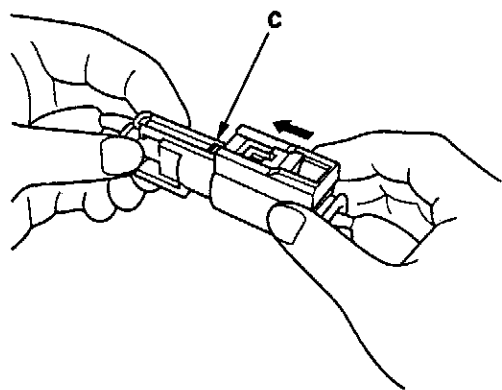
断开

为了松开弹顶锁紧装置，需握紧插头的另一端，拉动弹顶锁套(A)和滑块(B)。然后拉动插头使其分离。务必拉动锁套而不是拉动插头。



连接

握住插头的两部分，并将其牢固合拢在一起直至锁套侧的凸舌(C)发出咔嚓声。



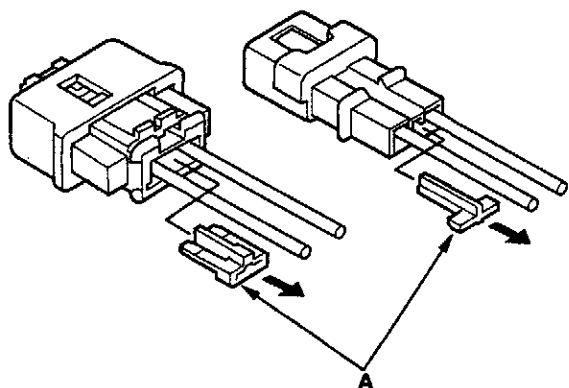
(续)

操作前注意事项与操作步骤(续)

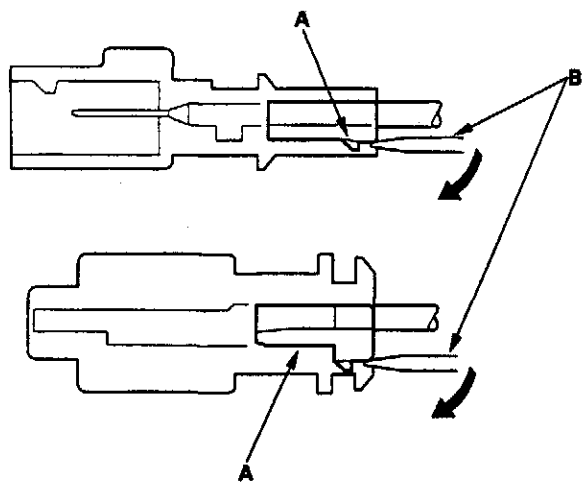
背测式弹顶锁紧插头

首次使用这种类型的插头测量电压或电阻时，应将定位块拆下，以便从导线侧插进检测仪探针。

说明：不必重新装入拆下的定位块，端子在插孔中处于锁定状态。



拆卸定位块(A)时，将一字头螺丝刀(B)插入插头体与定位块之间，然后小心地将其撬出。小心不要折断插头。



装备有侧面安全气囊的座椅

装备有侧面安全气囊的座椅靠背上帖有“SIDE AIRBAG”（侧面安全气囊）标签。由于装备和未装备气囊的座椅组成部件(座椅靠背罩、软垫等)有所不同，所以应确认所安装更换部件的正确性。



- 清洗时，不要使液体浸透座椅，且不要在座椅上喷蒸汽。
- 不要修补撕裂或破损的座椅靠背罩。应进行更换。
- 侧面安全气囊在碰撞中爆炸后，应使用新品更换侧面安全气囊。如果座椅靠背垫撕裂，必须进行更换。如果座椅靠背框架变形，必须进行更换。
- 不得将非原厂的附件安装在座椅(罩、衬垫、座椅加热器、指示灯等)上。

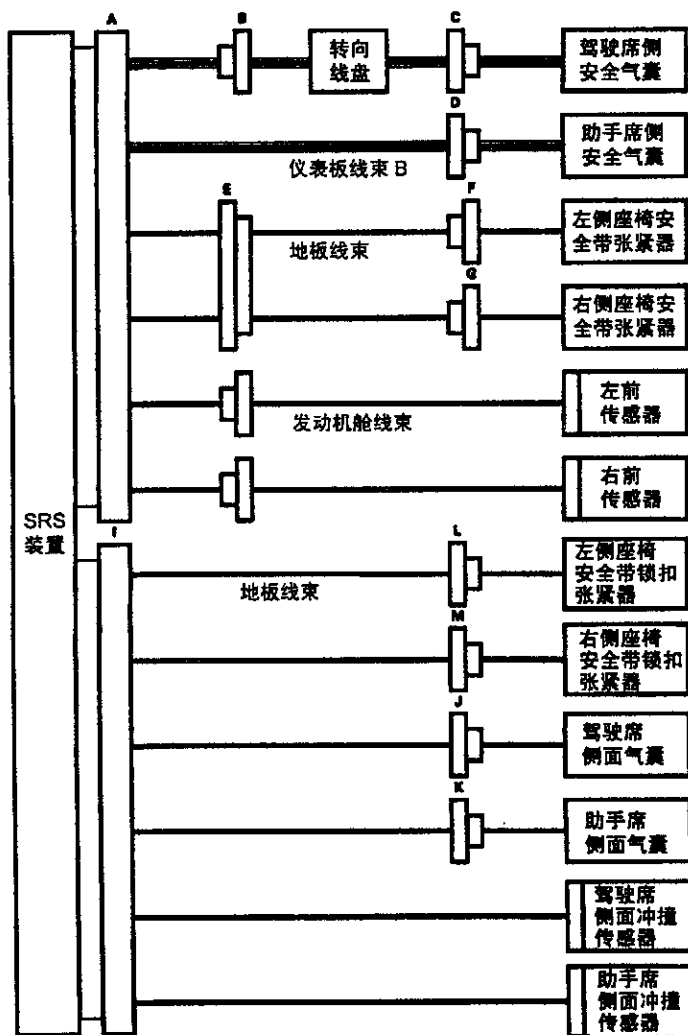


断开气囊插头、侧面安全气囊插头、座椅安全带锁扣张紧器插头和座椅安全带张紧器插头

拆卸前气囊、侧面安全气囊或与辅助保护系统有关的设备(辅助保护装置、转向线盘、侧面冲撞传感器、座椅安全带锁扣张紧器和座椅安全带张紧器插头)前,应断开相关设备的插头,或拆下仪表板或转向柱,断开安全气囊插头或侧面安全气囊插头,以避免发生意外爆炸。

开始下列操作程序前,关闭点火开关并断开电瓶负极导线,然后等待至少 3 分钟。

- 断开辅助保护装置的仪表板线束 B 18 芯插头(A)前,断开驾驶席侧安全气囊 2 芯插头(C)、助手席侧安全气囊 2 芯插头(D)、左侧座椅安全带张紧器 2 芯插头(F)和右侧座椅安全带张紧器 2 芯插头(G)。
- 断开辅助保护装置的地板线束 18 芯插头(I)前,断开两个侧面安全气囊 2 芯插头(J、K)和两个座椅安全带锁扣张紧器 4 芯插头(L、M)。
- 断开转向线盘 4 芯插头(B)前,断开驾驶席侧安全气囊 2 芯插头(C)。
- 断开地板线束 4 芯插头(E)前,断开两个座椅安全带张紧器 2 芯插头(F、G)。



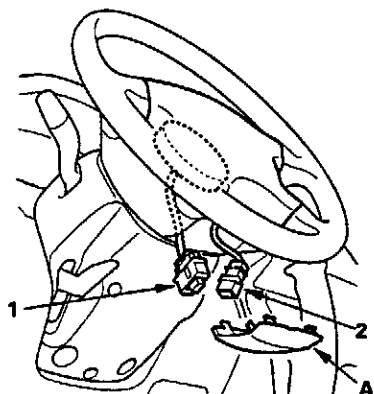
(续)

操作前注意事项与操作步骤(续)

1. 断开电瓶负极导线，并等待至少 3 分钟。

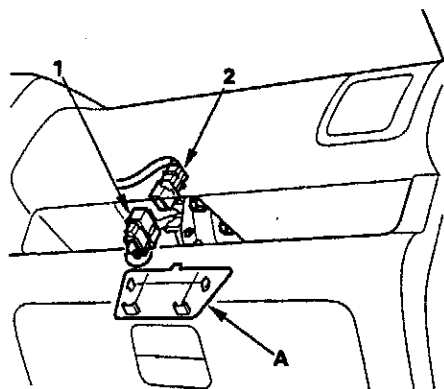
驾驶席侧安全气囊

2. 从方向盘上拆下检修板(A)，然后从转向线盘 2 芯插头(2)上断开驾驶席侧安全气囊 2 芯插头(1)。



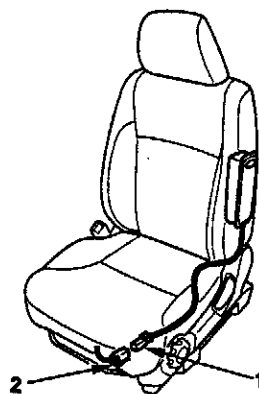
助手席侧安全气囊

3. 拆下检修板(A)，然后从仪表板线束 B 2 芯插头(2)上断开助手席侧安全气囊 2 芯插头(1)。



侧面安全气囊

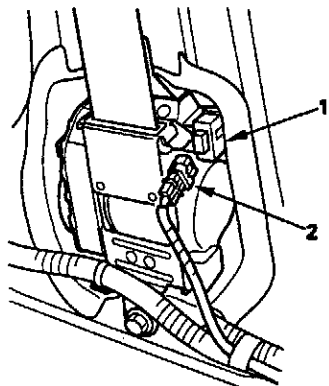
4. 从地板线束 2 芯插头(2)上断开两个侧面安全气囊 2 芯插头(1)。





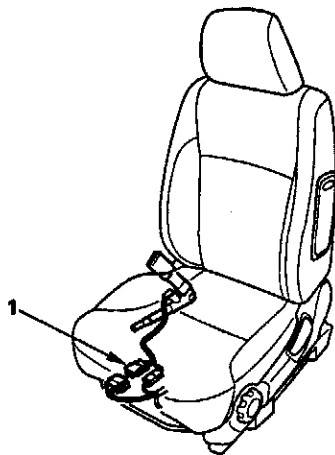
座椅安全带张紧器

5. 从地板线束 2 芯插头(2)上断开两个座椅安全带张紧器 2 芯插头(1)。



座椅安全带锁扣张紧器

6. 断开两个座椅安全带锁扣张紧器 4 芯插头(1)。



一般故障处理说明

DTC(诊断故障代码)

辅助保护系统的自诊断功能使之能够指出系统故障发生的位置，并将这些信息存入存储器。为便于进行故障处理，这些数据可通过数据传输电路进行检索。

- 接通点火开关 ON(II)时，辅助保护系统指示灯会亮启。如果其在 6 秒钟后熄灭，则系统正常。
- 如果存在故障，则系统确定故障位置和类型，并将这些信息存入存储器，并使辅助保护系统指示灯亮启。当关闭点火开关或断开电瓶时，该数据仍将储存在存储器内。
- 将 Honda PGM 检测仪与 16 芯数据传输插头(DLC)相连接以短路 SCS 端子，并接通点火开关 ON(II)时，SRS 指示灯将通过闪烁次数显示诊断故障代码(DTC)。
- 读取并记录 DTC 后，按此代码进行故障处理。

注意事项

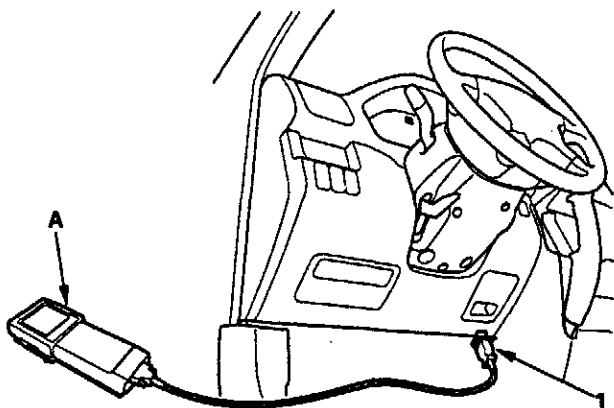
- 检查此系统时仅能使用数字式万用表。如果是非 Honda 万用表，应该确认在电阻量程为最小值时，其输出电流应为或低于 10 mA(0.01 A)。如果万用表的输出电流高于 10 mA，则有可能导致安全气囊电路的损坏，或者导致安全气囊意外爆炸而造成可能的人身伤害。
- 无论何时在接通点火开关 ON(II)或关闭点火开关不足 3 分钟的情况下，小心不要震动 SRS 装置，否则会意外地引爆气囊，从而造成车辆损坏或人身伤害。
- 拆卸辅助保护系统主线束前，断开驾驶席侧安全气囊插头、助手席侧安全气囊插头、两个侧面安全气囊插头、两个座椅安全带锁扣张紧器插头和两个座椅安全带张紧器插头。
- 确认电瓶电量充足。如果电瓶没电或电压不足，则测量值将不正确。
- 不要使检测仪探针接触辅助保护装置端子或线束插头，并且不要使用跨接线连接端子。只能使用背测式工具组件和 Honda PGM 检测仪。背测式弹顶锁定型插头应连接正确。

读取 DTC

辅助保护系统指示灯亮启时，使用下列任意一种方法读取 DTC：

PGM 检测仪“SRS”菜单法

将 Honda PGM 检测仪(A)与 16 芯数据传输插头(DLC)(1)相连接，并遵照检测仪“SRS”菜单的提示。如果检测仪显示无 DTC、DTC 3-6 至 3-10、DTC 4-6 至 4-10、DTC 9-1 或 DTC 9-2，则通过选择显示屏上的“SCS”进行双重检查，并观察辅助保护系统指示灯。

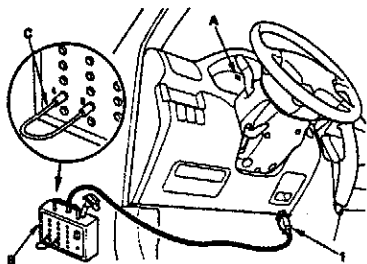




"SCS"菜单法(检索闪烁代码):

当将 DTC 端子盒(B)与数据传输插头(DLC)16 芯 (1)相连接时, 辅助保护指示灯(A)通过闪烁次数显示 DTC。

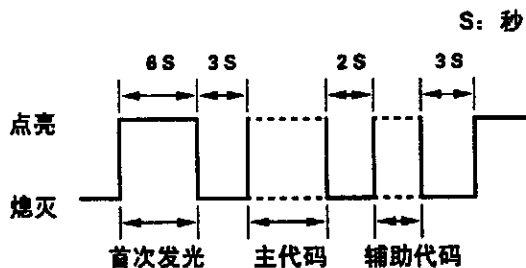
1. 确认关闭点火开关, 并等待 10 秒钟。然后将 DLC 端子盒(A)与数据传输插头(DLC)16 芯相连接。如果未等待 10 秒, 则辅助保护装置不会被彻底重置或输出 DTC。



2. 使用跨接线(C), 将 DLC 端子盒 4 号端子与 9 号端子相连接(C), 然后按下操纵开关。
3. 接通点火开关 ON(II)。辅助保护系统指示灯亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。随后, 指示灯将显示 DTC。
4. 读取 DTC。
5. 关闭点火开关(OFF), 并等待 10 秒钟。然后将 DLC 端子盒从数据传输插头(DLC)16 芯上断开。
6. 按此代码进行故障处理。

DTC 显示方式:

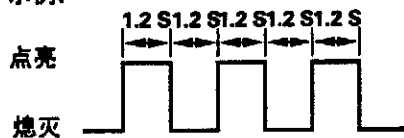
DTC 由一个主代码和一个辅助代码组成。



读取主代码:

在 1~10 的情况下
计算闪烁次数。

示例:

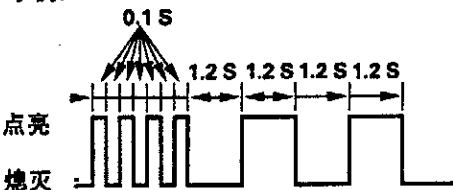


$$\text{主代码} = 1 + 1 + 1 = 3$$

在 11~15 的情况下
四个连续闪烁计作 10。

如图所示, 将任何进一步的闪烁相加在一起。

示例:

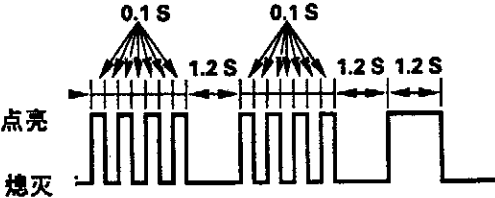


$$\text{主代码} = 10 + 1 + 1 = 12$$

在 20 或更多的情况下
两组四个连续闪烁计作 20。

如图所示, 将任何进一步的闪烁相加在一起。

示例:

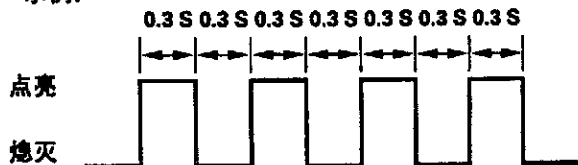


$$\text{主代码} = 10 + 10 + 1 = 21$$

读取辅助代码:

计算闪烁次数。

示例:



$$\text{辅助代码} = 1 + 1 + 1 + 1 = 4$$

如果主代码为 3, 且辅助代码为 4, 则记录 DTC 3-4。

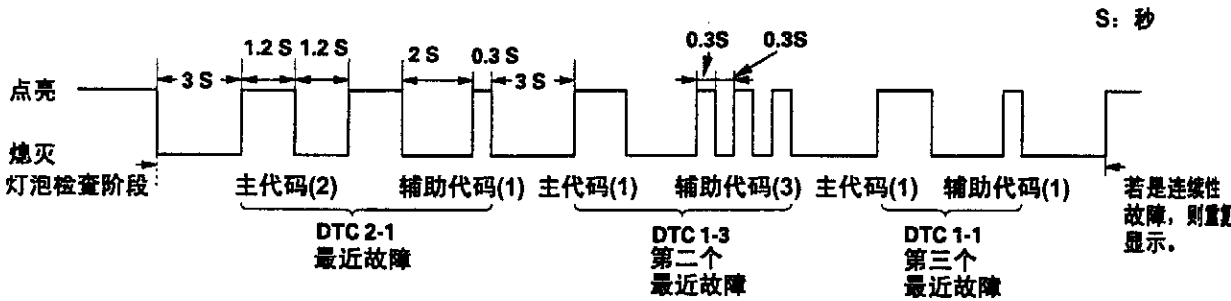
(续)

一般故障处理说明(续)

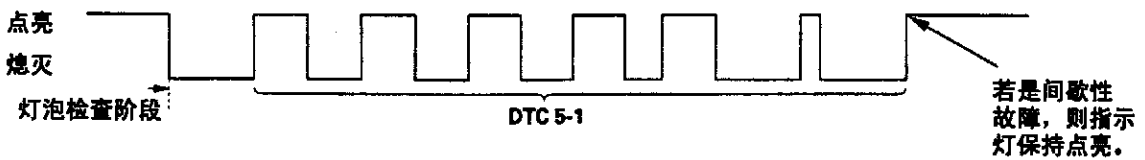
- 包括最近故障在内，共可显示 3 个不同的 DTC(见下列示例 1)
- 如果是连续性故障，则会重复地显示 DTC(见下列示例 1)。
- 如果是间歇性故障，辅助保护系统指示灯将会显示 DTC 一次，然后保持点亮(见下列示例 2)。
- 如果既有连续性故障又有间歇性故障，则指示灯均显示为连续性故障的 DTC。
- 如果系统正常(无 DTC)，则辅助保护系统指示灯将保持点亮(见下列示例 3)。
- 如果在无 DTC 的情况下辅助保护系统指示灯连续点亮，则系统可能存在故障。
- 如果辅助保护系统指示灯未如以上所示亮启，则在进行系统故障处理前，一定要检查 SCS 电路对地线是否短路或断路。

DTC 显示方式示例:

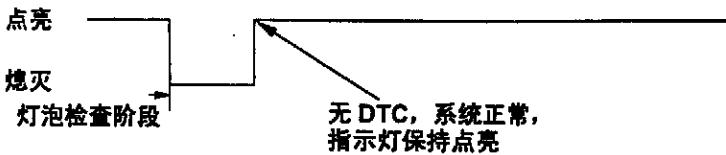
1. 连续性故障，辅助保护系统指示灯显示如下:



2. 间歇性故障，辅助保护系统指示灯显示如下:



3. 正常(无故障)，辅助保护系统指示灯显示如下:

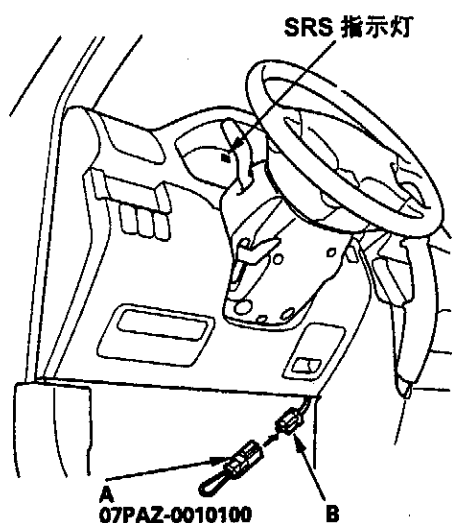




读取辅助保护系统指示灯的方法(使用维修检查插头(2芯)模式):

当将SCS短路插头与维修检查插头(2芯)相连接时,辅助保护系统指示灯以闪烁次数来显示DTC。

1. 确认关闭点火开关,并等待10秒钟。然后将SCS短路插头(A)与维修检查插头(2芯)(B)相连接。如果未等待10秒,则辅助保护装置不会被彻底重置或输出DTC。



2. 接通点火开关 ON(II)。辅助保护系统指示灯亮启约6秒钟,然后熄灭。随后,指示灯将显示DTC。
3. 读取DTC。
4. 关闭点火开关,并等待10秒钟。然后将SCS短路插头与维修检查插头(2芯)断开。

(续)

一般故障处理说明(续)

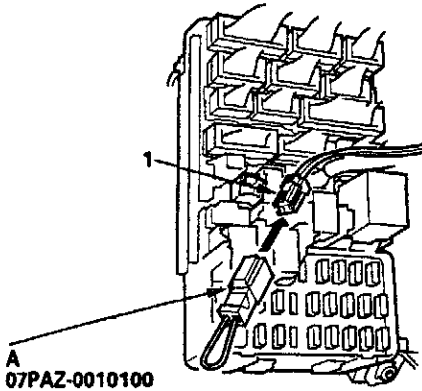
清除 DTC 存储记忆

所需专用工具

SCS 短路插头 07PAZ-0010100

清除辅助保护装置的 DTC 时,使用 Honda PGM 检测仪(见 Honda PGM 检测仪 SRS 车辆系统补充件)或下列步骤。

1. 确认点火开关关闭。
2. 将 SCS 短路插头(A)与 MES 插头(2 芯)(1)相连接。不要使用跨接线。



3. 接通点火开关 ON(II)。
4. 辅助保护系统指示灯亮启约 6 秒钟,然后熄灭。指示灯熄灭后 4 秒钟内,将 SCS 短路插头从 MES 插头(2 芯)上断开。
5. 辅助保护系统指示灯会再次亮起。指示灯熄灭后 4 秒钟内,将 SCS 短路插头与 MES 插头(2 芯)重新连接在一起。
6. 辅助保护系统指示灯熄灭时,在 4 秒钟内将 SCS 短路插头从 MES 插头(2 芯)上断开。
7. 辅助保护系统指示灯将闪烁两次,显示记忆已被清除。
8. 关闭点火开关,并等待 10 秒钟。
9. 再次接通点火开关 ON(II)。如果辅助保护系统指示灯亮启 6 秒钟,然后熄灭,则表明辅助保护系统正常。

间歇性故障处理

如果曾经有过一个故障,但并没有再次发生,则该症状将会做为间歇性故障储存在存储器中,同时辅助保护系统指示灯将亮启。

在检查过 DTC 后,进行如下故障处理:

1. 读取 DTC(见“读取 DTC”)。
2. 清除 DTC 存储记忆(见“清除 DTC 存储记忆”)。
3. 在换档杆处于驻车或空挡位置时,起动发动机,并使其怠速运转。
4. 辅助保护系统指示灯亮启约 6 秒钟,然后熄灭。
5. 摇动线束和插头,进行路试(快速加速、紧急制动、转弯),将方向盘左右转至锁定位置,并保持此位置 5-10 秒。如果故障再次出现,则辅助保护系统指示灯将亮启。
6. 如果不能使间歇性故障重现,则说明系统此时正常。



初始化 OPDS(乘员位置检测系统)装置

所需专用工具

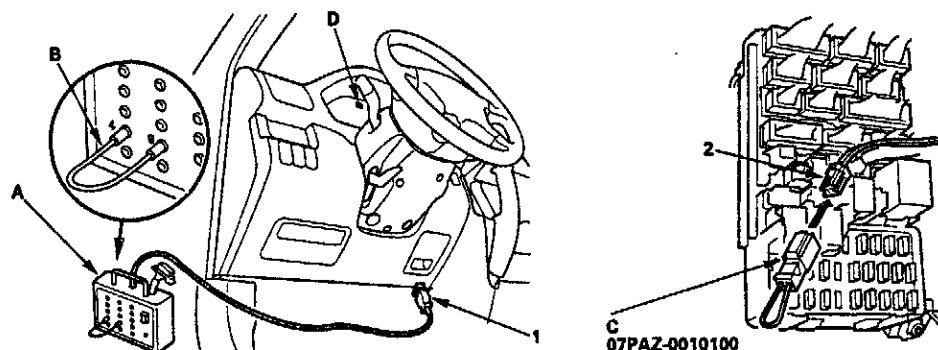
SCS 短路插头 07PAZ-0010100

DLC 端子盒 07WAJ-0010100

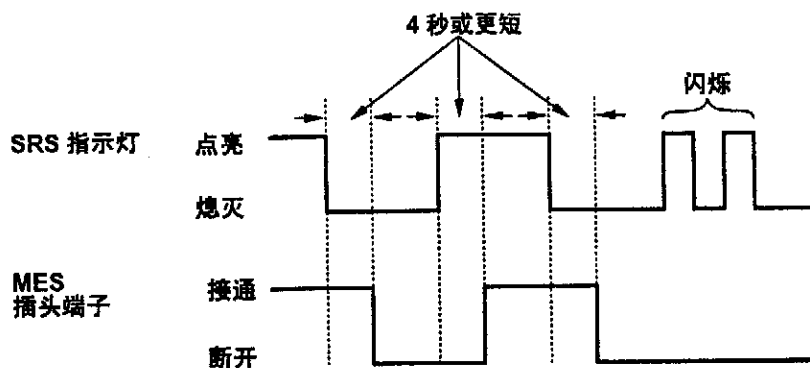
更换座椅靠背罩、座椅靠背垫和/或 OPDS 装置时，按照下列步骤初始化 OPDS。

说明：确认助手席侧座椅干燥。将座椅靠背置于正常位置，并确认助手席侧座椅上无任何物品。

1. 确认点火开关关闭。
2. 将 DLC 端子盒(A)与 DLC(16 芯)(1)相连接，并使用跨接线(B)将 DLC 端子盒 4 号端子与 9 号端子相连接(B)，然后按下操纵开关。
3. 将 SCS 短路插头(C)与 MES 插头(2 芯)(2)相连接。不要使用跨接线。



4. 接通点火开关 ON(II)。
5. 辅助保护系统指示灯(D)亮启约 6 秒钟，然后熄灭。辅助保护系统指示灯熄灭后 4 秒钟内，将 SCS 短路插头从 MES 插头上断开。
6. 辅助保护系统指示灯会再次亮启。辅助保护系统指示灯亮启后 4 秒钟内，将 SCS 短路插头与 MES 插头重新连接在一起。
7. 辅助保护系统指示灯熄灭。在 4 秒钟内将 SCS 短路插头从 MES 插头上断开。
8. 观察辅助保护系统指示灯。
 - 如果指示灯闪烁两次，然后保持点亮，则 OPDS 已被初始化，但需要清除 DTC。进行第 9 步，然后清除 DTC。
 - 如果指示灯闪烁两次，然后熄灭，则 OPDS 装置已被初始化进行第 9 步。
 - 如果指示灯在没有首次闪烁的情况下亮启，则 OPDS 未被初始化。读取 DTC，并进行 DTC 故障处理索引的相应页码步骤。
9. 关闭点火开关，并将 DLC 端子盒从 DLC(16 芯)上断开。



DTC 故障处理索引

未装备侧面安全气囊和座椅安全带锁扣张紧器的车型(DENSO)

DTC	检测项目	说明
1-1	驾驶席侧安全气囊充气机断路	(见 21-44 页)
1-2	驾驶席侧安全气囊充气机电阻增大	(见 21-44 页)
1-3	驾驶席侧安全气囊充气机对另一条导线短路或电阻减小	(见 21-46 页)
1-4	驾驶席侧安全气囊充气机对电源短路	(见 21-48 页)
1-5	驾驶席侧安全气囊充气机对地线短路	(见 21-50 页)
2-1	助手席侧安全气囊充气机断路	(见 21-52 页)
2-2	助手席侧安全气囊充气机电阻增大	(见 21-52 页)
2-3	助手席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-53 页)
2-4	助手席侧安全气囊充气机对电源短路	(见 21-55 页)
2-5	助手席侧安全气囊充气机对地线短路	(见 21-56 页)
3-1	左侧座椅安全带张紧器断路	(见 21-58 页)
3-2	左侧座椅安全带张紧器电阻增大	(见 21-58 页)
3-3	左侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-60 页)
3-4	左侧座椅安全带张紧器对电源短路	(见 21-62 页)
3-5	左侧座椅安全带张紧器对地线短路	(见 21-64 页)
4-1	右侧座椅安全带张紧器断路	(见 21-72 页)
4-2	右侧座椅安全带张紧器电阻增大	(见 21-72 页)
4-3	右侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-74 页)
4-4	右侧座椅安全带张紧器对电源短路	(见 21-76 页)
4-5	右侧座椅安全带张紧器对地线短路	(见 21-78 页)
5-1	辅助保护装置内部故障	(见 21-86 页)
5-2	说明:	
5-4	进行 DTC 5-1 到 8-6 故障处理前, 检查电瓶/系统电压。如果电压低, 在进行辅助保护系统故障处理前, 修理充电系统。	
6-4		
7-1		
7-2		
7-3		
8-1		
8-2		
8-3		
8-4		
8-5		
8-6		
9-1	辅助保护装置内部故障。如果是间歇性故障, 则意味着可能存在装置内部故障或指示灯电路故障。参见间歇性故障处理(见 21-28 页)。	(见 21-86 页)
9-2	辅助保护装置内部故障。如果是间歇性故障, 则意味着可能存在电源(VB 线路)内部故障。参见间歇性故障处理(见 21-28 页)。	
9-6	左前传感器故障	(见 21-88 页)
9-7	右前传感器故障	(见 21-91 页)



装备有座椅安全带锁扣张紧器，未装备侧面安全气囊车型(DENSO)

DTC	检测项目	说明
1-1	驾驶席侧安全气囊充气机断路	(见 21-44 页)
1-2	驾驶席侧安全气囊充气机电阻增大	(见 21-44 页)
1-3	驾驶席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-46 页)
1-4	驾驶席侧安全气囊充气机对电源短路	(见 21-48)
1-5	驾驶席侧安全气囊充气机对地线短路	(见 21-50 页)
2-1	助手席侧安全气囊充气机断路	(见 21-52 页)
2-2	助手席侧安全气囊充气机电阻增大	(见 21-52 页)
2-3	助手席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小；	(见 21-53 页)
2-4	助手席侧安全气囊充气机对电源短路	(见 21-55 页)
2-5	助手席侧安全气囊充气机对地线短路	(见 21-56 页)
3-1	左侧座椅安全带张紧器断路	(见 21-58 页)
3-2	左侧座椅安全带张紧器电阻增大	(见 21-58 页)
3-3	左侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-60 页)
3-4	左侧座椅安全带张紧器对电源短路	(见 21-62 页)
3-5	左侧座椅安全带张紧器对地线短路	(见 21-64 页)
21-1	左侧座椅安全带锁扣张紧器断路	(见 21-66 页)
21-2	左侧座椅安全带锁扣张紧器电阻增大	(见 21-66 页)
21-3	左侧座椅安全带锁扣张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-67 页)
21-4	左侧座椅安全带锁扣张紧器对电源短路	(见 21-69 页)
21-5	左侧座椅安全带锁扣张紧器对地线短路	(见 21-70 页)
4-1	右侧座椅安全带张紧器断路	(见 21-72 页)
4-2	右侧座椅安全带张紧器电阻增大	(见 21-72 页)
4-3	右侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-74 页)
4-4	右侧座椅安全带张紧器对电源短路	(见 21-76 页)
4-5	右侧座椅安全带张紧器对地线短路	(见 21-78 页)
22-1	右侧座椅安全带锁扣张紧器断路	(见 21-80 页)
22-2	右侧座椅安全带锁扣张紧器电阻增大	(见 21-80 页)
22-3	右侧座椅安全带锁扣张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-81 页)
22-4	右侧座椅安全带锁扣张紧器对电源短路	(见 21-83 页)
22-5	右侧座椅安全带锁扣张紧器对地线短路	(见 21-84 页)

DTC 故障处理索引(续)

DTC	检测项目	说明
5-1	辅助保护装置内部故障 说明: 进行 DTC 5-1 到 8-6 故障处理前, 检查电瓶/系统电压。如果电压低, 在进行辅助保护系统故障处理前, 修理充电系统。	(见 21-86 页)
5-2		
5-4		
6-4		
7-1		
7-2		
7-3		
8-1		
8-2		
8-3		
8-4	辅助保护装置内部故障。如果是间歇性故障, 则意味着可能存在装置内部故障或指示灯电路故障。参见间歇性故障处理(见 21-28 页)。	(见 21-86 页)
9-1		
9-2	辅助保护装置内部故障。如果是间歇性故障, 则意味着可能存在电源(VB 线路)内部故障。参见间歇性故障处理(见 21-28 页)。	(见 21-88 页)
9-6	左前传感器故障	
9-7	右前传感器故障	



装备有座椅安全带锁扣张紧器和侧面安全气囊，未装备 OPDS 装置车型(KEIHIN、SIEMENS)

DTC	检测项目	说明
1-1	驾驶席侧安全气囊充气机断路或电阻增大	(见 21-44 页)
1-3	驾驶席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-46 页)
1-4	驾驶席侧安全气囊充气机对电源短路	(见 21-48 页)
1-5	驾驶席侧安全气囊充气机对地线短路	(见 21-50 页)
2-1	助手席侧安全气囊充气机断路或电阻增大	(见 21-52 页)
2-3	助手席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-53 页)
2-4	助手席侧安全气囊充气机对电源短路	(见 21-55 页)
2-5	助手席侧安全气囊充气机对地线短路	(见 21-56 页)
3-1	左侧座椅安全带张紧器断路或电阻增大	(见 21-58 页)
3-3	左侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-60 页)
3-4	左侧座椅安全带张紧器对电源短路	(见 21-62 页)
3-5	左侧座椅安全带张紧器对地线短路	(见 21-64 页)
21-1	左侧座椅安全带锁扣张紧器断路或电阻增大	(见 21-66 页)
21-3	左侧座椅安全带锁扣张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-67 页)
21-4	左侧座椅安全带锁扣张紧器对电源短路	(见 21-69 页)
21-5	左侧座椅安全带锁扣张紧器对地线短路	(见 21-70 页)
4-1	右侧座椅安全带张紧器断路或电阻增大	(见 21-72 页)
4-3	右侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-74 页)
4-4	右侧座椅安全带张紧器对电源短路	(见 21-76 页)
4-5	右侧座椅安全带张紧器对地线短路	(见 21-78 页)
22-1	右侧座椅安全带锁扣张紧器断路或电阻增大	(见 21-80 页)
22-3	右侧座椅安全带锁扣张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-81 页)
22-4	右侧座椅安全带锁扣张紧器对电源短路	(见 21-83 页)
22-5	右侧座椅安全带锁扣张紧器对地线短路	(见 21-84 页)
5-1	辅助保护装置内部故障	(见 21-86 页)
5-2	说明：进行 DTC 5-1 到 8-6 故障处理前，检查电瓶/系统电压。如果电压低，在进行辅助保护系统故障处理前，修理充电系统。	
5-4		
5-8		
6-3		
6-4		
6-7		
6-8		
7-1		
7-2		
7-3		
8-1		
8-2		
8-3		
8-4		
8-5		
8-6		

DTC 故障处理索引(续)

DTC	检测项目	说明
9-1	辅助保护装置内部故障。如果是间歇性故障，则意味着可能存在装置内部故障或指示灯电路故障。参见间歇性故障处理(见 21-28 页)。	(见 21-86 页)
9-2	辅助保护装置内部故障。如果是间歇性故障，则意味着可能存在电源(VB 线路)内部故障。参见间歇性故障处理(见 21-28 页)。	
9-6	左前传感器故障	(见 21-88 页)
9-7	右前传感器故障	(见 21-91 页)
10-1	座椅安全带张紧器(和气囊)爆炸	(见 21-86 页)
10-2	左侧面安全气囊爆炸	
10-3	座椅安全带张紧器(和气囊)和左侧面安全气囊爆炸	
10-4	右侧面安全气囊爆炸	
10-5	座椅安全带张紧器(和气囊)和右前侧面安全气囊爆炸	
10-6	侧面安全气囊爆炸	
10-7	座椅安全带张紧器(和气囊)和侧面安全气囊爆炸	
11-1	左侧面安全气囊充气机断路或电阻增大	(见 21-100 页)
11-3	左侧面安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-101 页)
11-4	左侧面安全气囊充气机对电源短路	(见 21-103 页)
11-5	左侧面安全气囊充气机对地线短路	(见 21-104 页)
12-1	右侧面安全气囊充气机断路或电阻增大	(见 21-94 页)
12-3	右侧面安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-95 页)
12-4	右侧面安全气囊充气机对电源短路	(见 21-97 页)
12-5	右侧面安全气囊充气机对地线短路	(见 21-98 页)
13-1	左侧面冲撞传感器内部故障	(见 21-87 页)
13-2		
13-3	无左侧面冲撞传感器信号	(见 21-109 页)
13-4	左侧面冲撞传感器电源故障	(见 21-110 页)
14-1	右侧面冲撞传感器内部故障	(见 21-87 页)
14-2		
14-3	无右侧面冲撞传感器信号	(见 21-106 页)
14-4	右侧面冲撞传感器电源故障	(见 21-107 页)



装备有 OPDS 装置车型(KEIHIN)的侧面安全气囊

DTC	检测项目	说明
1-1	驾驶席侧安全气囊充气机断路或电阻增大	(见 21-44 页)
1-3	驾驶席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-46 页)
1-4	驾驶席侧安全气囊充气机对电源短路	(见 21-48 页)
1-5	驾驶席侧安全气囊充气机对地线短路	(见 21-50 页)
2-1	助手席侧安全气囊充气机断路或电阻增大	(见 21-52 页)
2-3	助手席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-53 页)
2-4	助手席侧安全气囊充气机对电源短路	(见 21-55 页)
2-5	助手席侧安全气囊充气机对地线短路	(见 21-56 页)
3-1	左侧座椅安全带张紧器断路或电阻增大	(见 21-58 页)
3-3	左侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-60 页)
3-4	左侧座椅安全带张紧器对电源短路	(见 21-62 页)
3-5	左侧座椅安全带张紧器对地线短路	(见 21-64 页)
4-1	右侧座椅安全带张紧器断路或电阻增大	(见 21-72 页)
4-3	右侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-74 页)
4-4	右侧座椅安全带张紧器对电源短路	(见 21-76 页)
4-5	右侧座椅安全带张紧器对地线短路	(见 21-78 页)
5-1	辅助保护装置内部故障	(见 21-86 页)
5-2	说明: 进行 DTC 5-1 到 8-6 故障处理前, 检查电瓶/系统电压。如果电压低, 在进行辅助保护系统故障处理前, 修理充电系统。	
5-4		
5-8		
6-3		
6-4		
6-7		
6-8		
7-1		
7-2		
7-3		
8-1		
8-2		
8-3		
8-4		
8-5		
8-6		

DTC 故障处理索引(续)

DTC	检测项目	说明
9-1	辅助保护装置内部故障。如果是间歇性故障,则意味着可能存在装置内部故障或指示灯电路故障。参见间歇性故障处理(见 21-28 页)。	(见 21-86 页)
9-2	辅助保护装置内部故障。如果是间歇性故障,则意味着可能存在电源(VB 线路)内部故障。参见间歇性故障处理(见 21-28 页)。	
9-6	左前传感器故障	(见 21-88 页)
9-7	右前传感器故障	(见 21-91 页)
10-1	座椅安全带张紧器(和气囊)爆炸	(见 21-86 页)
10-2	驾驶席侧面气囊爆炸	
10-3	座椅安全带张紧器(和气囊)和驾驶席侧面安全气囊爆炸	
10-4	助手席侧面安全气囊爆炸	
10-5	座椅安全带张紧器(和气囊)和助手席侧面安全气囊爆炸	
10-6	驾驶席和助手席侧面气囊爆炸	
10-7	座椅安全带张紧器(和气囊)和驾驶席及助手席侧面气囊爆炸	
11-1	驾驶席侧面气囊充气机断路或电阻增大	
11-3	驾驶席侧面气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-95 页)
11-4	驾驶席侧面气囊充气机对电源短路	(见 21-97 页)
11-5	驾驶席侧面气囊充气机对地线短路	(见 21-98 页)
12-1	助手席侧面气囊充气机断路或电阻增大	(见 21-100 页)
12-3	助手席侧面气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小	(见 21-101 页)
12-4	助手席侧面气囊充气机对电源短路	(见 21-103 页)
12-5	助手席侧面气囊充气机对地线短路	(见 21-104 页)
13-1	驾驶席侧面冲撞传感器内部故障	(见 21-87 页)
13-2		
13-3	无驾驶席侧面冲撞传感器信号	(见 21-106 页)
13-4	驾驶席侧面冲撞传感器电源故障	(见 21-107 页)
14-1	助手席侧面冲撞传感器内部故障	(见 21-87 页)
14-2		
14-3	无助手席侧面冲撞传感器信号	(见 21-109 页)
14-4	助手席侧面冲撞传感器电源故障	(见 21-110 页)
15-1	OPDS 装置故障或 OPDS 未初始化	(见 21-112 页)
15-2	侧面安全气囊断路指示灯电路故障	(见 21-116 页)
15-3	OPDS 传感器故障。	(见 21-121 页)



故障症状处理索引

症状	诊断程序	其它检查项目
SRS 指示灯不亮	SRS 指示灯故障处理(见 21-122 页)	
当处于“SCS”菜单法模式下时, SRS 指示灯保持点亮	SRS 指示灯故障处理(见 21-125 页第 1 步)	用 PGM 检测仪无法检索 DTC. 使用 SCS 菜单法检索闪烁代码(见 21-25 页)。
检查灯泡后, 侧面安全气囊断路指示灯保持点亮(如果指示灯保持点亮, 则其未设置一个 DTC)	<ul style="list-style-type: none">• 确认助手席侧座椅上无任何物品。• 确认助手席侧座椅不潮湿。如果座椅潮湿, 则起动发动机, 并开启空调系统 30 分钟, 以干燥座椅上的湿气。• 如果在接通点火开关 ON(II)后, 侧面安全气囊断路指示灯保持点亮, 则初始化 OPDS 装置(见 21-29 页)。<ul style="list-style-type: none">— 如果侧面安全气囊断路指示灯工作正常, 则系统正常。— 如果侧面安全气囊断路指示灯保持点亮, 则更换 OPDS 传感器(见第 18 章)。传感器是座椅靠背衬垫的一个组成部分。	

系统说明

辅助保护系统部件

安全气囊

辅助保护系统是一种安全保护装置，在与座椅安全带配合使用时，当正面冲撞力超过设定极限值后，能够保护驾驶员及前排乘员。该系统由辅助保护装置组成，包括安全传感器和冲撞传感器(A)、转向线盘(B)、驾驶席侧安全气囊(C)、助手席侧安全气囊(D)、侧面安全气囊(E)、座椅安全带张紧器(I)以及前冲撞传感器(J)等。

侧面安全气囊

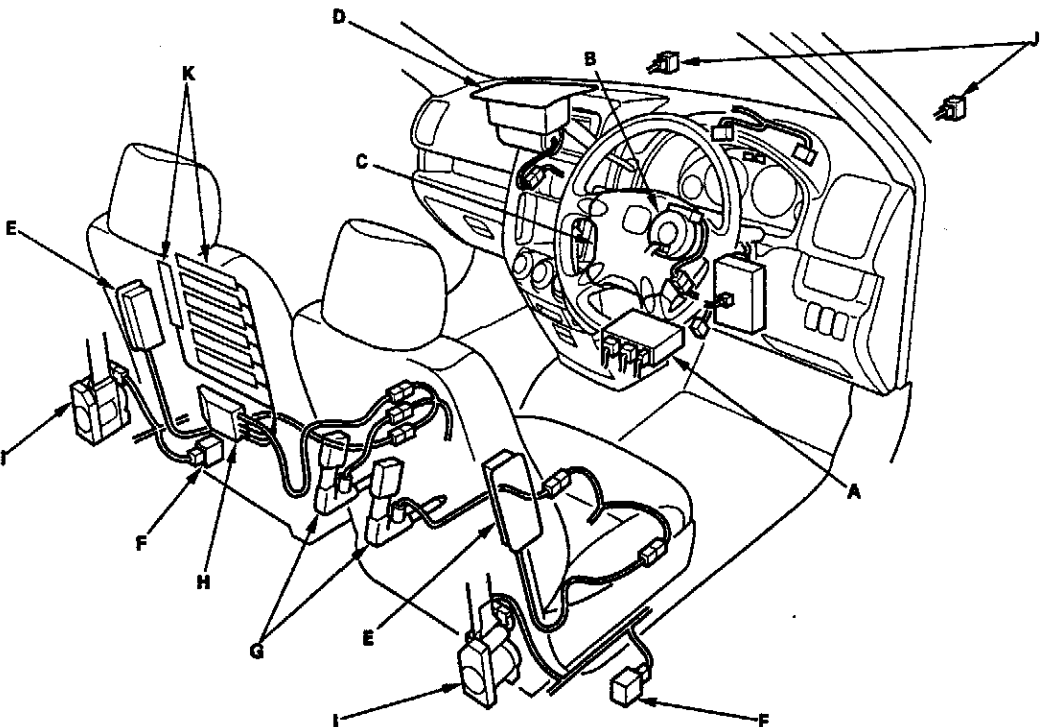
侧面安全气囊(E)位于每个前座椅靠背内。当发生严重侧冲撞时，能够保护驾驶员或前座椅乘员的身体上躯干。位于每个车门边框和辅助保护装置内的侧面冲撞传感器(F)检测到此冲撞，并立即引爆驾驶席或助手席侧面安全气囊。单侧冲撞只引爆一边的侧面安全气囊。如果冲撞发生在助手席侧，即使在无乘员的情况下，侧面安全气囊也会爆炸。

座椅安全带和座椅安全带锁扣张紧器

座椅安全带和座椅安全带锁扣张紧器(G)与辅助保护系统气囊连接在一起，以进一步增强座椅安全带的效用。在前端冲撞中，张紧器立即收缩安全带和锁扣，以便将乘员牢牢地固定在其座椅上。

OPDS

侧面安全气囊系统也包括一个“乘员位置检测系统”(OPDS)。该系统由位于助手席侧座椅靠背内的传感器(K)和 OPDS 装置(H)组成。OPDS 装置将乘员高度和位置数据信号发送到辅助保护装置。如果辅助保护装置判定前乘员身材矮小(例如，儿童)及前乘员在侧面安全气囊爆炸范围内呈斜倚坐姿，则将自动使气囊失效。当 OPDS 监测到座椅上有某个物品时，辅助保护装置同样也会使气囊失效。气囊失效时，仪表板上的侧面安全气囊断路指示灯将警示驾驶员，助手席侧面安全气囊在发生侧冲撞时将不会爆炸。移开座椅上的物品、或乘员坐直时，侧面安全气囊断路指示灯将熄灭，提示驾驶员侧面安全气囊将会在侧冲撞中爆炸。





辅助保护系统工作原理

辅助保护装置中的主电路检测并判断冲撞力强度，如有必要则启动充气机。如果由于碰撞造成电瓶电压过低或电源断开，此时稳压器及备用电源电路将分别保持电压稳定在恒定值。

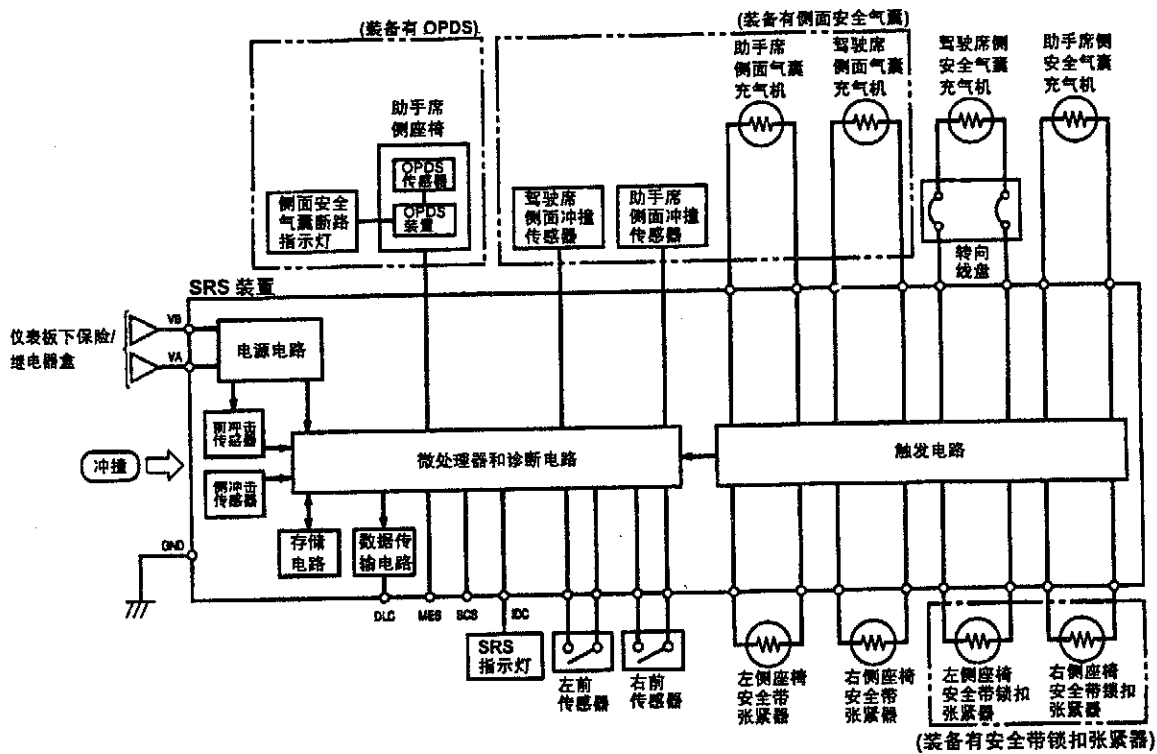
有关辅助保护系统的操作过程：

驾驶席侧和助手席侧安全气囊

- (1)前冲撞传感器必须处于工作状态并向微处理器发送电信号。
- (2)微处理器必须计算该信号，并根据冲撞的严重程度以及座椅安全带锁扣开关是否接通或关闭，将向气囊充气机发送相应的信号。
- (3)接收到信号的充气机必须点燃并引爆气囊。

侧面安全气囊

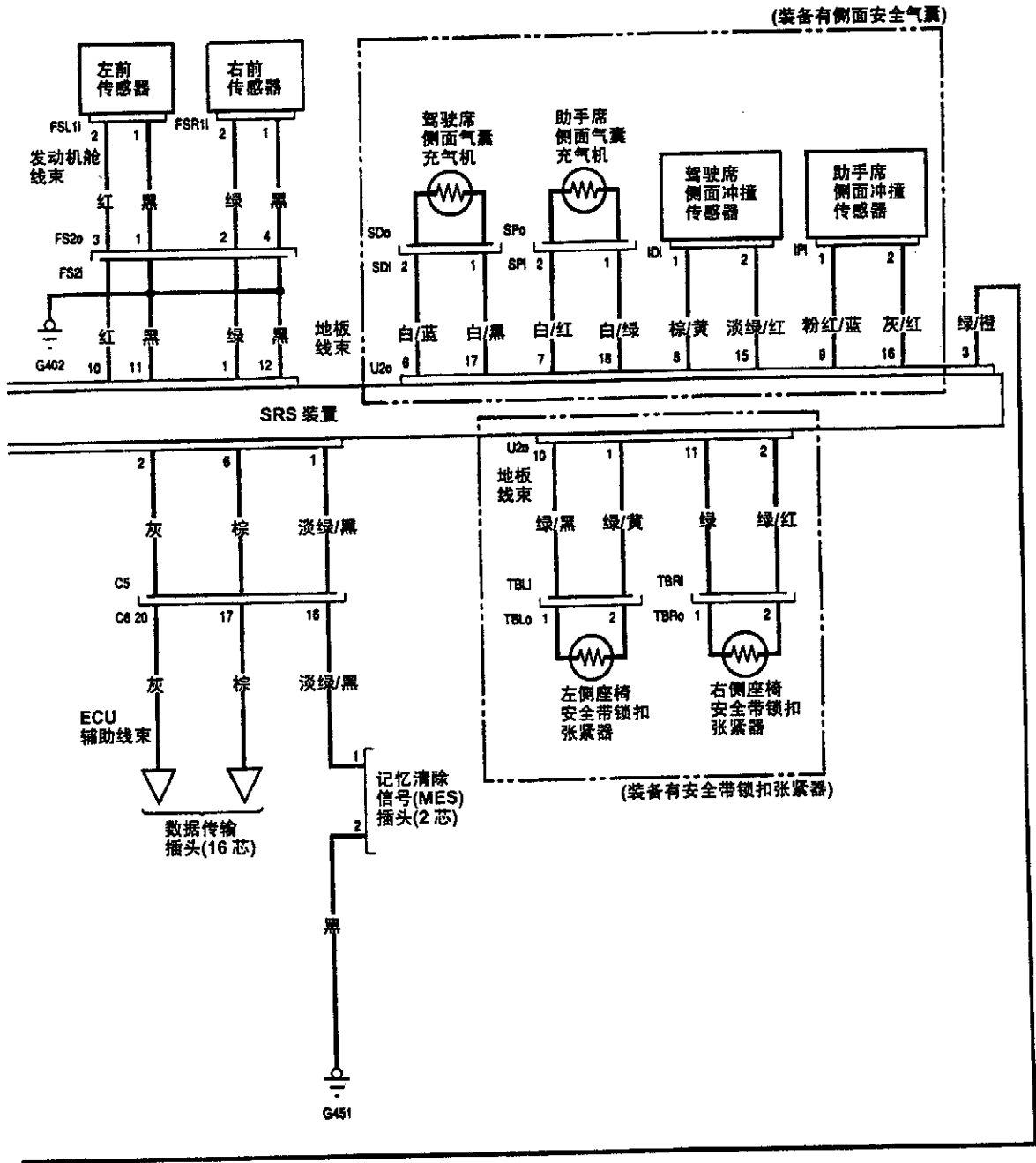
- (1)侧面冲撞传感器必须处于工作状态并向微处理器发送电信号。
- (2)微处理器必须计算该信号并向侧面安全气囊充气机发送信号。但是，如果辅助保护装置判定前乘员的头部在侧面安全气囊的爆炸范围内，则微处理器将切断发送到助手席侧面气囊的信号。
- (3)接收到信号的充气机必须点燃并引爆侧面安全气囊(装备有侧面安全气囊)。



自诊断系统

辅助保护装置内置有自诊断电路；当接通点火开关 ON(II)时，如果辅助保护系统功能正常，则辅助保护指示灯亮启约 6 秒钟，然后熄灭。如果指示灯不亮，或者点亮 6 秒钟后不熄灭，或在行车时指示灯亮启，则表明辅助保护系统有故障。应该尽快对系统予以检查并修理。

为了维修方便，辅助保护装置存储器储存有关故障原因的 DTC，且该装置与数据传输插头(DLC)相连接。可将 Honda PGM 检测仪与数据传输插头(16 芯)相连接，以读出该信息。



插头

插头编号 *1	线束和插头	端子		说明 *2	参考号	
		插头	插座			
U1o	仪表板线束 B 18 芯插头		○	①	1	
U2o	地板线束 18 芯插头		○	①	2	
U3o	地板线束 8 芯插头		○	①	3	
F1o	仪表板线束 B 2 芯插头		○	①	4	
F2o	地线线束 18 芯插头		○		5	
F3o	仪表板线束 A 17 芯插头		○		6	
D1	D1o	驾驶席侧安全气囊 2 芯插头		○	①②	10
	D1i	转向线盘 2 芯插头	○			9
02	D2o	转向线盘 4 芯插头		○	①	8
	D2i	仪表板线束 B 4 芯插头	○			7
PI	P1o	助手席侧安全气囊 2 芯插头		○	①②	10
	P1i	仪表板线束 B 2 芯插头	○			9
TL1	TL1o	左侧座椅安全带张紧器 2 芯插头			①②	10
	TLli	地线线束 2 芯插头	○			9
TR1	TR1o	右侧座椅安全带张紧器 2 芯插头			①②	10
	TR1i	地线线束 2 芯插头	○			9
T2	T2o	地线线束 4 芯插头	○		①	10
	T2i	仪表板线束 B 4 芯插头		○		9
TB	TBLi	地线线束 4 芯插头		○	①	8
	TBLo	左侧座椅安全带锁扣张紧器 4 芯插头	○		①	7
	TBRi	地线线束 4 芯插头		○	①	8
	TBRo	右侧座椅安全带锁扣张紧器 4 芯插头	○		①	7
SD	SDo	驾驶席侧面安全气囊 2 芯插头	○		①②③	11
	SDi	地线线束 2 芯插头		○		12
SP	SPo	助手席侧面安全气囊 2 芯插头	○		①②③	11
	SPI	地线线束 2 芯插头		○		12
FS	FSL1i	发动机舱线束 2 芯插头		○	①③	13
	FSR1J	2 芯插头		○		13
FS2	FS2o	发动机舱线束 4 芯插头		○	①	8
	FS2i	仪表板线束 B 4 芯插头	○			7
IDI	地线线束 2 芯插头		○	①③	13	
IPI	地线线束 2 芯插头		○		13	
01i	OPDS 装置线束 8 芯插头		○		14	
02	02o	OPDS 装置线束 4 芯插头	○			16
	02i	地线线束 4 芯插头		○		15
C1	仪表板线束 A 22 芯插头		○		17	
C2	仪表板线束 A 22 芯插头		○		18	
C3	仪表板线束 A 18 芯插头		○		19	
C4	地板线束 A 18 芯插头		○		20	
C5	地板线束 21 芯插头		○		21	
C6	ECU 线束 21 芯插头	○			22	

*1: 本部分插头编号为原始编号, 与其它部分有所不同。

*2: 说明:

- ①: 弹顶锁紧插头
- ②: 内置有短路触点的插头
- ③: 防水插头



1. U1o



插座导线侧。

2. U2o



插座导线侧。

3. U3o



插座导线侧。

4. F1o



插座导线侧。

5. F2o



插座导线侧。

6. F3o



插座导线侧。

7. D2I, T2o, F82I, T8Lo, T8Ro



插头端子侧。

8. D2o, T2I, F82o, T8LI, T8RI



插头端子侧。

9. D1I, P1I, TL1I, TR1I



插头端子侧。

10. D1o, P1o, TL1o, TR1o



插座导线侧。

11. SDo, SPo



插头端子侧。

12. SDI, SPI



插头端子侧。

13. IDI, IPI, F8L1I, F8R1I



插座导线侧。

14. O1I



插座导线侧。

15. O2I



插座导线侧。

16. O2o



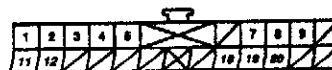
插头端子侧。

17. C1



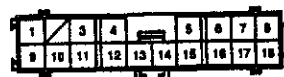
插座导线侧。

18. C2



插座导线侧。

19. C3



插头端子侧。

20. C4



插座导线侧。

21. C5



插座导线侧。

22. C6



插头端子侧。

DTC 故障处理

DTC 1-1: 驾驶席侧安全气囊充气机断路

DTC 1-2: 驾驶席侧安全气囊充气机电阻增大

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A

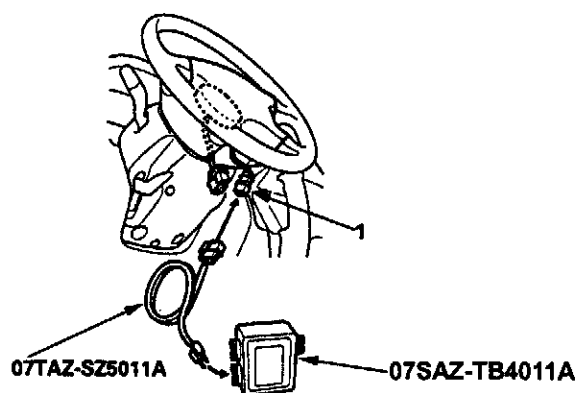
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 D1o 插头从 D1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 D1i 插头相连接

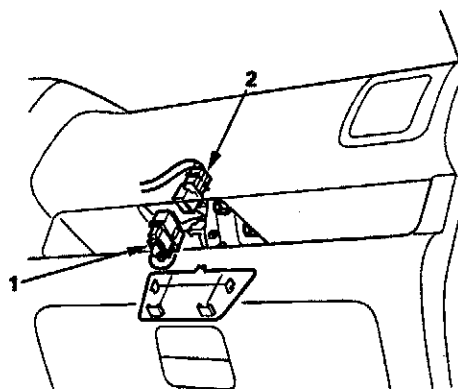
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出DTC 1-1或DTC 1-2?

是 - 进行第9步。

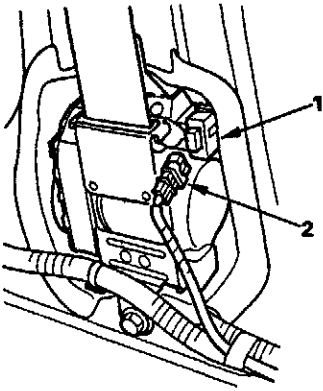
否 - 驾驶席侧安全气囊充气机断路或电阻增大; 更换驾驶席侧安全气囊(21-133)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 P1o 插头(1)从 P1i 插头(2)上断开。

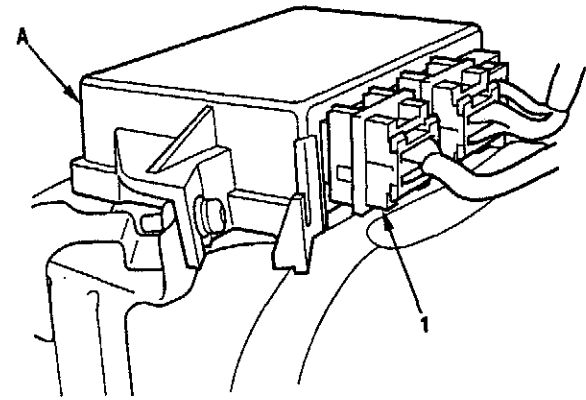




11. 将 TL1o 和 TR1o 插头(1)从 TL1i 和 TR1i 插头(2)上断开。

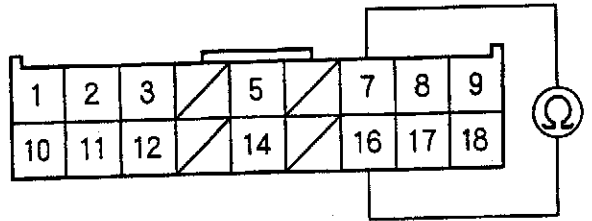


12. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



13. 检查 U1o 插头 7 号与 16 号端子之间的电阻。电阻应为 2.0-3.0Ω。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值？

是 - 辅助保护装置故障或U1o插头与辅助保护装置接触不良，检查U1o插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果连接正常，则更换辅助保护装置(见21-142页)。■

否 - 仪表板线束 B 或转向线盘断路或电阻增大，更换仪表板线束 B 或转向线盘。■

DTC 故障处理(续)

DTC 1-3: 驾驶席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A

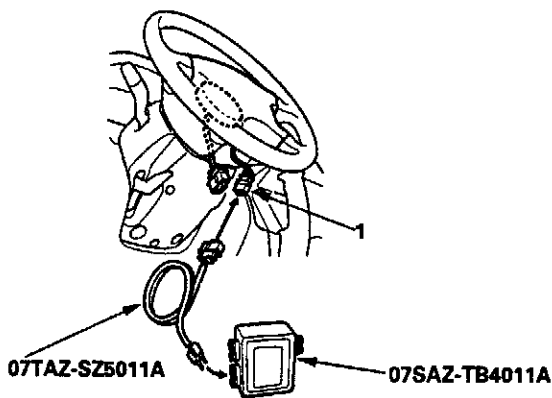
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II)，并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟，然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。
4. 将 D1o 插头从 D1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 D1i 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

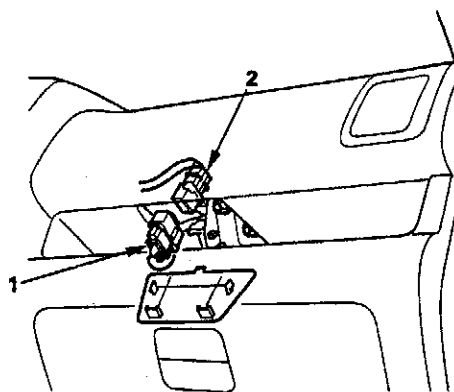
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 1-3?

是 - 进行第 9 步。

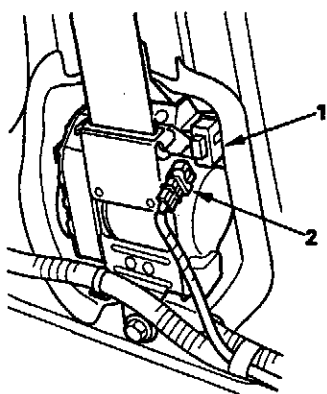
否 - 驾驶席侧安全气囊短路；更换驾驶席侧安全气囊(21-133)。■

9. 断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。
10. 将 P1o 插头(1)从 P1i 插头(2)上断开。

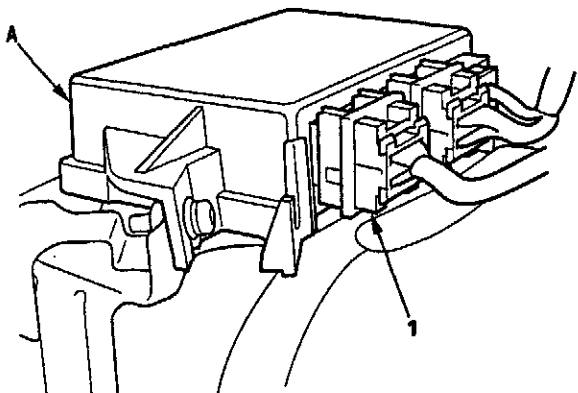




11. 将 TL1o 和 TR1o 插头(1)从 TL1i 和 TR1i 插头(2)上断开。



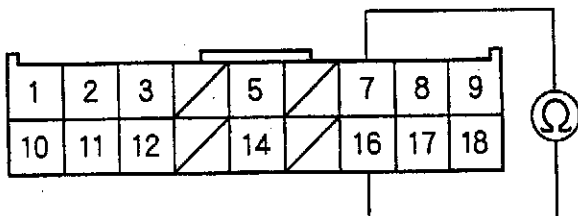
12. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



13. 将专用工具从 D1i 插头上断开。

14. 检查 U1o 插头 7 号与 16 号端子之间的电阻。电阻应为 $1\text{ M}\Omega$ 或更大。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值？

是 - 辅助保护装置故障；更换辅助保护装置(见 21-142)。■

否 - 进行第 15 步。

15. 将转向线盘从仪表板线束 B 上断开。检查 U1o 插头 7 号与 16 号端子之间的电阻。电阻应为 $1\text{ M}\Omega$ 或更大。

电阻是否为上述规定值？

是 - 更换转向线盘。■

否 - 更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 1-4: 驾驶席侧安全气囊充气机对电源短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A

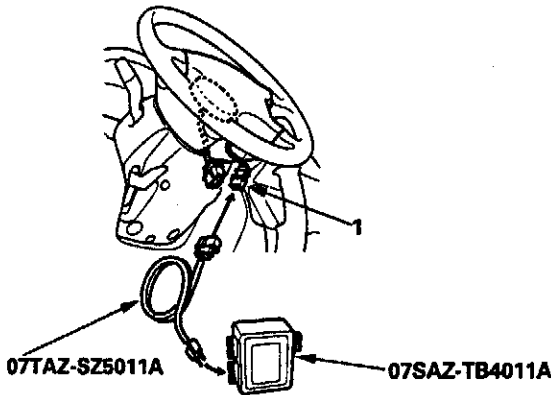
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 D1o 插头从 D1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 D1i 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

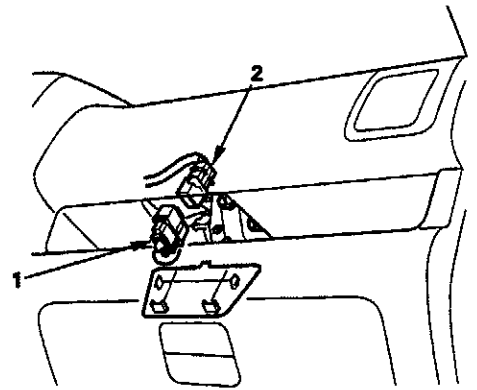
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 1-4?

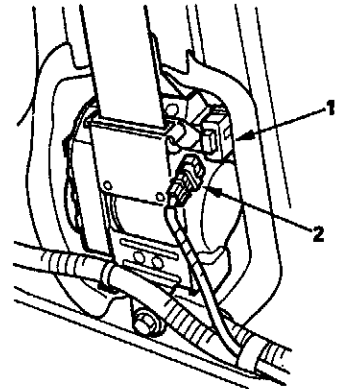
是 - 进行第 9 步。

否 - 驾驶席侧安全气囊对电源短路; 更换驾驶席侧安全气囊(见 21-133 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 P1o 插头(1)从 P1i 插头(2)上断开。

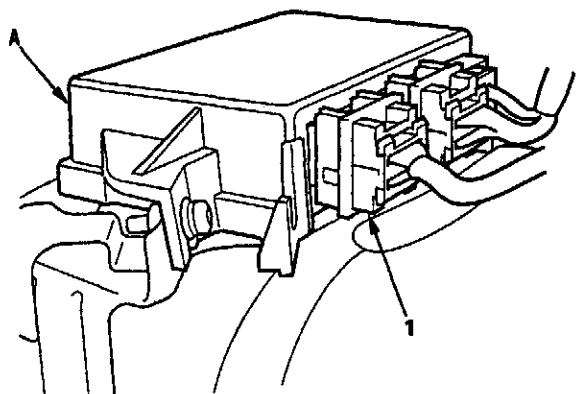


11. 将 TL1o 和 TR1o 插头(1)从 TL1i 和 TR1i 插头(2)上断开。





12. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



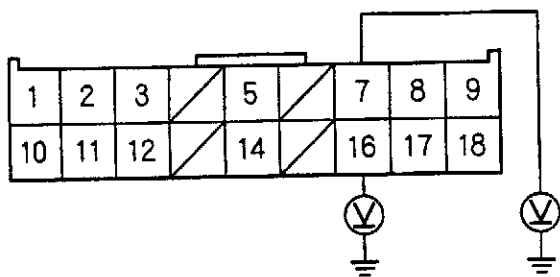
13. 将专用工具从 D1i 插头上断开。

14. 重新连接电瓶负极导线。

15. 接通点火开关 ON(II)。

16. 检查 U1o 插头 7 号端子与车体地线, 以及 16 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5V 或更小。

U1o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 进行第 17 步。

17. 关闭点火开关。

18. 将转向线盘从仪表板线束上断开。

19. 接通点火开关 ON(II)。

20. 检查 U1o 插头 7 号端子与车体地线, 以及 16 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5V 或更低。

电压是否为上述规定值?

是 - 更换转向线盘。■

否 - 更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 1-5: 驾驶席侧安全气囊充气机对地线短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A

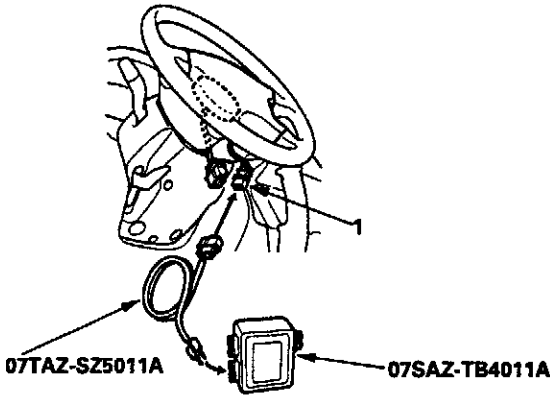
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 D1o 插头从 D1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 D1i 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

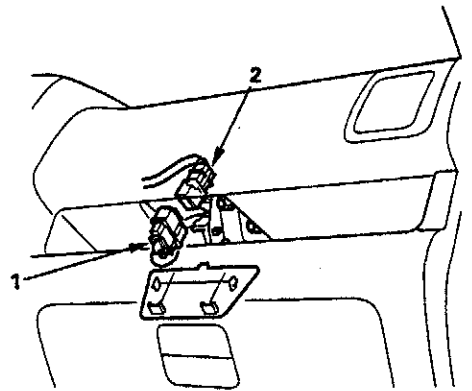
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 1-5?

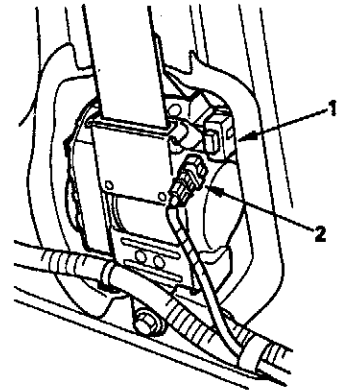
是 - 进行第 9 步。

否 - 驾驶席侧安全气囊充气机对地线短路; 更换驾驶席侧安全气囊(见 21-133 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 P1o 插头(1)从 P1i 插头(2)上断开。

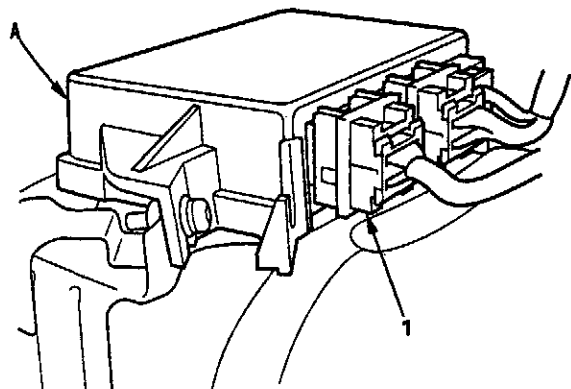


11. 将 TL1o 和 TR1o 插头(1)从 TL1i 和 TR1i 插头(2)上断开。





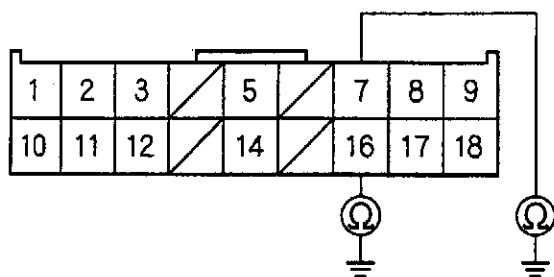
12. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



13. 将专用工具从 D1i 插头上断开。

14. 检查 U1o 插头 7 号端子与车体地线, 以及 16 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 $1\text{ M}\Omega$ 或更大。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 进行第 15 步。

15. 将转向线盘从仪表板线束上断开。

16. 检查 U1o 插头 7 号端子与车体地线, 以及 16 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 $1\text{ M}\Omega$ 或更大。

电阻是否为上述规定值?

是 - 更换转向线盘。■

否 - 更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 2-1: 助手席侧安全气囊充气机断路

DTC 2-2: 助手席侧安全气囊充气机电阻增大

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A

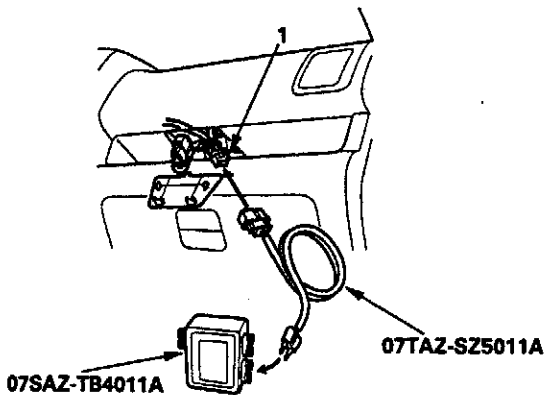
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 P1o 插头从 P1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 P1i 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

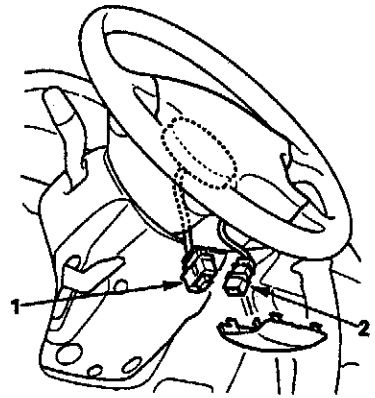
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 2-1 或 DTC 2-2?

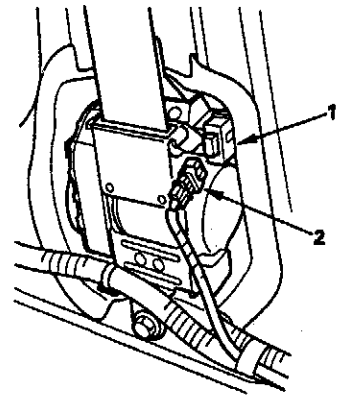
是 - 进行第 9 步。

否 - 助手席侧安全气囊充气机断路或电阻增大; 更换助手席侧安全气囊(见 21-134 页)。

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 D1o 插头从 D1i 插头(2)上断开。

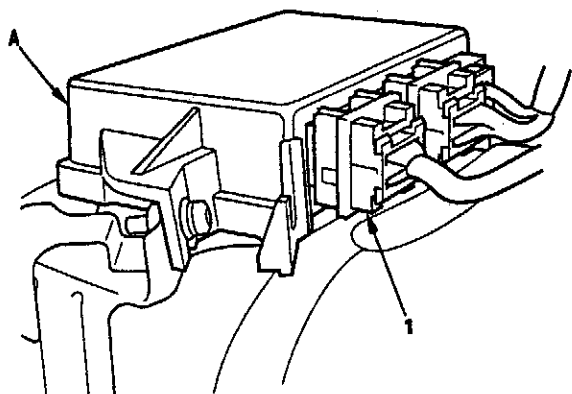


11. 将 TL1o 和 TR1o 插头(1)从 TL1i 和 TR1i 插头(2)上断开。



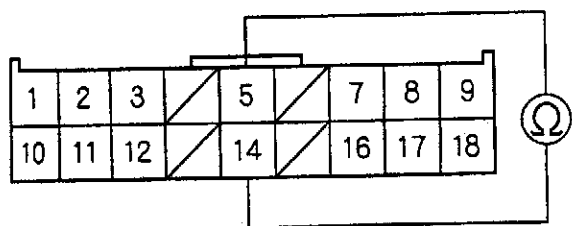


12. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



13. 检查 U1o 插头 5 号端子与 14 号端子之间的电阻。电阻应为 2.0-3.0Ω。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值？

是 - 辅助保护装置故障或 U1o 插头接触不良，检查 U1o 插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果插头连接正常，则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 断路或电压增大，更换仪表板线束 B。■

DTC 2-3: 助手席侧安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A

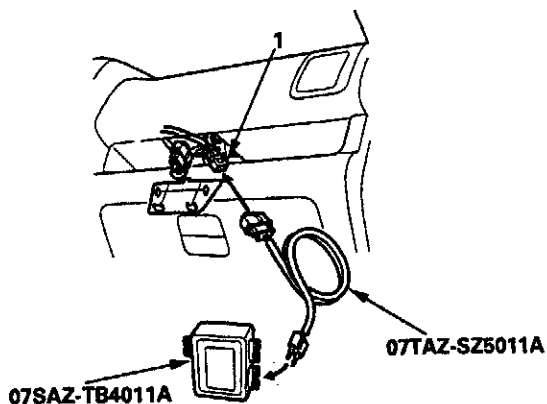
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II)，并检查辅助保护系统指示灯是否亮起约 6 秒钟，然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮？

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。
4. 将 P1o 插头从 P1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 P1i 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

(续)

DTC 故障处理(续)

8. 读取 DTC。

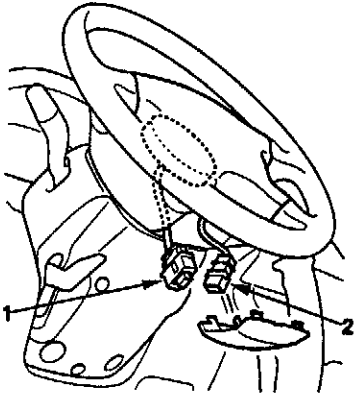
是否显示出 DTC 2-3?

是 - 进行第 9 步。

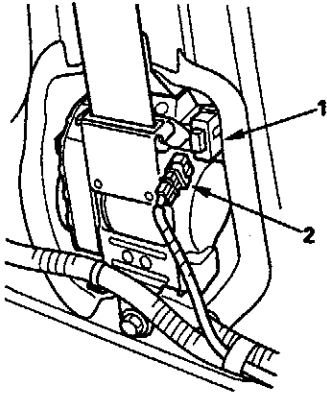
否 - 助手席侧安全气囊充气机短路, 更换助手席侧安全气囊(见 21-134 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

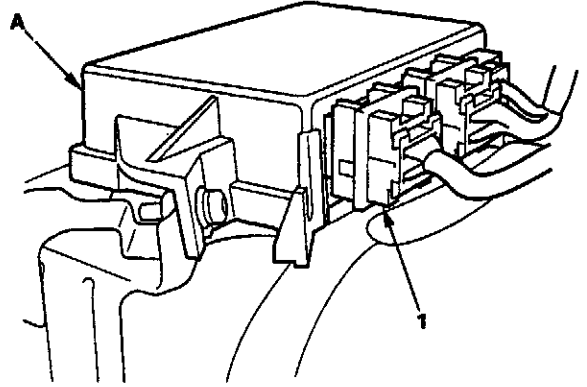
10. 将 D1o 插头(1)从 D1i 插头(2)上断开。



11. 将 TL1o 和 TR1o 插头(1)从 TL1i 和 TR1i 插头(2)上断开。



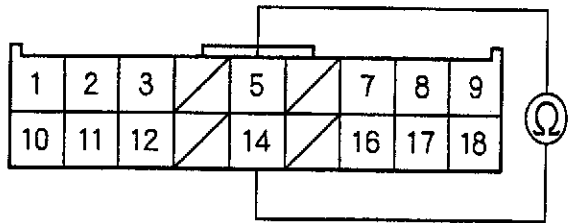
12. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



13. 将专用工具从 P1i 插头上断开。

14. 检查 U1o 插头 5 号端子与 14 号端子之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 短路, 更换仪表板线束 B。■



DTC 2-4: 助手席侧安全气囊充气机对电源短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A

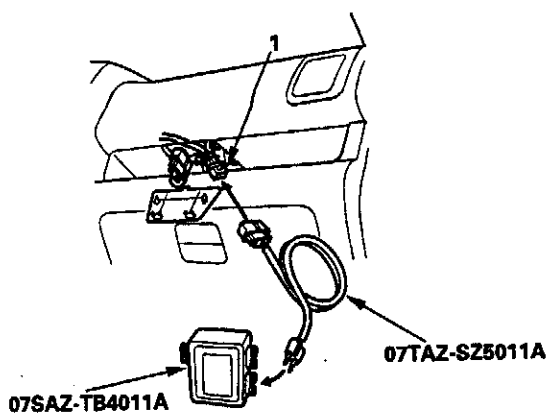
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮起约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 P1o 插头从 P1 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 P1i 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

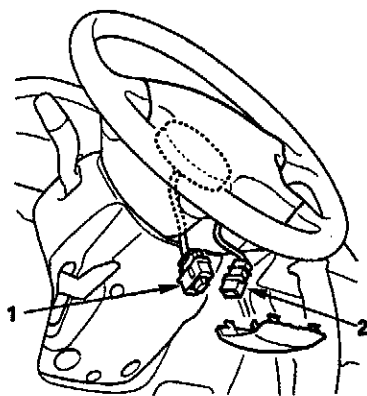
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 2-4?

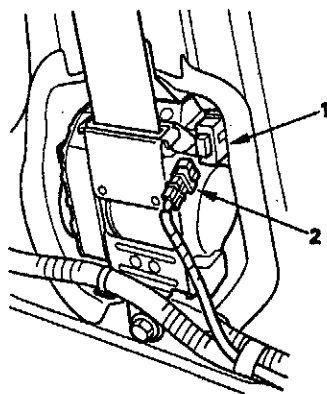
是 - 进行第 9 步。

否 - 助手席侧安全气囊充气机对电源短路: 更换助手席侧安全气囊(见 21-134 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 D1o 插头(1)从 D1i 插头(2)上断开。



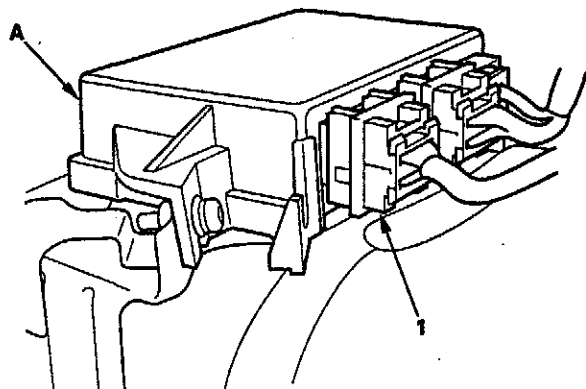
11. 将 TL1o 和 TR1o 插头(1)从 TL1i 和 TR1i 插头(2)上断开。



(续)

DTC 故障处理(续)

12. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



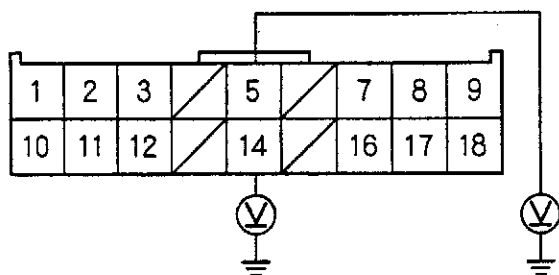
13. 将专用工具从 P1i 插头上断开。

14. 重新连接电瓶负极导线。

15. 接通点火开关 ON(II)。

16. 检查 U1o 插头 5 号端子与车体地线, 以及 14 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5V 或更小。

U1o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 对电源短路, 更换仪表板线束 B。■

DTC 2-5: 助手席侧安全气囊充气机对地线短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A

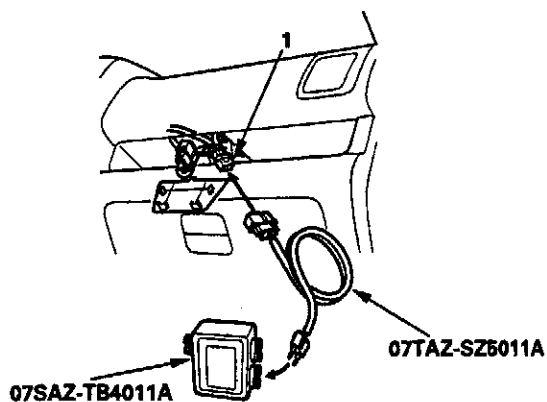
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 P1o 插头从 P1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 P1i 插头相连接。



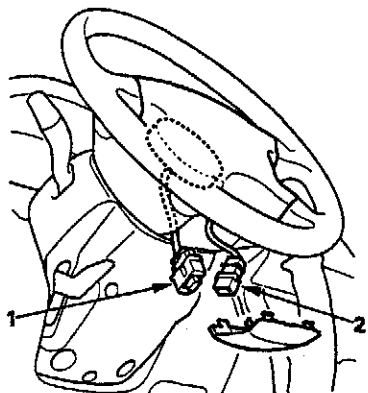
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 2-5?

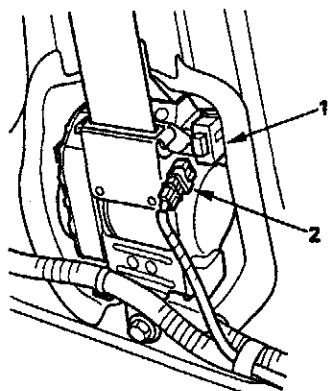
是 - 进行第 9 步。

否 - 助手席侧安全气囊充气机对地线短路；
更换助手席侧安全气囊(见 21-134 页)。■

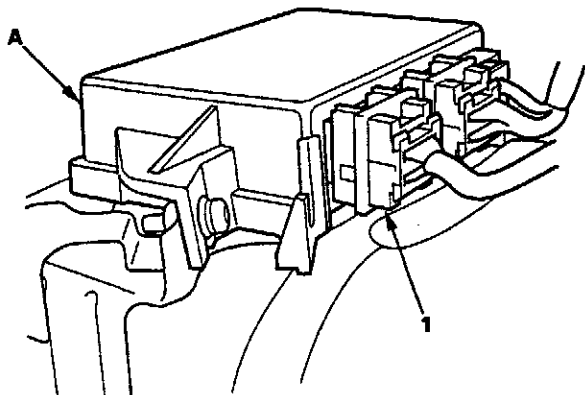
9. 断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。
10. 将 D10 插头(1)从 D1i 插头(2)上断开。



11. 将 TL10 和 TR10 插头(1)从 TL1i 和 TR1i 插头(2)上断开。



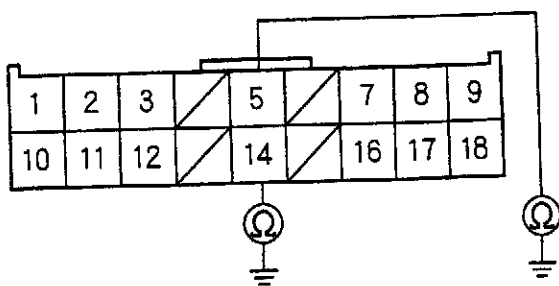
12. 将 U10 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



13. 将专用工具从 P1i 插头上断开。

14. 检查 U10 插头 5 号端子与车体地线，以及 14 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U10 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障；更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 对地线短路，更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 3-1: 左侧座椅安全带张紧器断路

DTC 3-2: 左侧座椅安全带张紧器电阻增大

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

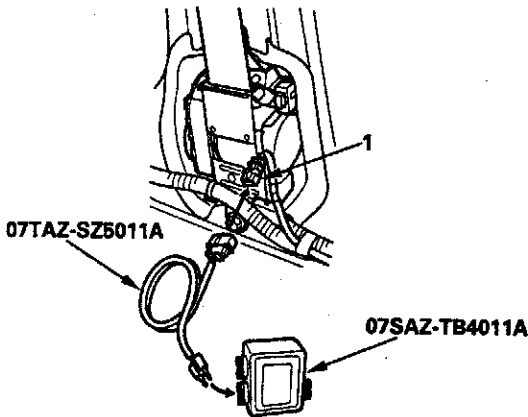
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TL1o 插头从 TL1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TL1i 插头相连接。

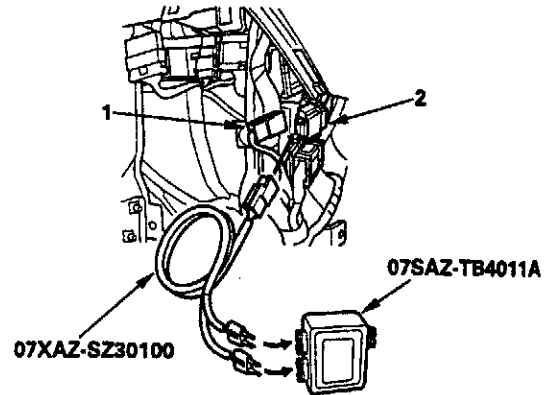
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 3-1 或 DTC 3-2?

是 - 进行第 9 步。

否 - 左侧座椅安全带张紧器断路或电阻增大, 更换左侧座椅安全带(见 21-4 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 T2o 插头(1)从 T2i 插头(2)上断开。



11. 将专用工具(2Ω 插头)与 T2i 插头相连接。
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 清除 DTC 存储记忆。
14. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 3-1 或 DTC 3-2?

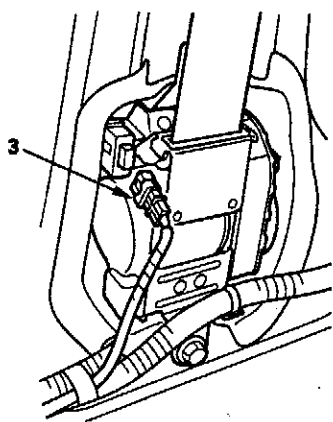
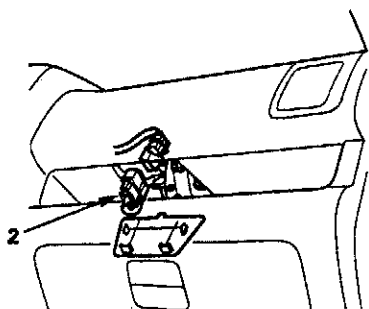
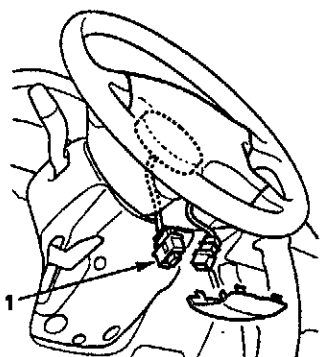
是 - 进行第 15 步。

否 - 地板线束断路或电阻增大, 更换地板线束。■

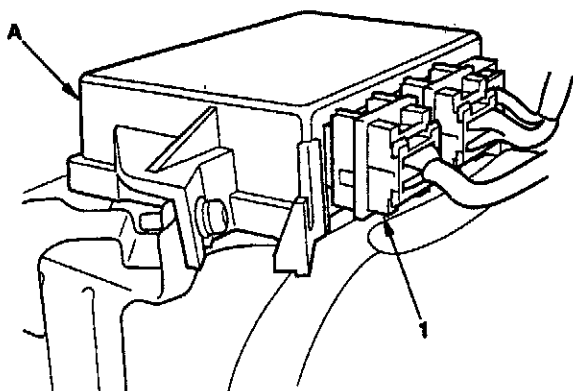
15. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。



16. 断开 D1o 插头(1)、P1o 插头(2)以及 TR1i 插头(3)。

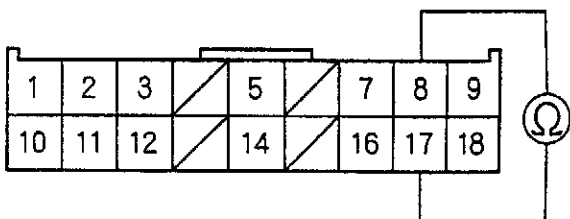


17. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



18. 检查 U1o 插头 8 号与 17 号端子之间的电阻。电阻应为 2.0-3.0Ω。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值？

是 - 辅助保护装置故障或 U1o 插头与辅助保护装置连接不良。检查插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果连接正常，则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 断路或电阻增大，更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 3-3: 左侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

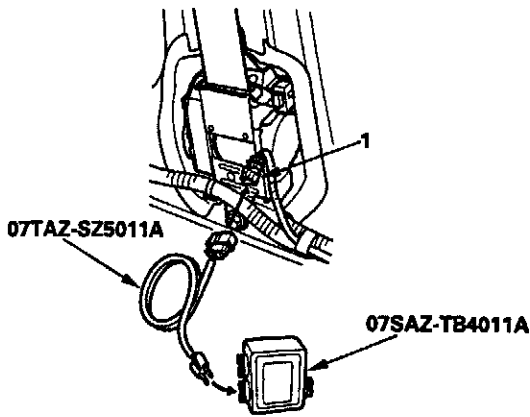
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TL1o 插头从 TL1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TL1i 插头相连接。

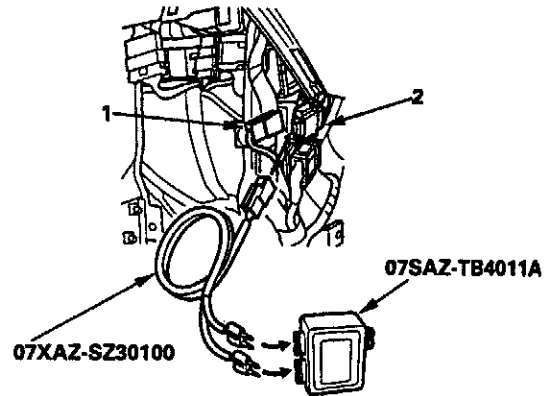
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 3-3?

是 - 进行第 9 步。

否 - 左侧座椅安全带张紧器短路。更换左侧座椅安全带(见 21-4 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 T2o 插头(1)从 T2i 插头(2)上断开。



11. 将专用工具(2Ω 插头)与 T2i 插头相连接。
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 清除 DTC 存储记忆。
14. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 3-3?

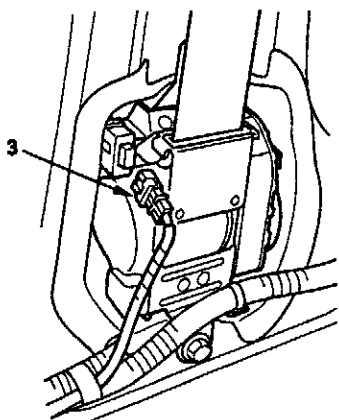
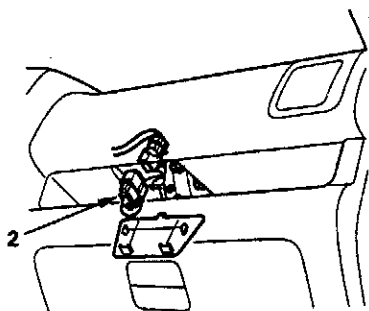
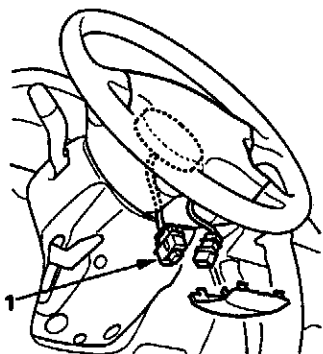
是 - 进行第 15 步。

否 - 地板线束短路, 更换地板线束。■

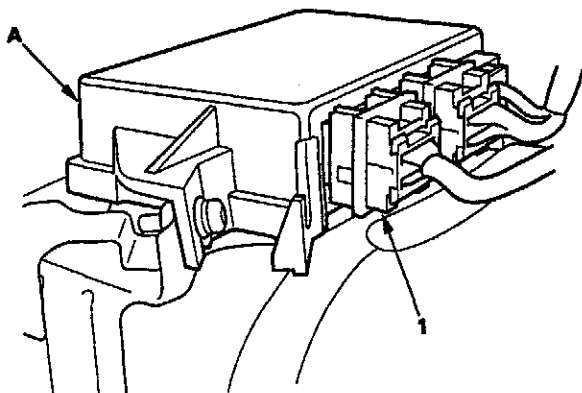
15. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。



16. 断开 D10 插头(1)、P10 插头(2)和 TR1i 插头(3)。



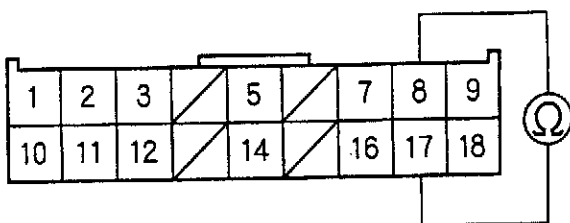
17. 将 U10 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



18. 将专用工具从 T2i 插头上断开。

19. 检查 U10 插头 8 号与 17 号端子之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U10 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 短路, 更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 3-4: 左侧座椅安全带张紧器对电源短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

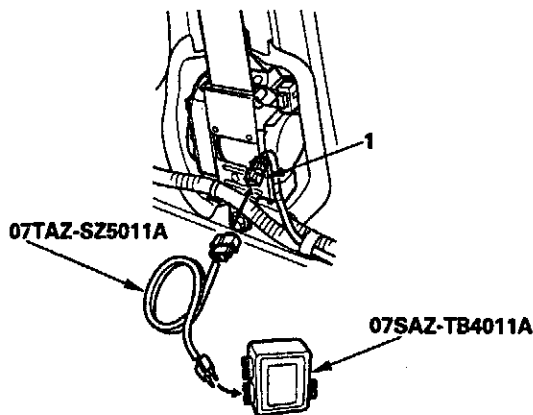
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮起约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TL1o 插头从 TL1i 插头(1)上断开。



- 5 将专用工具(2Ω 插头)与 TL1i 插头(1)相连接。

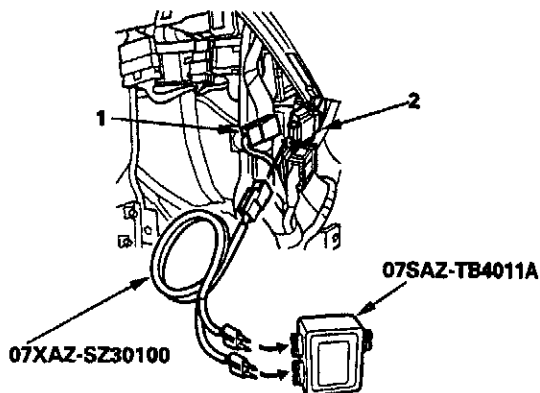
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 3-4?

是 - 进行第 9 步。

否 - 左侧座椅安全带张紧器对电源短路, 更换左侧座椅安全带(见 21-4 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 T2o 插头(1)从 T2i 插头(2)上断开。



11. 将专用工具(2Ω 插头)与 T2i 插头相连接。
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 清除 DTC 存储记忆。
14. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 3-4?

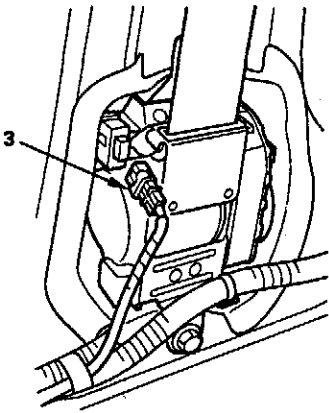
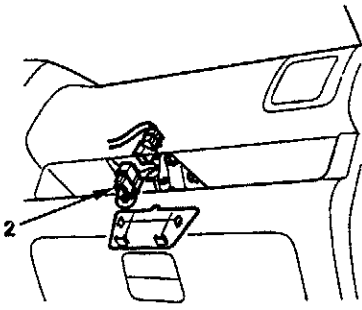
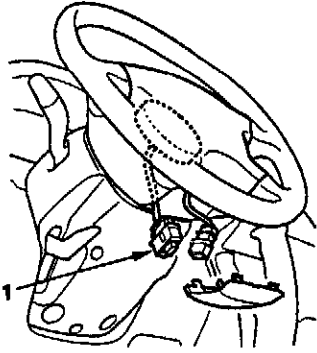
是 - 进行第 15 步。

否 - 地板线束对电源短路, 更换地板线束。■

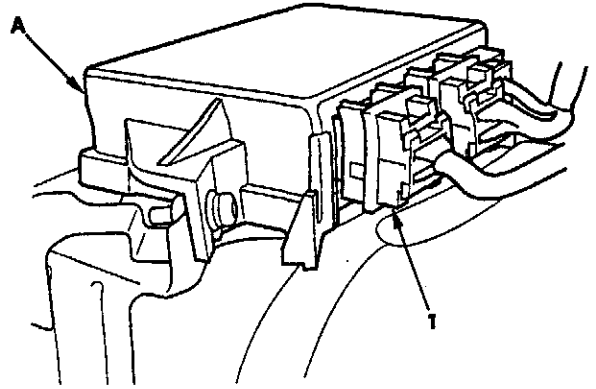
15. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。



16. 断开 D1o 插头(1)、P1o 插头(2)和 TR1i 插头(3)。

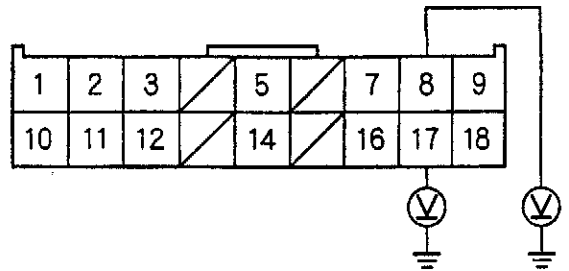


17. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



18. 将专用工具(2Ω)从 T2i 插头上断开。
19. 重新连接电瓶负极导线。
20. 接通点火开关 ON(II)。
21. 检查U1o插头8号端子与车体地线, 以及17号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5 V或更小。

U1o插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 对电源短路, 更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 3-5: 左侧座椅安全带张紧器对地线短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

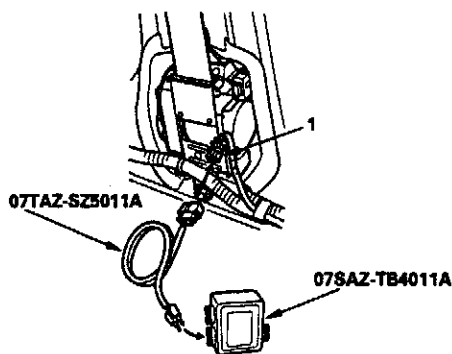
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮起约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TL1o 插头从 TL1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TL1i 插头相连接。

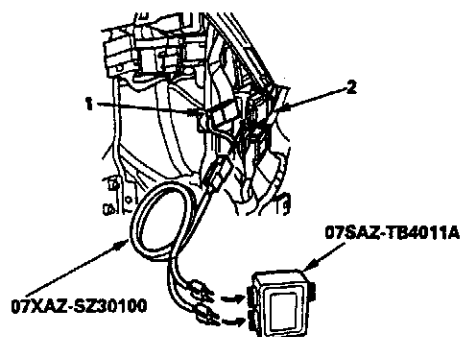
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 3-5?

是 - 进行第 9 步。

否 - 左侧座椅安全带张紧器对地线短路, 更换左侧座椅安全带(见 21-4 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 T2o 插头(1)从 T2i 插头(2)上断开。



11. 将专用工具(2Ω 插头)与 T2i 插头相连接。
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 清除 DTC 存储记忆。
14. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 3-5?

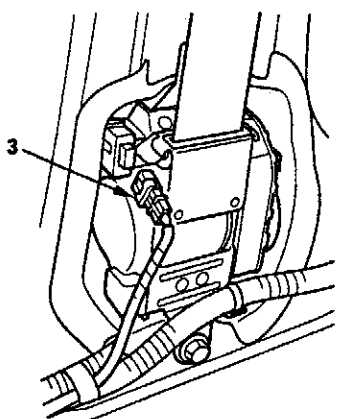
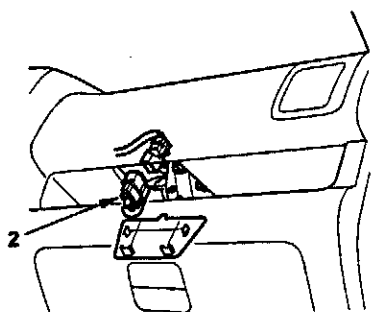
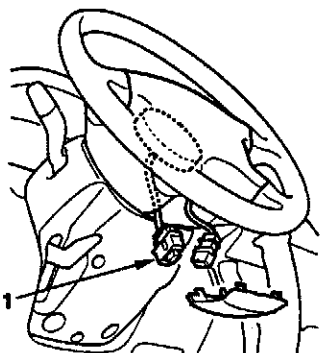
是 - 进行第 15 步。

否 - 地板线束对地线短路, 更换地板线束。■

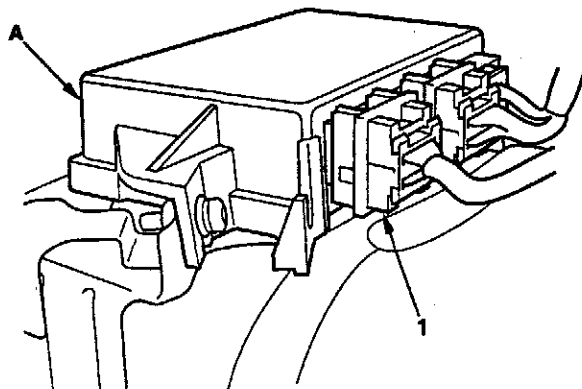
15. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。



16. 断开 D1o 插头(1)、P1o 插头(2)和 TR1i 插头(3)。



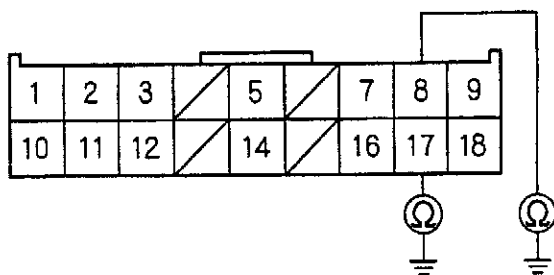
17. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



18. 将专用工具从 T2i 插头上断开。

19. 检查 U1o 插头 8 号端子与车体地线, 以及 17 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 $1\text{M}\Omega$ 或更大。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 对地线短路, 更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 21-1: 左侧座椅安全带锁扣张紧器
断路

DTC 21-2: 左侧座椅安全带锁扣张紧器
电阻增大

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

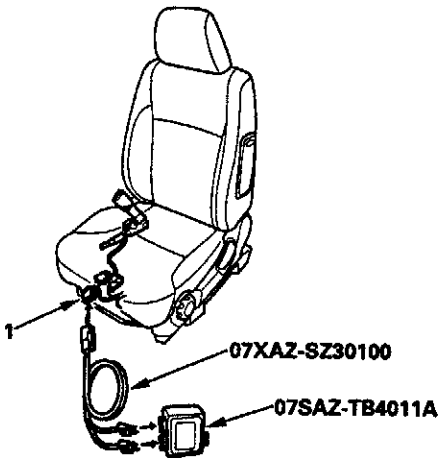
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TBLo 插头从 TBLi 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TBLi 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

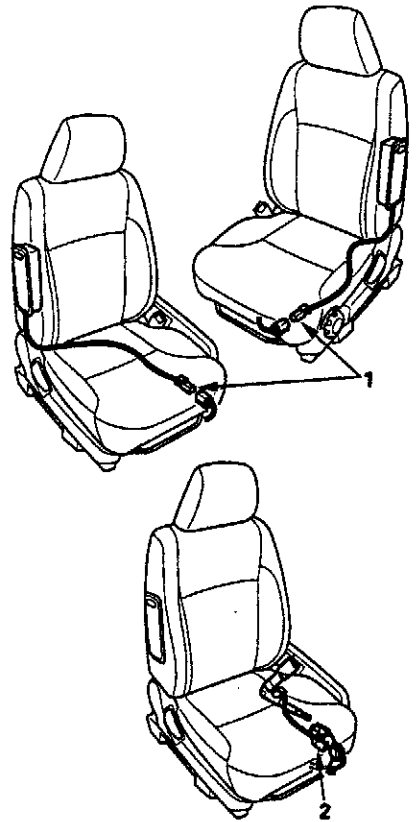
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 21-1 或 DTC 21-2?

是 - 进行第 9 步。

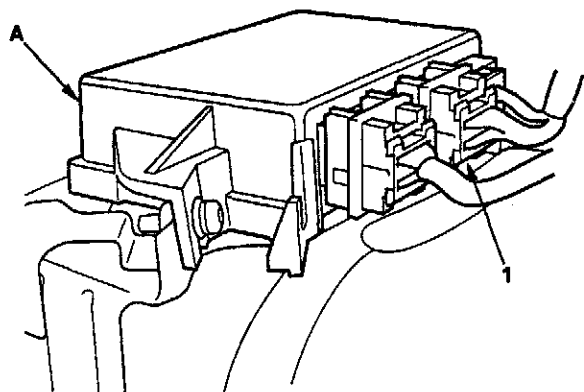
否 - 左侧座椅安全带锁扣张紧器断路或电阻增大, 更换左侧座椅安全带锁扣。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)以及 TBRo 插头(2)。



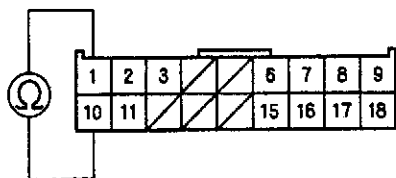


11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 检查 U2o 插头 1 号与 10 号端子之间的电阻。电阻应为 2.0-3.0 Ω。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障或 U2o 插头与辅助保护装置连接不良。检查插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果连接正常,则更换 SRS 装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束断路或电阻增大,更换地板线束。■

DTC 21-3: 左侧座椅安全带锁扣张紧器对另一根导线短路或电阻减小

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

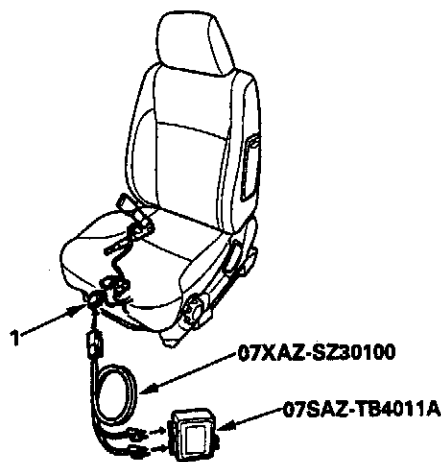
辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

4. 将 TBLo 插头从 TBLi 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TBLi 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

(续)

DTC 故障处理(续)

8. 读取 DTC。

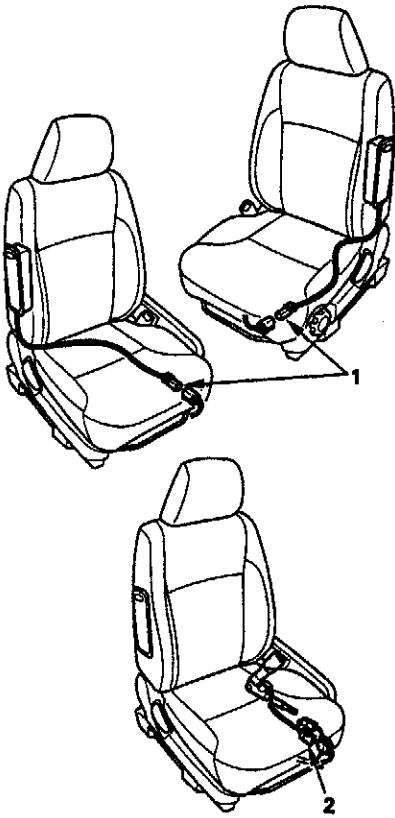
· 是否显示出 DTC 21-3?

是 - 进行第9步。

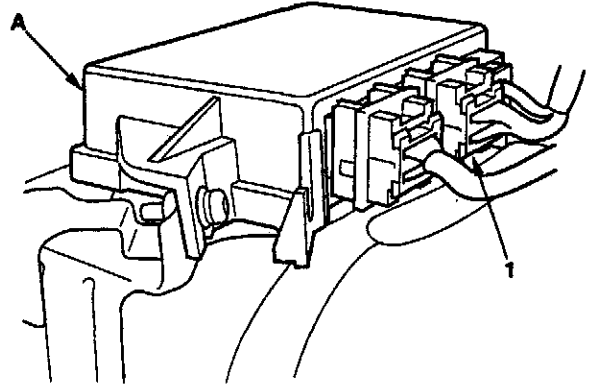
否 - 左侧座椅安全带锁扣张紧器断路或电阻增大, 更换左侧座椅安全带锁扣。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

10. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)以及 TBRo 插头(2)。



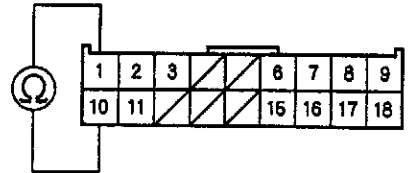
11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 将专用工具(2Ω 插头)从 TBLi 插头上断开。

13. 检查 U2o 插头 1 号与 10 号端子之间的电阻。电阻应为 2.0-3.0Ω。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障或 U2o 插头与辅助保护装置连接不良。检查插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果连接正常, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束断路或电阻增大, 更换地板线束。■



DTC 21-4: 左侧座椅安全带锁扣张紧器对电源短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II)，并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟，然后熄灭。

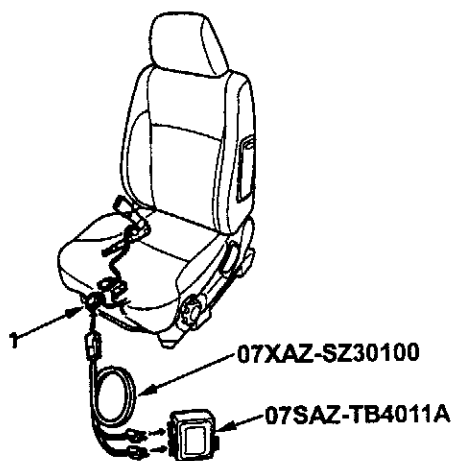
辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。

4. 将 TBLo 插头从 TBLi 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TBLi 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

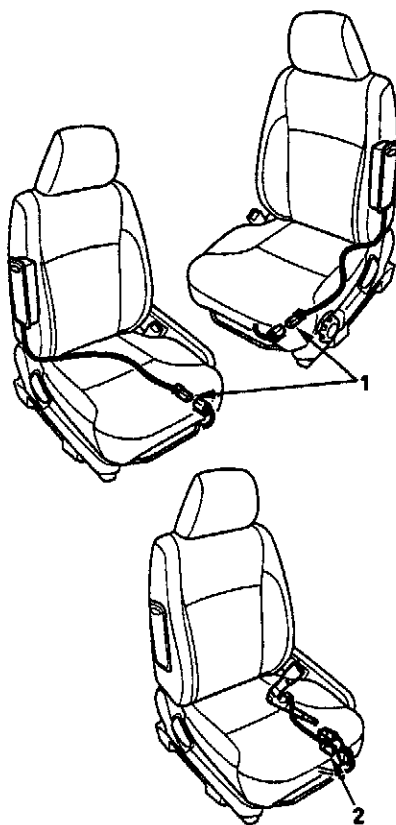
8. 读取 DTC。

是否显示出DTC 3-9或21-4?

是 - 进行第 9 步。

否 - 左侧座椅安全带锁扣张紧器对电源短路，更换左侧座椅安全带锁扣。■

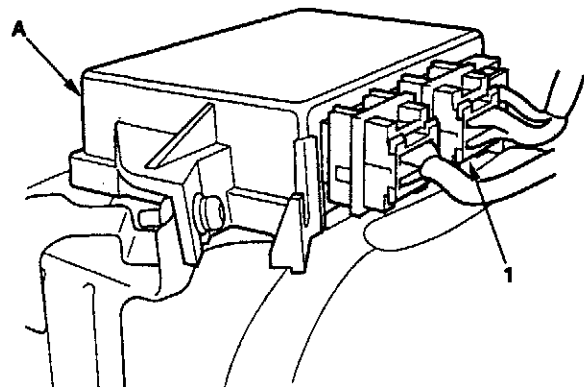
9. 断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。
10. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)以及 TBRo 插头(2)。



(续)

DTC 故障处理(续)

11. 将 U2o 插头(A)从辅助保护装置(A)上断开。



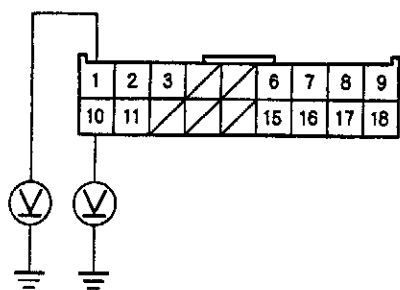
12. 将专用工具(2Ω 插头)从 TBLi 插头上断开。

13. 重新连接电瓶负极导线。

14. 接通点火开关 ON(II)。

15. 检查 U2o 插头 1 号端子与车体地线, 以及 10 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5V 或更小。

U2o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障, 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对电源短路, 更换地板线束。■

DTC 21-5: 左侧座椅安全带锁扣张紧器对地线短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

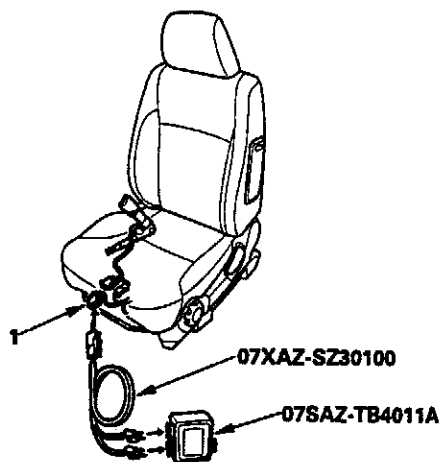
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TBLo 插头从 TBLi 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TBLi 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。



8. 读取 DTC。

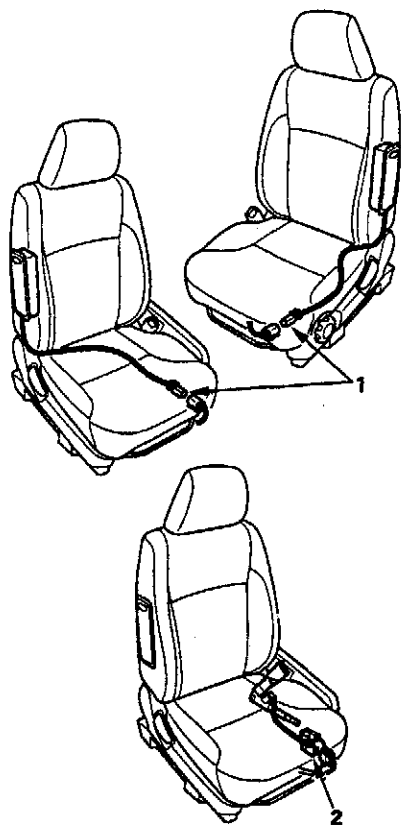
是否显示出 DTC 21-5?

是 - 进行第 9 步。

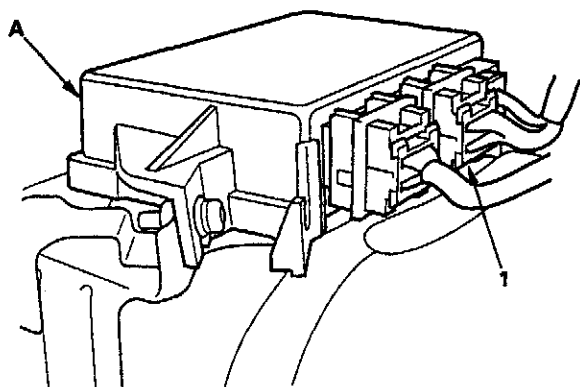
否 - 左侧座椅安全带锁扣张紧器对地线短路, 更换左侧座椅安全带锁扣。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

10. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)以及 TBRo 插头(2)。



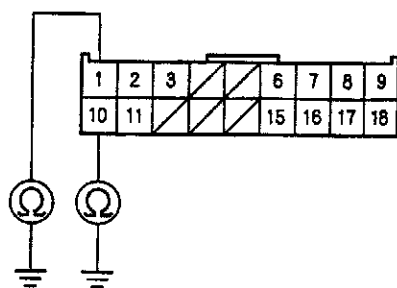
11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 将专用工具(2Ω 插头)从 TBLi 插头上断开。

13. 检查 U2o 插头 1 号端子与车体地线, 以及 10 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对地线短路, 更换地板线束。■

DTC 故障处理(续)

DTC 4-1: 右侧座椅安全带张紧器断路

DTC 4-2: 右侧座椅安全带张紧器电阻增大

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

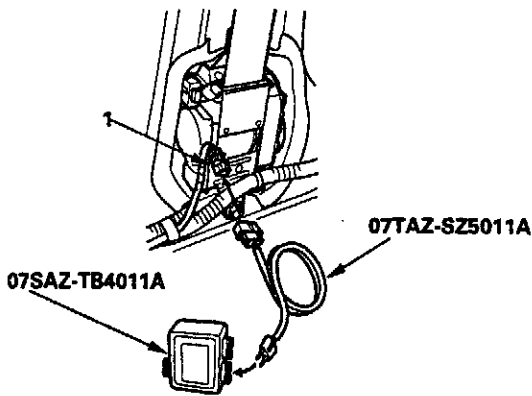
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TR1o 插头从 TR1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TR1i 插头相连接。

6. 重新连接电瓶负极导线。

7. 清除 DTC 存储记忆。

8. 读取 DTC。

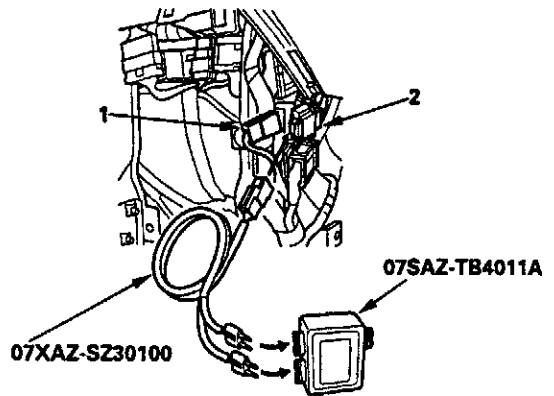
是否显示出DTC 4-1或DTC 4-2?

是 - 进行第9步。

否 - 右侧座椅安全带张紧器断路或电阻增大, 更换右侧座椅安全带(见 21-4 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

10. 将 T2o 插头(1)从 T2i 插头(2)上断开。



11. 将专用工具(2Ω 插头)与 T2i 插头相连接。
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 清除 DTC 存储记忆。
14. 读取 DTC。

是否显示出DTC 4-1?

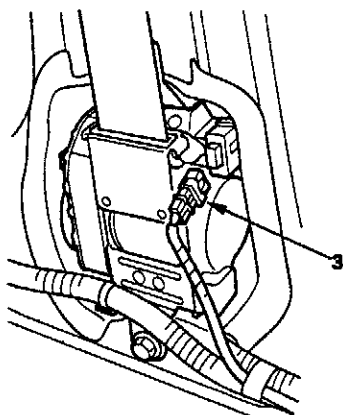
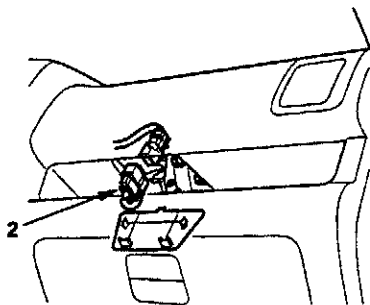
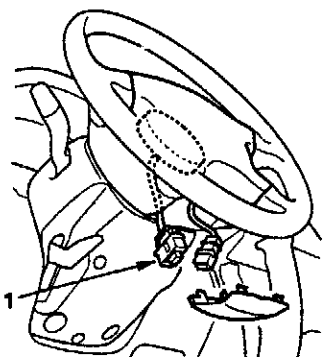
是 - 进行第15步。

否 - 地板线束断路或电阻增大, 更换地板线束。■

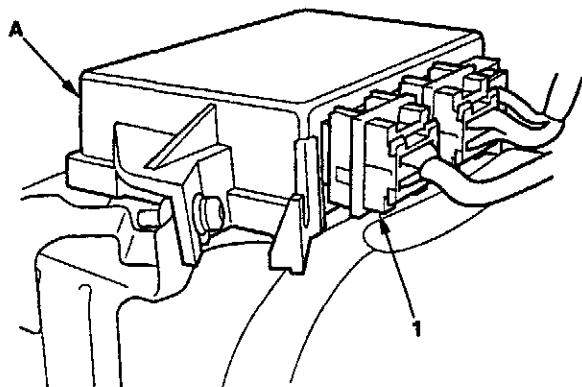


15. 断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟

16. 断开 D1o 插头(1)、P1o 插头(2)和 TL1i 插头(3)。

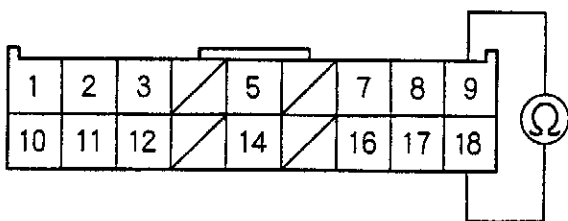


17. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



18. 检查 U1o 插头 9 号与 18 号端子之间的电阻。电阻应为 2.0-3.0Ω。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值？

是 - 辅助保护装置故障或 U1o 插头与辅助保护装置连接不良。检查插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果连接正常，则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 断路或电阻增大，更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 4-3: 右侧座椅安全带张紧器对另一根导线短路或电阻减小

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

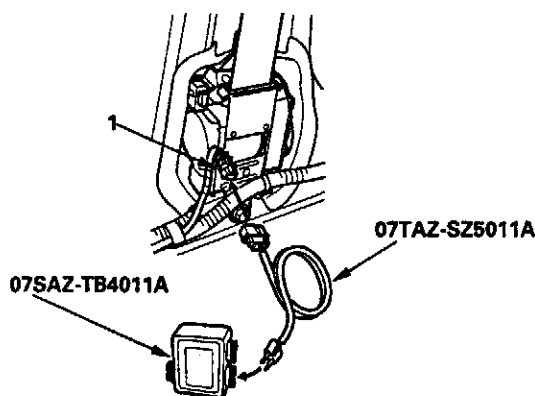
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TR1o 插头从 TR1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TR1i 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

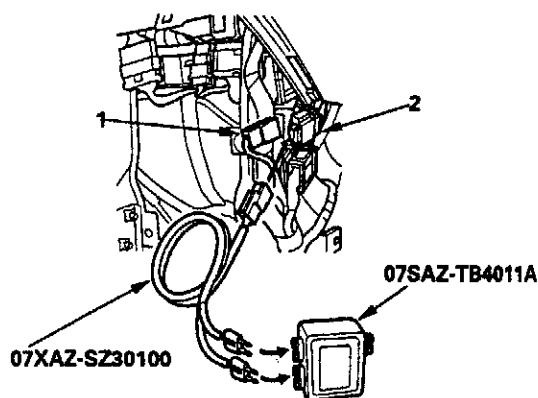
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 4-3?

是 - 进行第 9 步。

否 - 右侧座椅安全带张紧器短路, 更换右侧座椅安全带(见 21-4 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 T2o 插头(1)从 T2i 插头(2)上断开。



11. 将专用工具(2Ω 插头)与 T2i 插头相连接。
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 清除 DTC 存储记忆。
14. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 4-3?

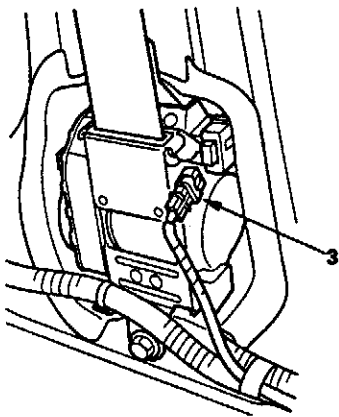
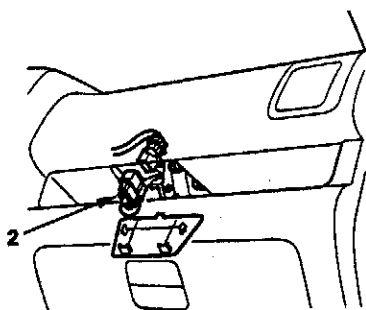
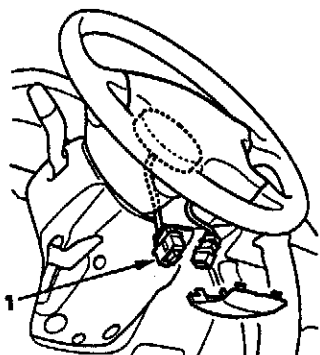
是 - 进行第 15 步。

否 - 地板线束短路, 更换地板线束。■

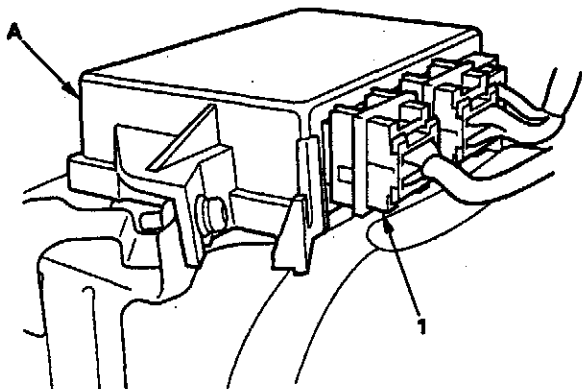
15. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。



16. 断开 D1o 插头(1)、P1o 插头(2)和 TL1i 插头(3)。



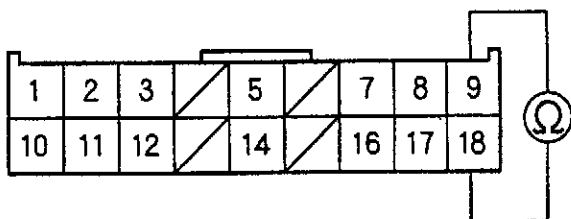
17. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



18. 将专用工具从 T2i 插头上断开。

19. 检查 U1o 插头 9 号与 18 号端子之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 短路, 更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 4-4: 右侧座椅安全带张紧器对电源短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

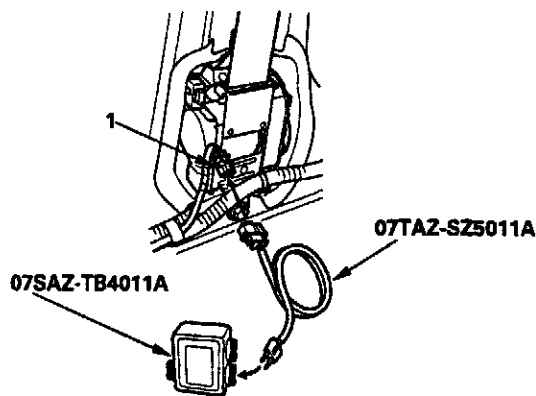
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TR1o 插头从 TR1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TR1i 插头相连接。

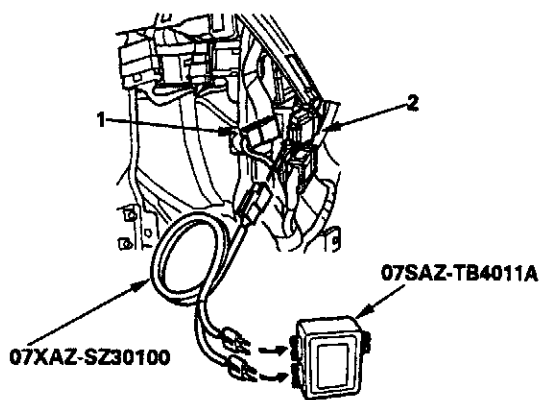
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 4-4?

是 - 进行第 9 步。

否 - 右侧座椅安全带张紧器对电源短路, 更换右侧座椅安全带(见 21-4 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 T2o 插头(1)从 T2i 插头(2)上断开。



11. 将专用工具(2Ω 插头)与 T2i 插头相连接。
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 清除 DTC 存储记忆。
14. 读取 DTC。

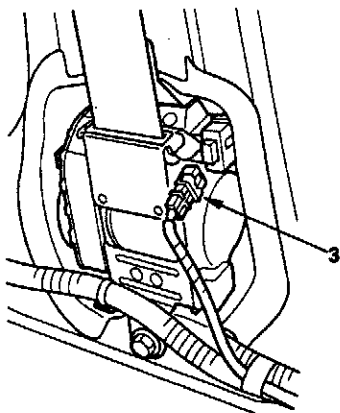
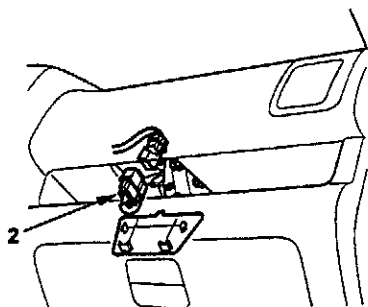
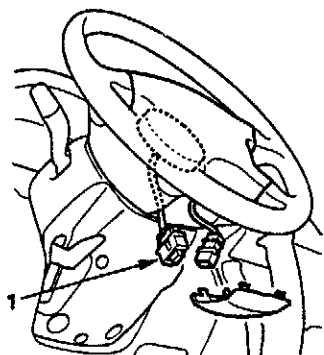
是否显示出 DTC 4-4?

是 - 进行第 15 步。

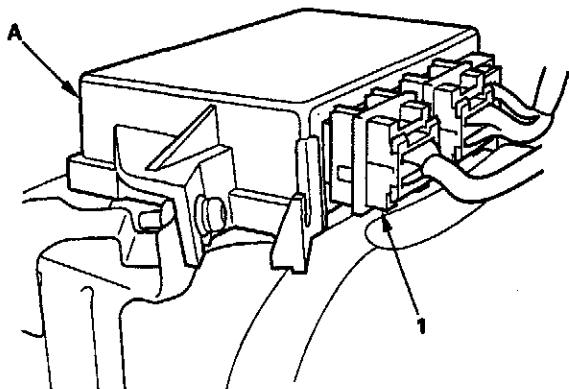
否 - 地板线束对电源短路, 更换地板线束。■



15. 断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。
16. 断开 D10 插头(1)、P10 插头(2)和 TL1i 插头(3)。

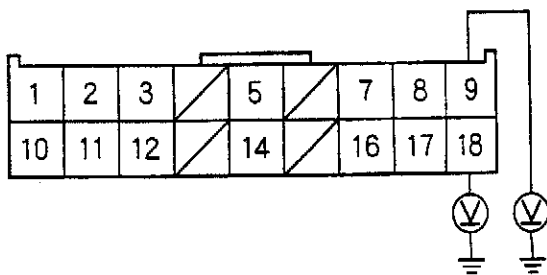


17. 将 U10 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



18. 将专用工具从 T2i 插头上断开。
19. 重新连接电瓶负极导线。
20. 接通点火开关 ON(II)。
21. 检查 U10 插头 9 号端子与车体地线，以及 18 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5 V 或更小。

U10 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值？

是 - 辅助保护装置故障；更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 对电源短路，更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 4-5: 右侧座椅安全带张紧器对地线短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 C 07TAZ-SZ5011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

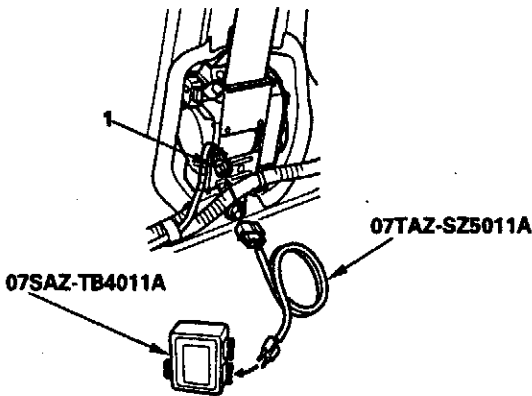
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TR1o 插头从 TR1i 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TR1i 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

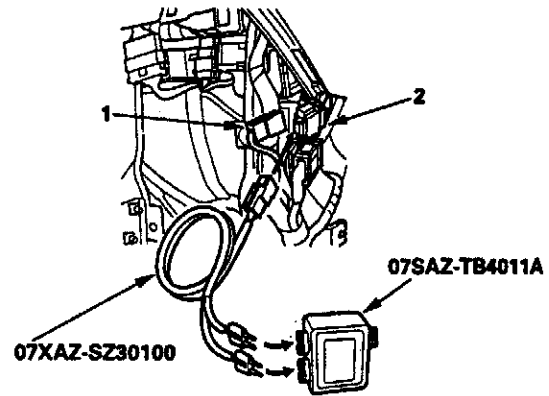
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 4-5?

是 - 进行第 9 步。

否 - 右侧座椅安全带张紧器对地线短路, 更换右侧座椅安全带(见 21-4 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 将 T2o 插头(1)从 T2i 插头(2)上断开。



11. 将专用工具(2Ω 插头)与 T2i 插头相连接。
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 清除 DTC 存储记忆。
14. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 4-5?

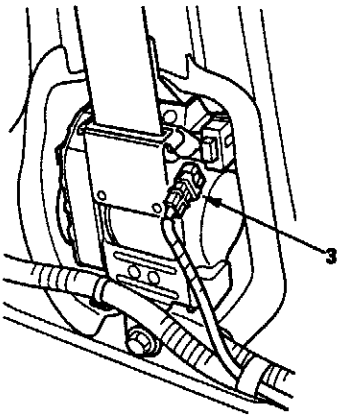
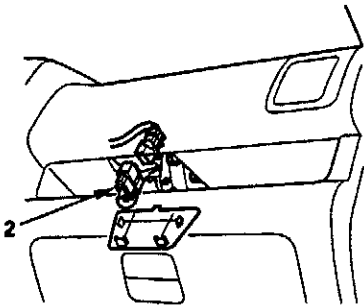
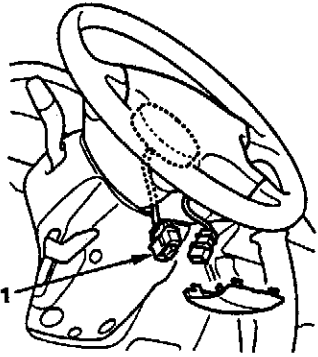
是 - 进行第 15 步。

否 - 地板线束对地线短路, 更换地板线束。■

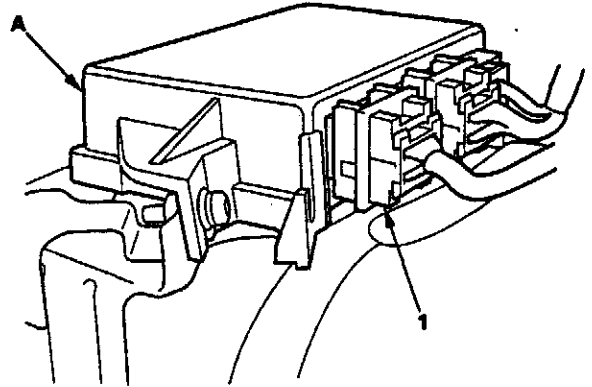
15. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。



16. 断开 D1o 插头(1)、P1o 插头(2)和 TL1i 插头(3)。



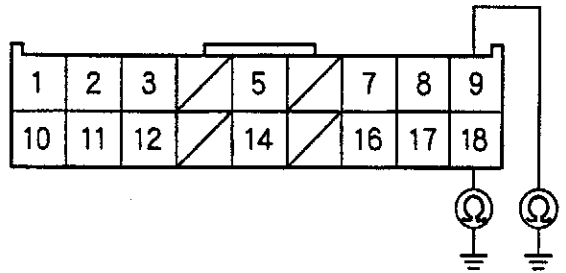
17. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



18. 将专用工具(2Ω)从 T2i 插头上断开。

19. 检查 U1o 插头 9 号端子与车体地线, 以及 18 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 B 对地线短路, 更换仪表板线束 B。■

DTC 故障处理(续)

DTC 22-1: 右侧座椅安全带锁扣张紧器断路

DTC 22-2: 右侧座椅安全带锁扣张紧器电阻增大

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

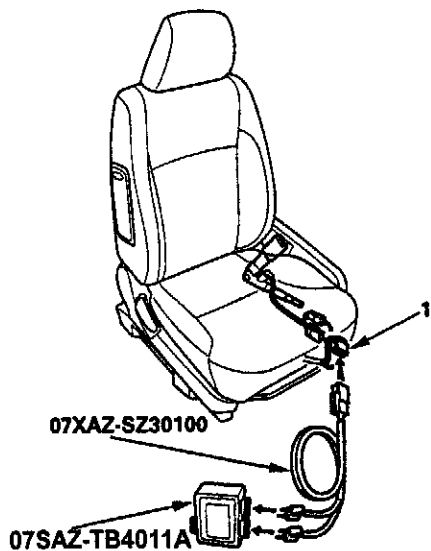
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TBRo 插头从 TBRi 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TBRi 插头相连接。

6. 重新连接电瓶负极导线。

7. 清除 DTC 存储记忆。

8. 读取 DTC。

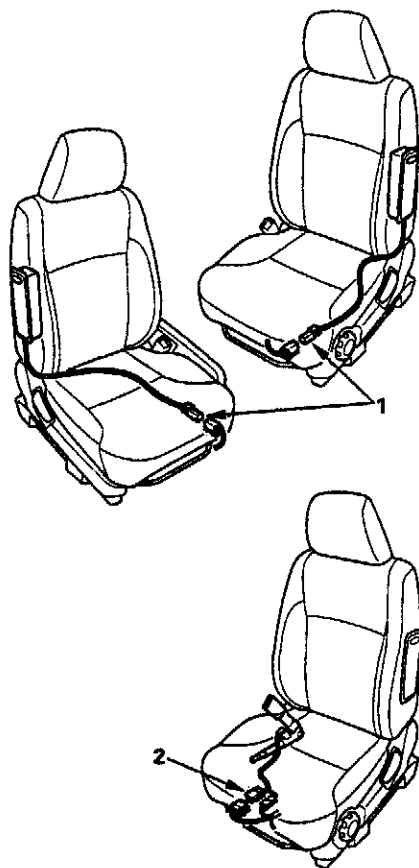
是否显示出 DTC 22-1 或 DTC 22-2?

是 - 进行第 9 步。

否 - 右侧座椅安全带锁扣张紧器断路或电阻增大, 更换右侧座椅安全带锁扣。■

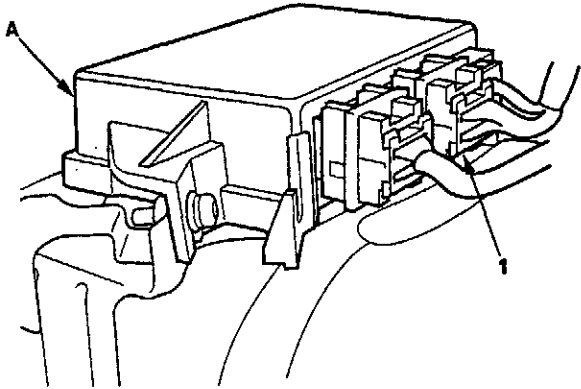
9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

10. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)以及 TBLo 插头(2)。



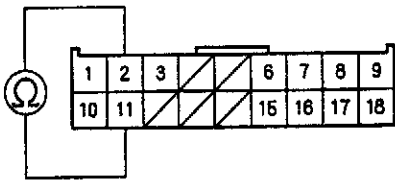


11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 检查 U2o 插头 2 号与 11 号端子之间的电阻。电阻应为 2.0-3.0Ω。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障或 U2o 插头与辅助保护装置连接不良。检查插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果连接正常, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束断路或电阻增大, 更换地板线束。■

DTC 22-3: 右侧座椅安全带锁扣张紧器对另一根导线短路或电阻减小

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

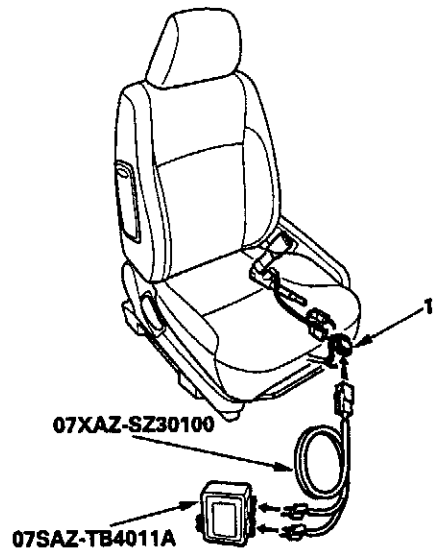
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TBRo 插头从 TBRi 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TBRi 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

(续)

DTC 故障处理(续)

8. 读取DTC。

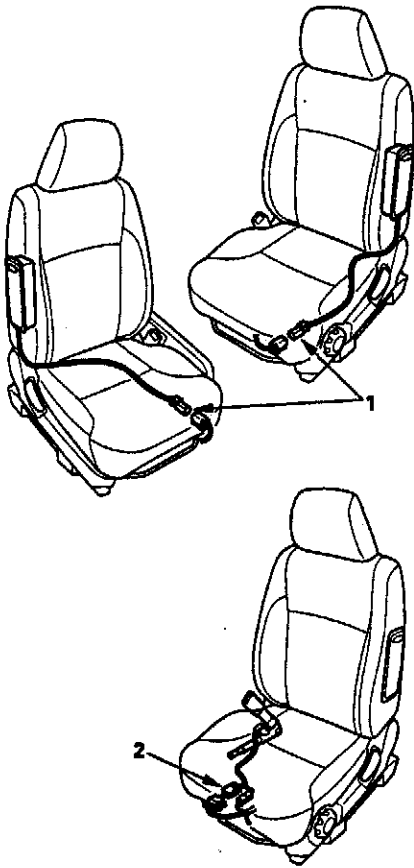
是否显示出DTC 22-3?

是 - 进行第9步。■

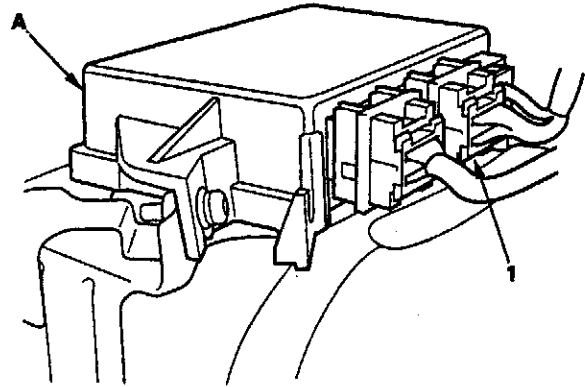
否 - 右侧座椅安全带锁扣张紧器短路, 更换右侧座椅安全带锁扣。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

10. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)以及 TBLo 插头(2)。



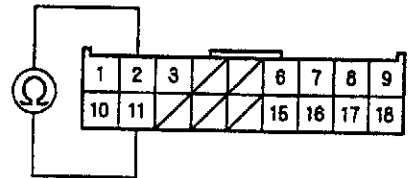
11. 将U2o插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 将专用工具(2Ω 插头)从 TBRi 插头上断开。

13. 检查 U2o 插头 2 号与 11 号端子之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束短路, 更换地板线束。■



DTC 22-4: 右侧座椅安全带锁扣张紧器对电源短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 F07XAZ-SZ30100

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

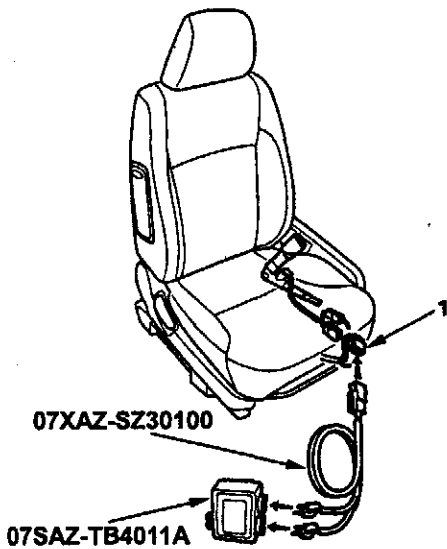
辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

4. 将 TBRo 插头从 TBRi 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TBRi 插头相连接。

6. 重新连接电瓶负极导线。

7. 清除 DTC 存储记忆。

8. 读取 DTC。

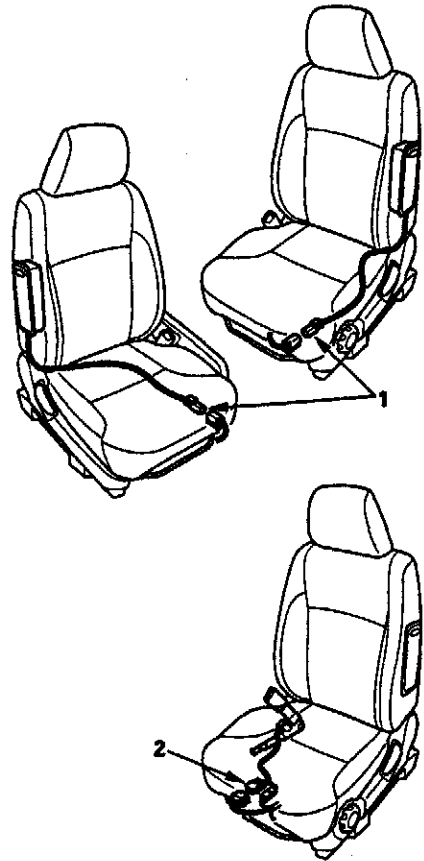
是否显示出 DTC 20-4?

是 - 进行第 9 步。

否 - 右侧座椅安全带锁扣张紧器对电源短路, 更换右侧座椅安全带锁扣。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

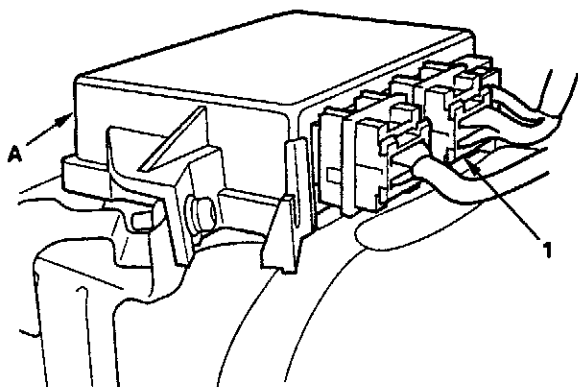
10. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)以及 TBLo 插头(2)。



(续)

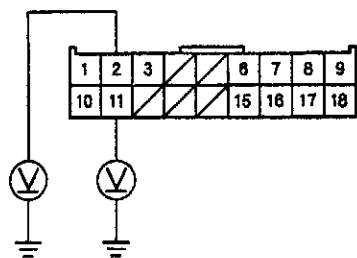
DTC 故障处理(续)

11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 将专用工具(2Ω 插头)从 TBRi 插头上断开。
13. 重新连接电瓶负极导线。
14. 接通点火开关 ON(II)。
15. 检查 U2o 插头 2 号端子与车体地线, 以及 11 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5 V 或更小。

U2o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对电源短路, 更换地板线束。■

DTC 22-5: 右侧座椅安全带锁扣张紧器对地线短路

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 F 07XAZ-SZ30100

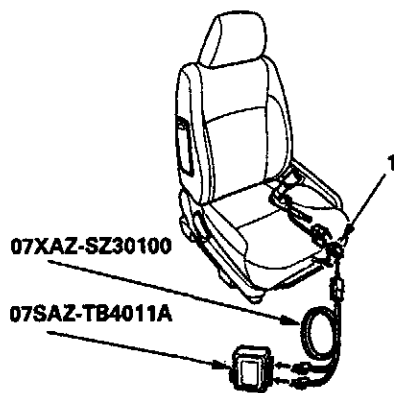
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 TBRo 插头从 TBRi 插头(1)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 TBRi 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。



8. 读取 DTC。

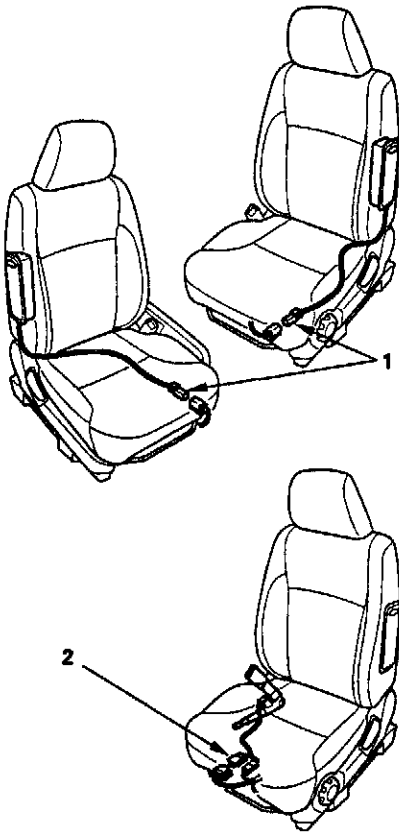
是否显示出 DTC 22-5?

是 - 进行第 9 步。

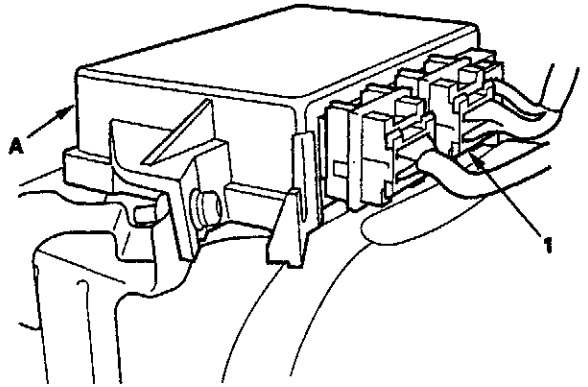
否 - 右侧座椅安全带锁扣张紧器对地线短路，更换右侧座椅安全带锁扣。■

9. 断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。

10. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)以及 TBLo 插头(2)。



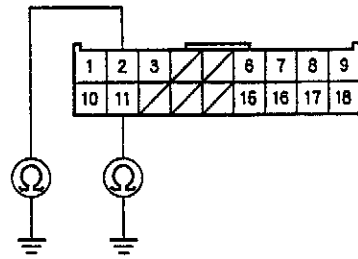
11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 将专用工具(2Ω 插头)从地板线束 2 芯插头上断开。

13. 检查 U2o 插头 2 号端子与车体地线，以及 11 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障；更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对地线短路，更换地板线束。■

DTC 故障处理(续)

DTC 5-1、5-2、5-4、5-8、6-3、6-4、6-7、6-8、7-1、7-2、7-3、8-1、8-2、8-3、8-4、8-5、8-6、9-1、9-2：辅助保护装置内部故障

说明：进行以上任何 DTC 故障处理前，检查电瓶/系统电压。如果电压低，在进行辅助保护系统故障处理前，修理充电系统。如果电瓶/系统电压此时正常，则询问用户电瓶是否曾经失效。

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II)，并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟，然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮？

是 - 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 间歇性故障，此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

DTC 10-1、10-2、10-3、10-4、10-5、10-6、10-7：安全气囊、侧面安全气囊和/或座椅安全带张紧器爆炸

任何气囊已爆炸后，必须更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■



DTC 13-1、13-2: 驾驶席侧面冲撞传感器内部故障

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 更换驾驶席侧面冲撞传感器(见 21-143 页)。■

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

DTC 14-1、14-2: 助手席侧面冲撞传感器内部故障

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 更换助手席侧面冲撞传感器(见 21-143 页)。■

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

DTC 故障处理(续)

DTC 9-6: 左前传感器故障

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 H 07YAZ-S3A0100

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

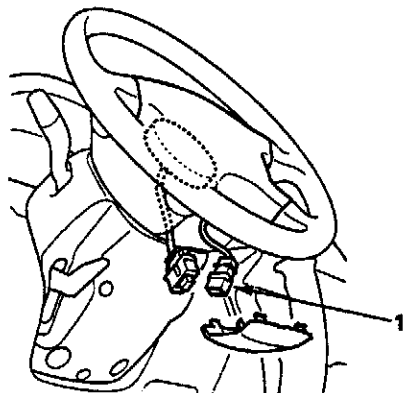
3. 关闭点火开关。检查 U1o 插头与辅助保护装置之间, 以及发动机舱线束 2 芯插头与左前传感器之间的连接情况(见 21-10 页)。

连接是否正常?

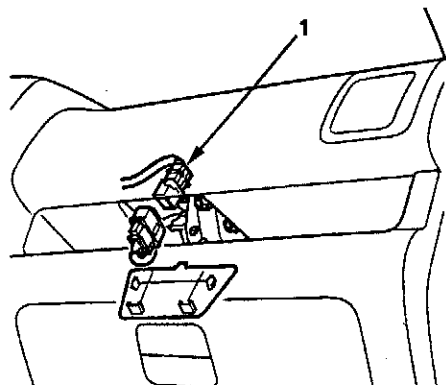
是 - 进行第4步。

否 - 排除连接不良故障并重新检查。如果仍然显示 DTC 9-6, 则更换左前传感器并重新检查。如果仍然显示 DTC, 则更换辅助保护装置。■

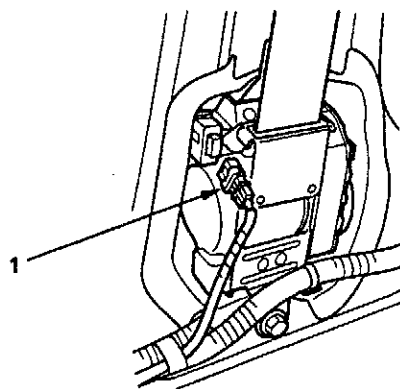
4. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
5. 将 D1o 插头从 D1i 插头(1)上断开。



6. 将 P1o 插头从 P1i 插头(1)上断开。

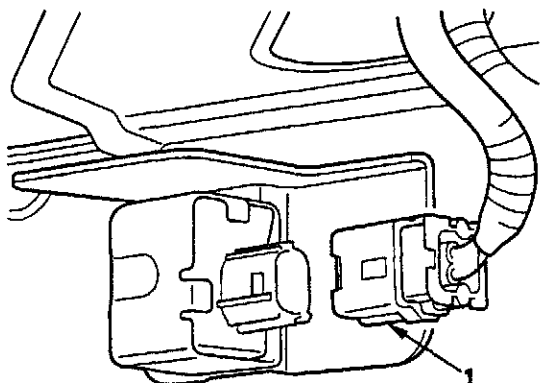


7. 将 TL1o 和 TR1o 插头从 TL1i 和 TR1i 插头(1)上断开。

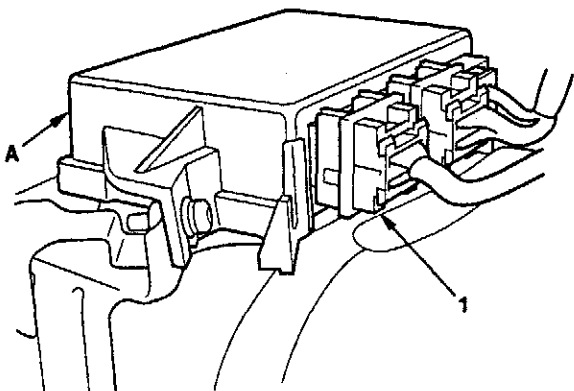




8. 将 FSL1i 插头(1)从左前传感器上断开。

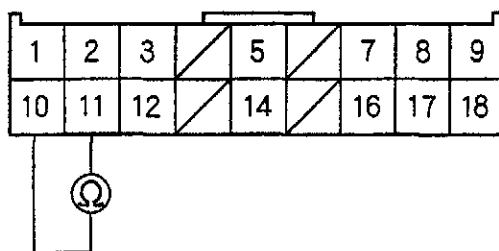


9. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



10. 检查 U1o 插头 10 号与 11 号端子之间的电阻。电阻应为 $1\text{ M}\Omega$ 或更大。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值？

是 - 进行第11步。

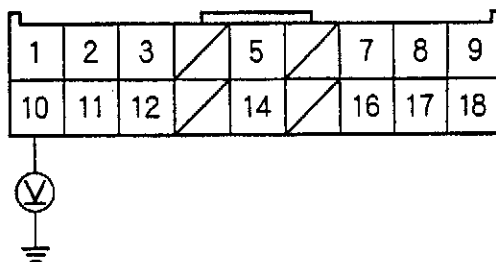
否 - 发动机舱线束或仪表板线束 B 短路，
更换故障线束。■

11. 重新连接电瓶负极导线。

12. 接通点火开关 ON(II)。

13. 检查 U1o 插头 10 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 1 V 或更小。

U1o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值？

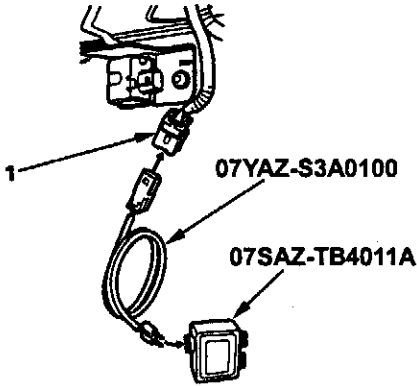
是 - 进行第14步。

否 - 发动机舱线束或仪表板线束 B 短路对
电源短路，更换故障线束。■

(续)

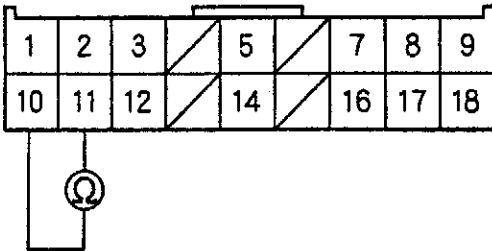
DTC 故障处理(续)

14. 关闭点火开关。
15. 将专用工具(跨接插头)与 FSL1i 插头(1)相连接。



16. 检查 U1o 插头 10 号与 11 号端子之间的电阻。电阻应为 1Ω 或更小。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 左前传感器或辅助保护装置故障。更换左前传感器; 如果故障仍然存在, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 发动机舱线束或仪表板线束 B 故障, 更换故障线束。■



DTC 9-7: 右前传感器故障

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 H 07YAZ-S3A0100

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。■

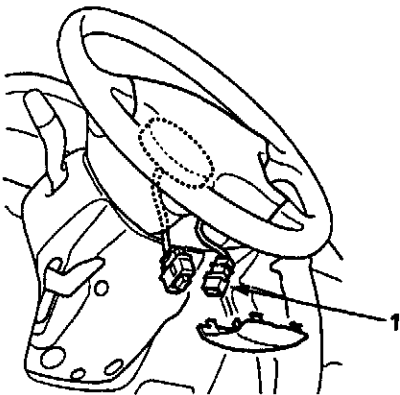
3. 关闭点火开关。检查 U1o 插头与辅助保护装置之间, 以及前传感器线束 2 芯插头与右前传感器之间的连接情况(见 21-10 页)。

连接是否正常?

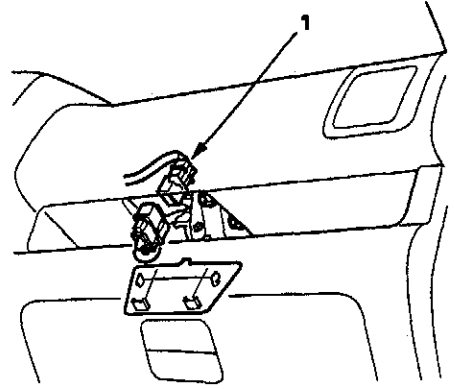
是 - 进行第4步。

否 - 排除连接不良故障并重新检查。如果仍然显示 DTC 9-7, 则更换右前传感器并重新检查。如果仍然显示 DTC, 则更换辅助保护装置。

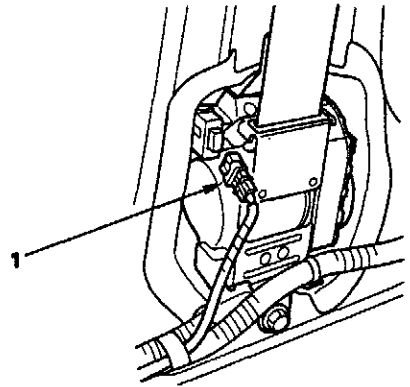
4. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
5. 将 D1o 插头从 D1i 插头(1)上断开。



6. 将 P1o 插头从 P1i 插头(1)上断开。



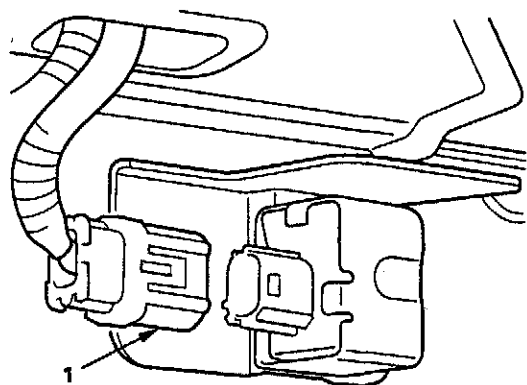
7. 将 TL1o 和 TR1o 插头从 TL1i 和 TR1i 插头(1)上断开。



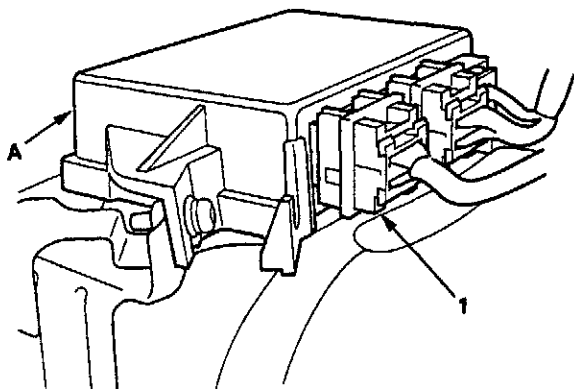
(续)

DTC 故障处理(续)

8. 将 FSR11 插头(1)从右前传感器上断开。

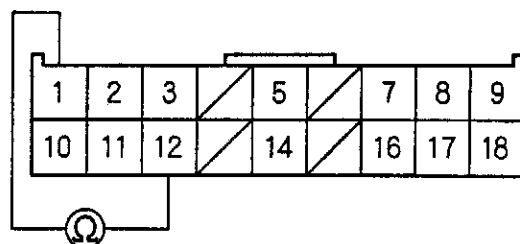


9. 将 U10 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



10. 检查 U10 插头 1 号与 12 号端子之间的电阻。电阻应为 $1\text{ M}\Omega$ 或更大。

U10 插头



插座导线侧

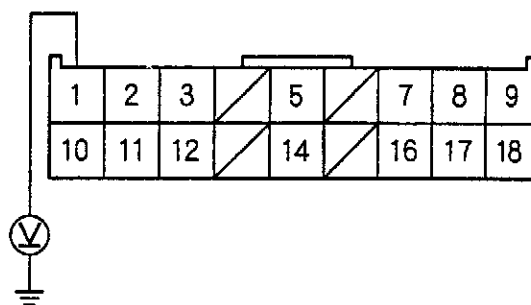
电阻是否为上述规定值?

是 - 进行第 11 步。

否 - 发动机舱线束或仪表板线束 B 短路, 更换故障线束。■

11. 重新连接电瓶负极导线。
12. 接通点火开关 ON(II)。
13. 检查 U10 插头 1 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 1V 或更小。

U10 插头



插座导线侧

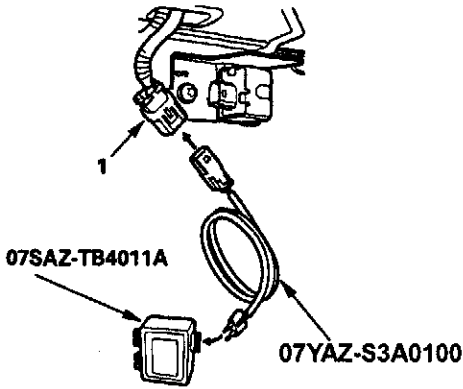
电压是否为上述规定值?

是 - 进行第 14 步。

否 - 发动机舱线束或仪表板线束 B 对电源短路, 更换故障线束。■

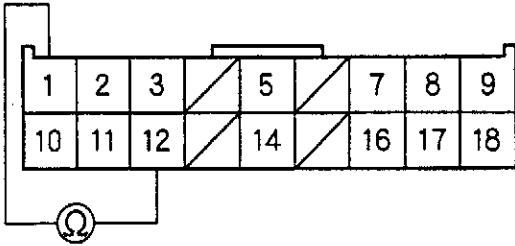


14. 关闭点火开关。
15. 将专用工具(跨接插头)与 FSR1i 插头(1)相连接。



16. 检查 U1o 插头 1 号与 12 号端子之间的电阻。电阻应为 1Ω 或更小。

U1o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 右前传感器或辅助保护装置故障。更换右前传感器, 如果故障仍然存在, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 发动机舱线束或仪表板线束 B 故障, 更换故障线束。■

DTC 故障处理(续)

DTC 11-1: 驾驶席侧面气囊充气机断路或电阻增大(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 12-1: 右侧面安全气囊充气机断路或电阻增大(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 E 07XAZ-S1A0200

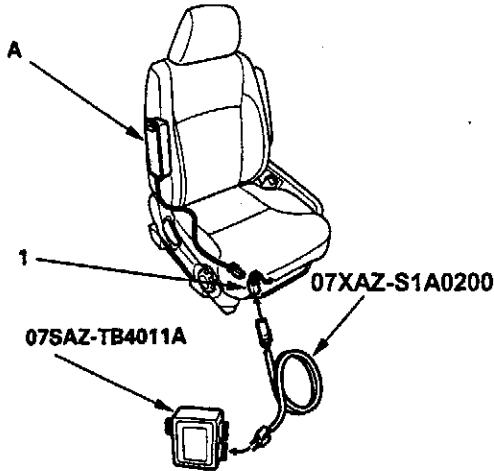
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 SDi 插头(1)从驾驶席侧面(右侧面)安全气囊(A)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 SDi 插头相连接。

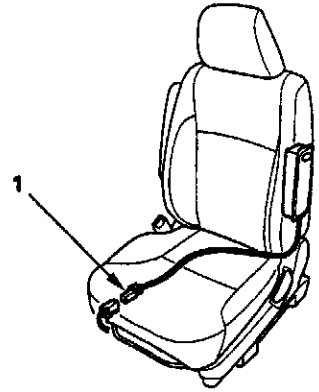
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 11-1 或 DTC 12-1?

是 - 进行第 9 步。

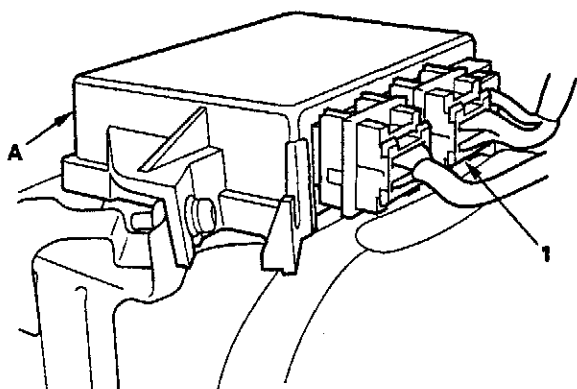
否 - 驾驶席侧面(右侧面)安全气囊充气机断路或电阻增大; 更换驾驶席侧面(右侧面)安全气囊(见 21-135 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 断开 SPo 插头(1)。



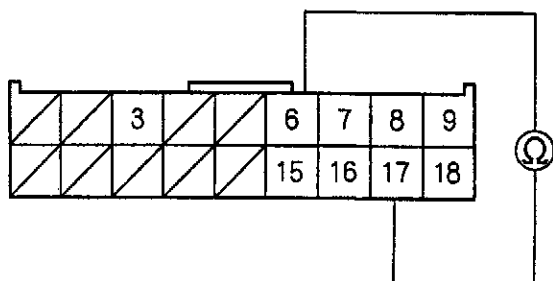


11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。
不要将专用工具从 SDi 插头上断开。



12. 检查 U2o 插头 6 号与 17 号端子之间的电阻。电阻应为 2.0-3.0 Ω 。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障或 U2o 插头与辅助保护装置接触不良, 检查插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果插头连接正常, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束断路或电阻增大, 更换地板线束。■

DTC 11-3: 驾驶席侧面安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 12-3: 右侧面安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 E 07XAZ-S1A0200

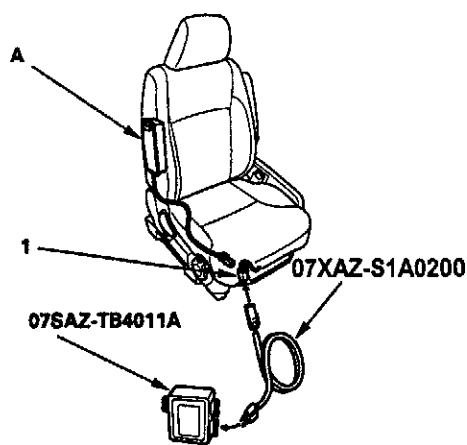
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 SDi 插头(1)从驾驶席侧面(右侧面)安全气囊(A)上断开。



5. 将专用工具(2 Ω 插头)与 SDi 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。

(续)

DTC 故障处理(续)

8. 读取 DTC。

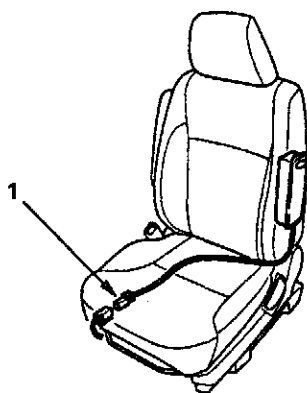
是否显示出DTC 11-3或DTC 12-3?

是 - 进行第9步。

否 - 驾驶席侧面(右侧面)安全气囊充气机对另一根导线短路, 更换驾驶席侧面(右侧面)安全气囊。■

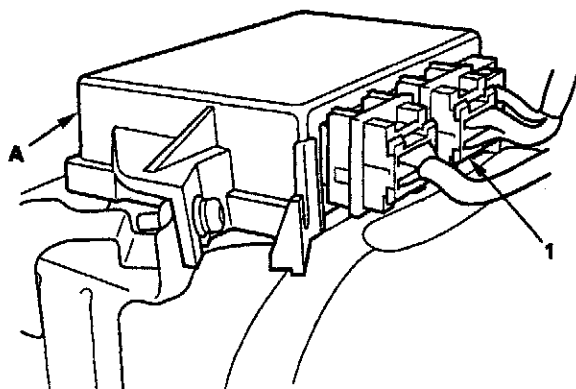
9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

10. 断开 SPo 插头(1)。



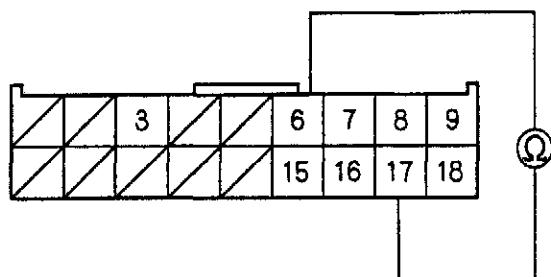
11. 将专用工具从 SDi 插头上断开。

12. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



13. 检查 U2o 插头 6 号与 17 号端子之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对另一根导线短路, 更换地板线束。■



DTC 11-4: 驾驶席侧面气囊充气机对电源短路(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 12-4: 右侧面安全气囊充气机对电源短路(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 E 07XAZ-S1A0200

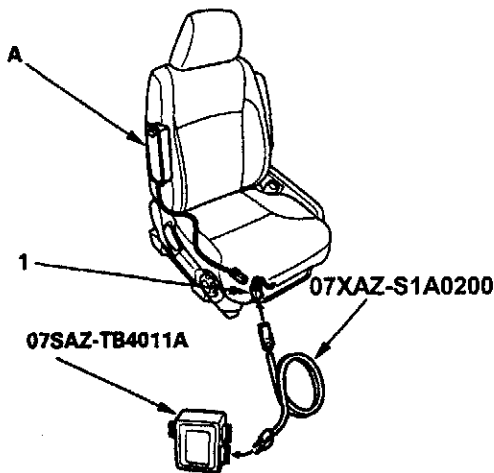
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 SDi 插头(1)从驾驶席侧面(右侧面)气囊(A)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 SDi 插头相连接。

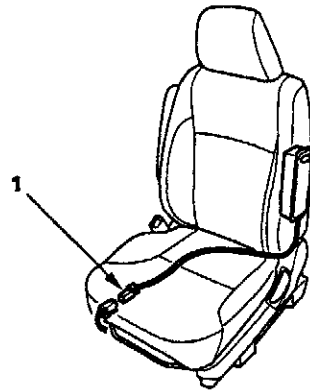
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 11-4 或 DTC 12-4?

是 - 进行第 9 步。

否 - 驾驶席侧面(右侧面)安全气囊充气机对电源短路, 更换驾驶席侧面(右侧面)安全气囊(见 21-135 页)。■

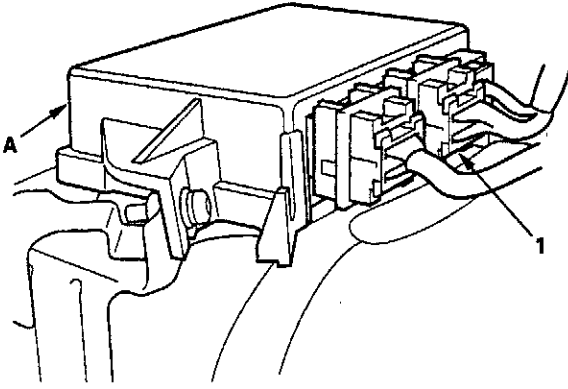
9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。■
10. 断开 SPo 插头(1)。



(续)

DTC 故障处理(续)

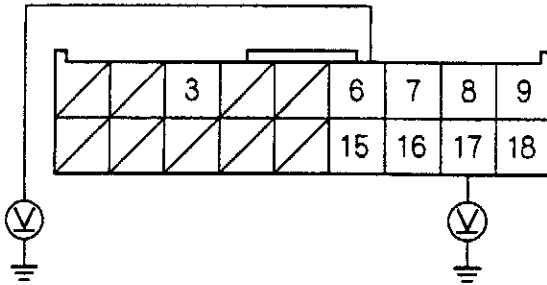
11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 接通点火开关 ON(II)。

13. 检查 U2o 插头 6 号端子与车体地线, 以及 17 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5 V 或更小。

U2o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对电源短路, 更换地板线束。■

DTC 11-5: 驾驶席侧面气囊充气机对地线短路(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 12-5: 右侧面安全气囊充气机对地线短路(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 E 07XAZ-S1A0200

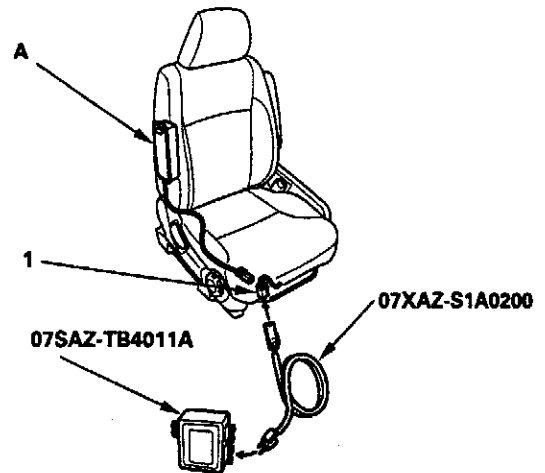
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮起约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 SDi 插头(1)从驾驶席侧面(右侧面)安全气囊(A)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 SDi 插头相连接。



6. 重新连接电瓶负极导线。

7. 清除 DTC 存储记忆。

8. 读取 DTC。

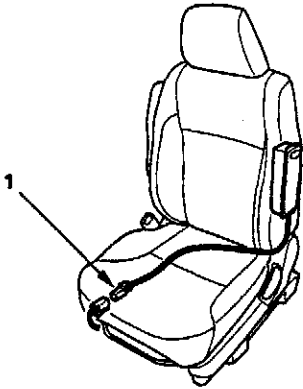
是否显示出 DTC 11-5 或 DTC 12-5?

是 - 进行第 9 步。

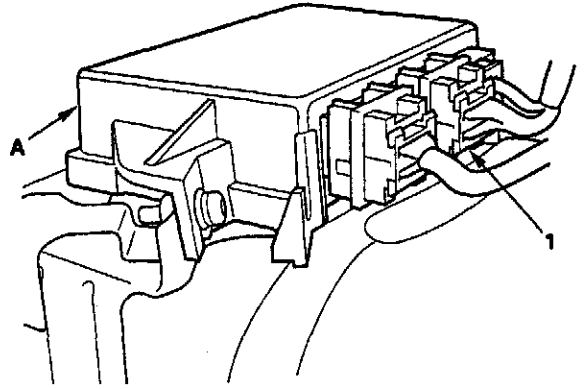
否 - 驾驶席侧面气囊充气机对地线短路, 更换驾驶席侧面气囊(见 21-135 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

10. 断开 SPo 插头(1)。

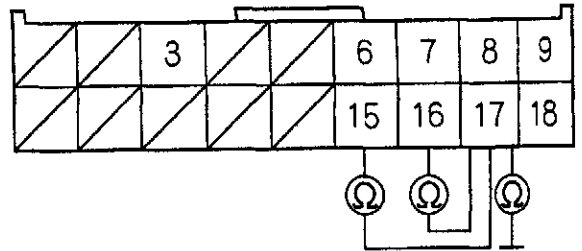


11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 检查 U2o 插头 17 号与 15 号端子之间, 以及 17 与 16 号端子之间的电阻。然后, 检查 17 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对地线短路, 更换地板线束。■

DTC 故障处理(续)

DTC 12-1: 助手席侧面气囊充气机断路或电阻增大(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 11-1: 左侧面安全气囊充气机断路或电阻增大(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 E 07XAZ-S1A0200

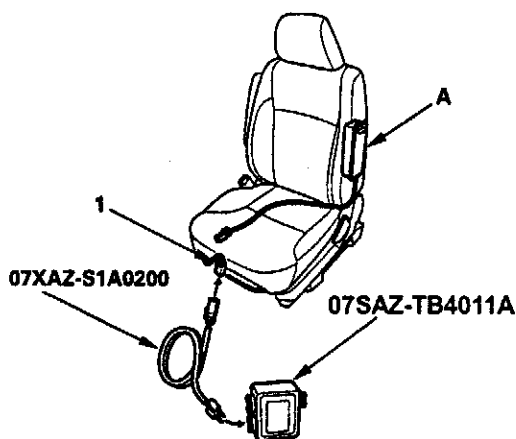
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 SPI 插头(1)从助手席侧面(左侧面)安全气囊(A)上断开。



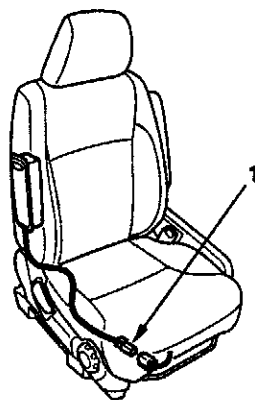
5. 将专用工具(2Ω 插头)与 SPI 插头相连接。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 12-1 或 DTC 11-1?

是 - 进行第 9 步。

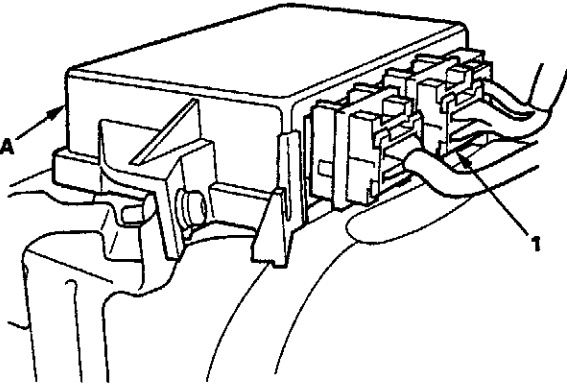
否 - 助手席侧面(左侧面)安全气囊充气机断路或电阻增大, 更换助手席侧面(左侧面)安全气囊(见 21-135 页)。

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 断开 SDo 插头(1)。



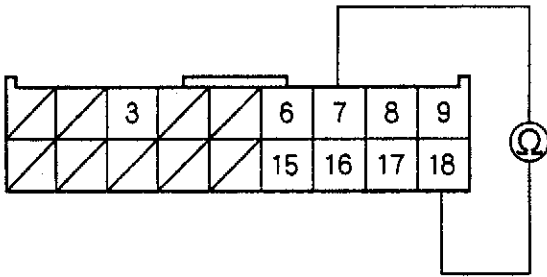


11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。
不要将专用工具从 SPi 插头上断开。



12. 检查 U2o 插头 7 号与 18 号端子之间的电阻。
电阻应为 2.0-3.0Ω。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障或 U2o 插头与辅助保护装置接触不良, 检查插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果插头连接正常, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束断路或电阻增大, 更换地板线束。■

DTC 12-3: 助手席侧面气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 11-3: 左侧面安全气囊充气机对另一根导线短路或电阻减小(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 E 07XAZ-S1A0200

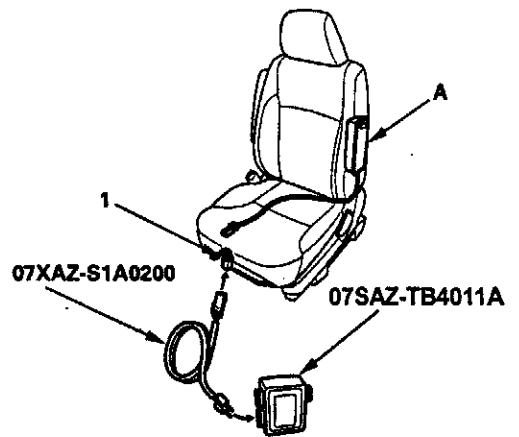
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。■

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 SPi 插头(1)从助手席侧面(左侧面)安全气囊(A)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 SPi 插头相连接。

DTC 故障处理(续)

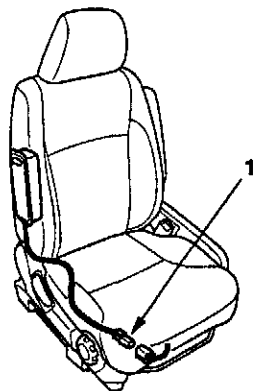
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出DTC 12-3 或 DTC 11-3?

是 - 进行第9步。

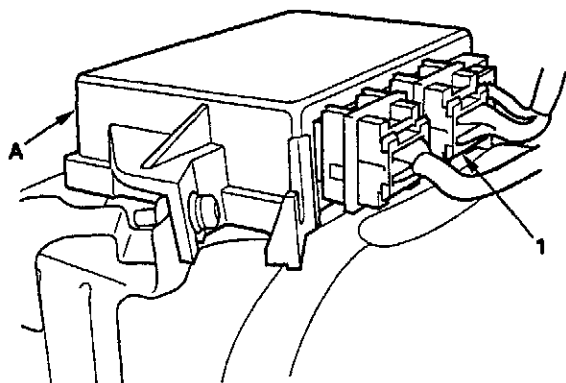
否 - 助手席侧面(左侧面)安全气囊充气机对另一根导线短路, 更换助手席侧面(左侧面)安全气囊。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 断开 SDo 插头(1)。



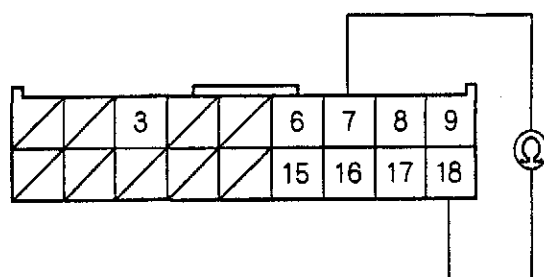
11. 将专用工具从 SPi 插头上断开。

12. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



13. 检查 U2o 插头 7 号与 18 号端子之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对另一根导线短路, 更换地板线束。■



DTC 12-4: 助手席侧面安全气囊充气机对电源短路(装备有 OPDS 装置的车辆)

DTC 11-4: 左侧面安全气囊充气机对电源短路(未装备 OPDS 装置的车辆)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 E 07XAZ-S1A0200

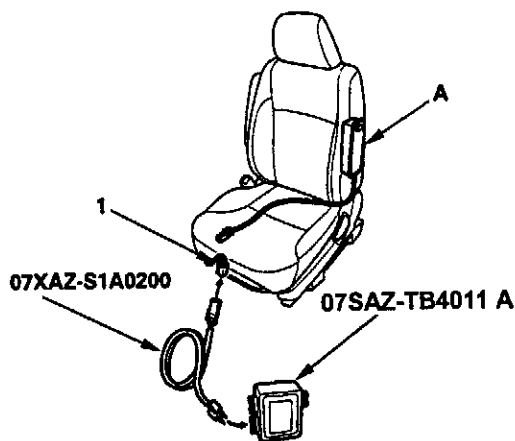
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 SPi 插头(1)从助手席侧面(左侧面)安全气囊(A)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 SPi 插头相连接。

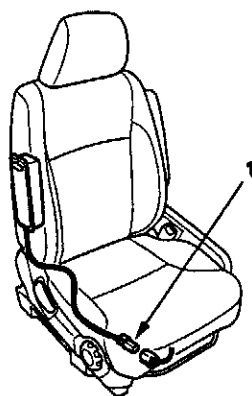
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 清除 DTC 存储记忆。
8. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 12-4 或 DTC 11-4?

是 - 进行第 9 步。

否 - 助手席侧面(左侧面)安全气囊充气机对电源短路; 更换助手席侧面(左侧面)安全气囊(见 21-135 页)。■

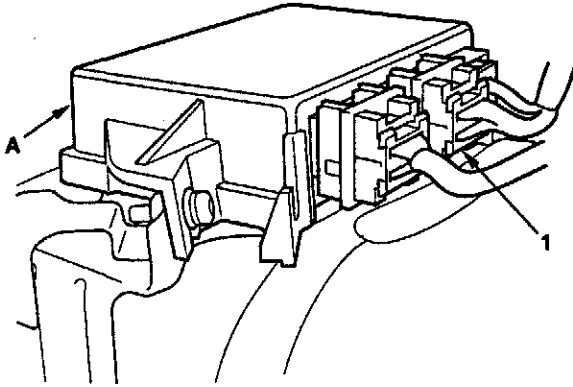
9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
10. 断开 SDo 插头(1)。



(续)

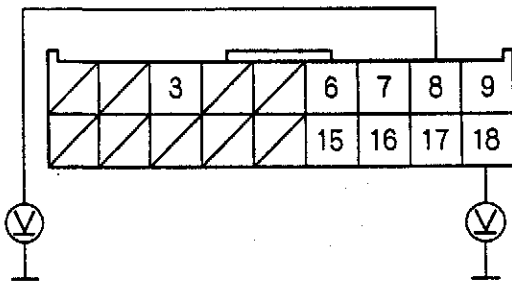
DTC 故障处理(续)

11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 接通点火开关 ON(II)。
13. 检查 U2o 插头 8 号端子与车体地线, 以及 18 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5V 或更小。

U2o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置 (见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对电源短路, 更换地板线束。■

DTC 12-5: 助手席侧面安全气囊充气机对地线短路(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 11-5: 左侧面安全气囊充气机对地线短路(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 E 07XAZ-S1A0200

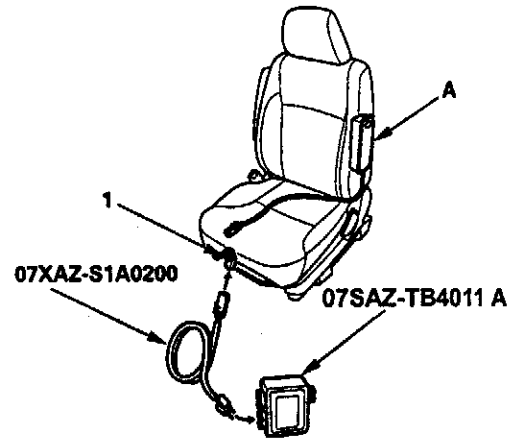
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 将 SPI 插头(1)从助手席侧面(左侧面)安全气囊(A)上断开。



5. 将专用工具(2Ω 插头)与 SPI 插头相连接。



6. 重新连接电瓶负极导线。

7. 清除 DTC 存储记忆。

8. 读取 DTC。

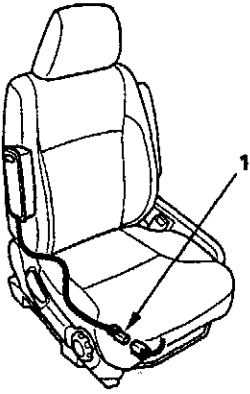
是否显示出 DTC 12-5 或 DTC 11-5?

是 - 进行第 9 步。

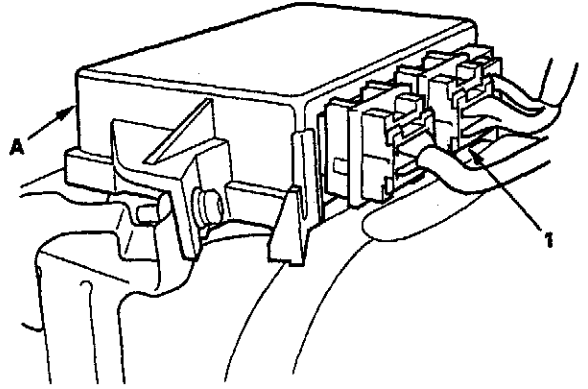
否 - 助手席侧面(左侧面)安全气囊充气机对地线短路; 更换助手席侧面(左侧面)安全气囊(见 21-135 页)。■

9. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

10. 断开 SDo 插头(1)。

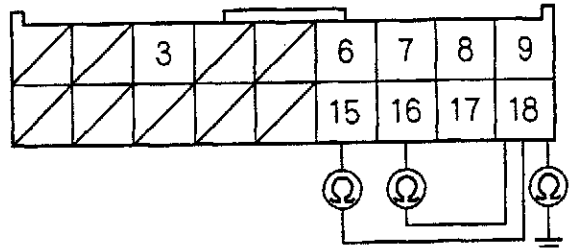


11. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



12. 检查 U2o 插头 15 号与 18 号端子之间, 以及 16 号与 18 号端子之间的电阻。然后检查 18 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障; 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束对地线短路, 更换地板线束。■

DTC 故障处理(续)

DTC 13-3: 无驾驶席侧面冲撞传感器信号
(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 14-3: 无右侧面冲撞传感器信号(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 H 07YAZ-S3A0100

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II)，并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟，然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

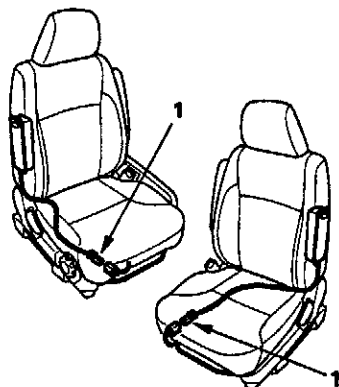
3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。
4. 检查 IDi 插头与驾驶席侧面(右侧面)冲撞传感器之间的连接情况。

连接是否正常?

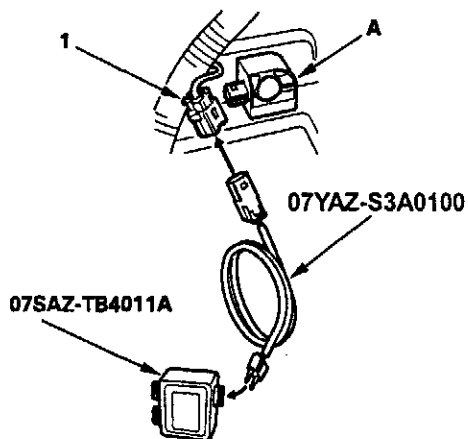
是 - 进行第 5 步。

否 - 更换驾驶席侧面(右侧面)冲撞传感器(见 21-143 页)。■

5. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)。

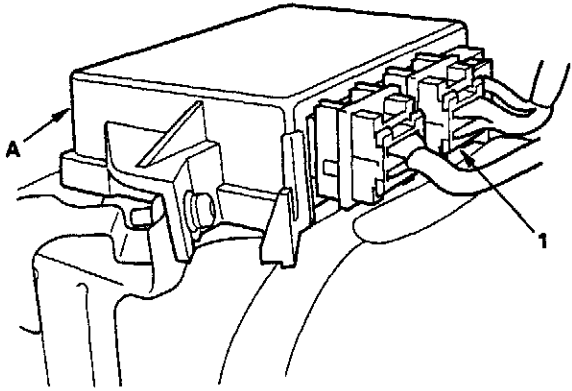


6. 将 IDi 插头(1)从驾驶席侧(右)侧面冲撞传感器(A)上断开。



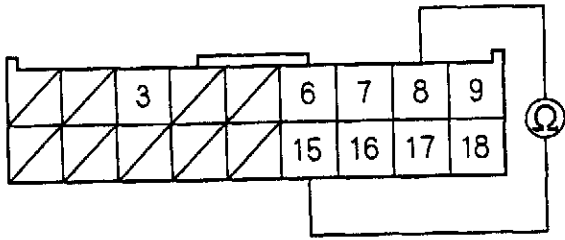


7. 将专用工具(跨接插头)与 IDi 插头相连接。
8. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



9. 检查 U2o 插头 8 号与 15 号端子之间的电阻。电阻应为 0-1.0Ω。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 驾驶席侧面(右侧面)冲撞传感器或辅助保护装置故障, 更换驾驶席侧面(右侧面)冲撞传感器(见 21-145 页)。如果故障仍然存在, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束断路, 更换地板线束。■

DTC 13-4: 驾驶席侧面冲撞传感器电源故障(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 14-4: 右侧面冲撞传感器电源故障(未装备 OPDS 装置的车型)

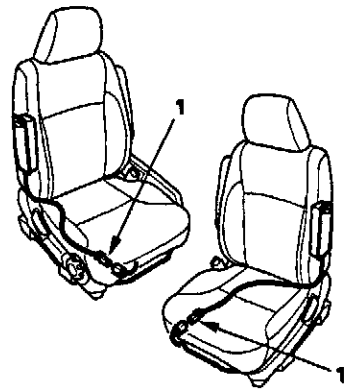
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第 3 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

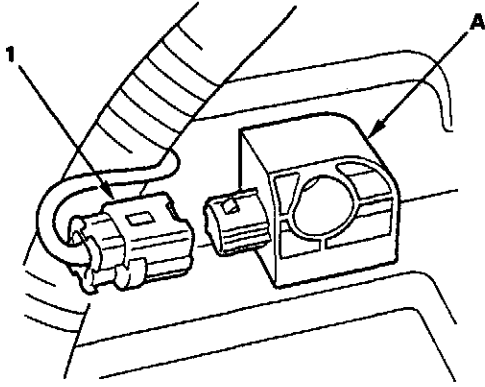
3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)。



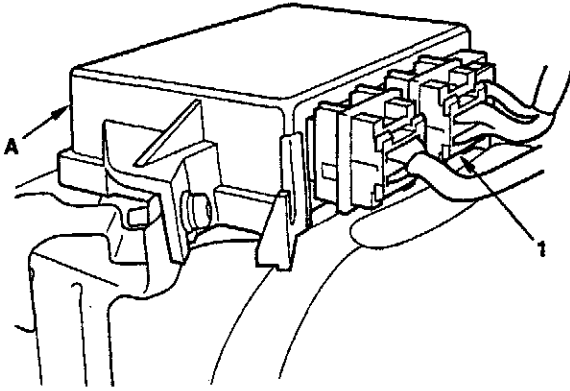
(续)

DTC 故障处理(续)

5. 将 IDi 插头(1)从驾驶席侧面冲撞传感器(A)上断开。

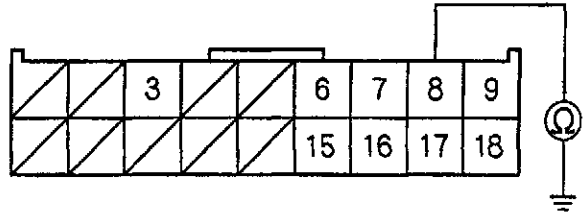


6. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



7. 检查 U2o 插头 8 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 $1\text{M}\Omega$ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

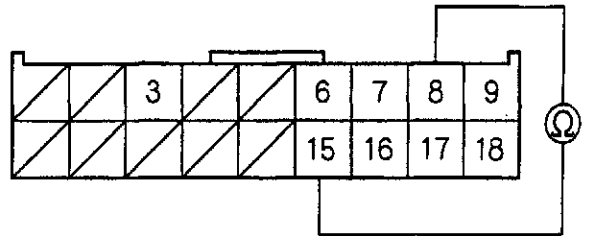
电阻是否为上述规定值?

是 - 进行第8步。

否 - 地板线束对地线短路, 更换地板线束。■

8. 检查 U2o 插头 8 号与 15 号端子之间的电阻。电阻应为 $1\text{M}\Omega$ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 驾驶席侧面(右侧面)冲撞传感器或辅助保护装置故障, 更换驾驶席侧面(右侧面)冲撞传感器(见 21-145 页)。如果故障仍然存在, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束短路, 更换地板线束。■



DTC 14-3: 无助手席侧面冲撞传感器信号
(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 13-3: 无左侧面冲撞传感器信号(未装备 OPDS 装置的车型)

所需专用工具

- SRS 引爆模拟器 07SAZ-TB4011A
- SRS 模拟器引线 H 07YAZ-S3A0100

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II)，并检查辅助保护系统指示灯是否亮起约 6 秒钟，然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

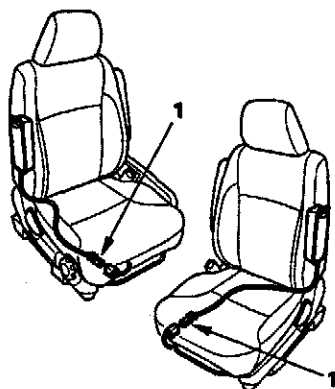
3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。
4. 检查 IPi 插头与助手席侧面(左侧面)冲撞传感器之间的连接情况。

连接是否正常?

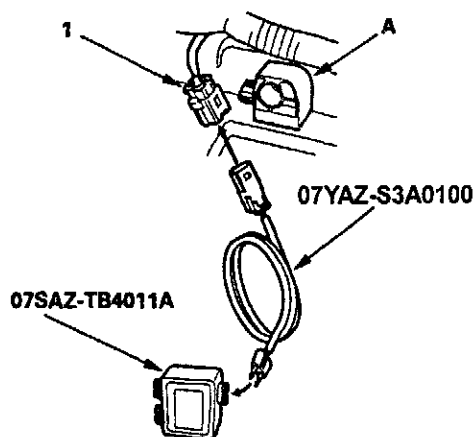
是 - 进行第 5 步。

否 - 地板线束 2 芯插头与助手席(左)侧面冲撞传感器之间接触不良，更换助手席侧面(左侧面)冲撞传感器(见 21-143 页)。■

5. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)。

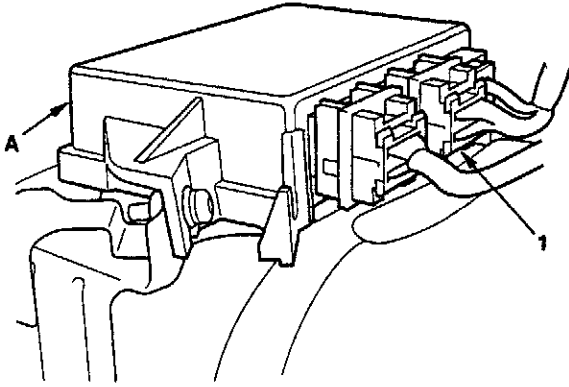


6. 将 IPi 插头(1)从助手席侧面(左侧面)冲撞传感器(A)上断开。



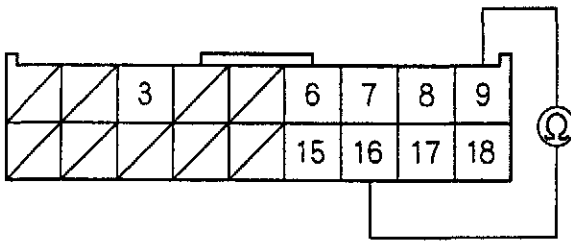
DTC 故障处理(续)

7. 将专用工具(跨接插头)与 IPI 插头相连接。
8. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



9. 检查 U2o 插头 9 号与 16 号端子之间的电阻。电阻应为 0 -1.0 Ω。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 助手席侧面(左侧面)冲撞传感器或辅助保护装置故障, 更换驾驶席侧面(左侧面)冲撞传感器(见 21-145 页)。如果故障仍然存在, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 地板线束断路, 更换地板线束。■

DTC 14-4:助手席侧面冲撞传感器电源故障(装备有 OPDS 装置的车型)

DTC 13-4:左侧面冲撞传感器电源故障(未装备 OPDS 装置的车型)

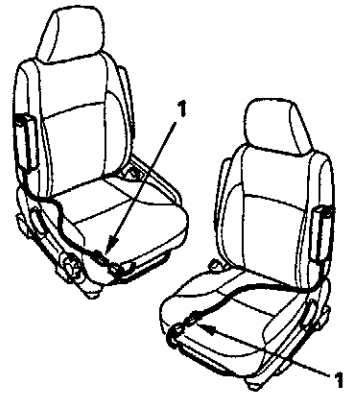
1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
2. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 进行第3步。

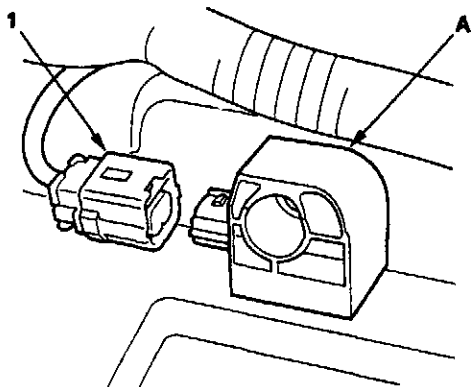
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

3. 关闭点火开关。断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。
4. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)。

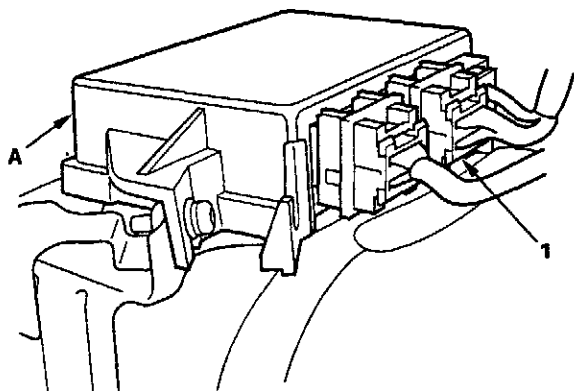




5. 将 IPi 插头(1)从助手席侧面(左侧面)冲撞传感器(A)上断开。

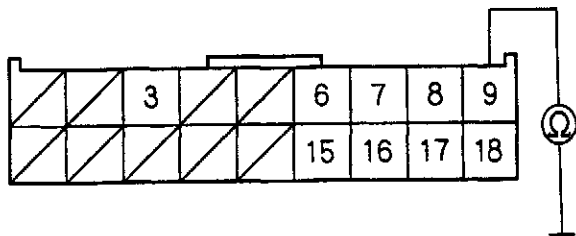


6. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



7. 检查 U2o 插头 9 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

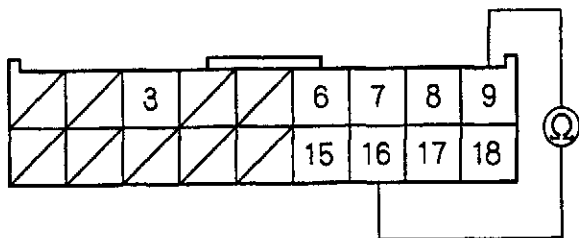
电阻是否为上述规定值?

是 - 进行第8步。

否 - 地板线束对地线短路, 更换地板线束。

8. 检查 U2o 插头 9 号与 16 号端子之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 助手席侧面(左侧面)冲撞传感器或辅助保护装置故障, 更换助手席侧面(左侧面)冲撞传感器(见 21-143 页)。如果故障仍然存在, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。

否 - 地板线束短路, 更换地板线束。

DTC 故障处理(续)

DTC 15-1: OPDS 装置故障

1. 确认助手席侧座椅上无任何物品。
2. 初始化 OPDS 装置(见 21-29 页)。
3. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
4. 读取 DTC。

是否显示出 DTC 15-1 ?

是 - 进行第5步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

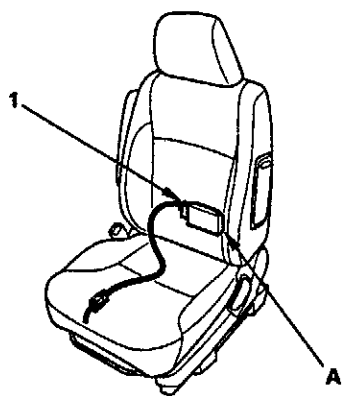
5. 检查仪表板下保险/继电器盒内的 9 号保险 (7.5A)。

保险是否正常?

是 - 进行第 6 步。

否 - 进行第 9 步。

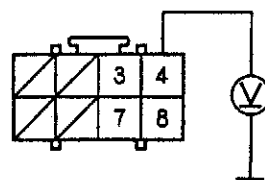
6. 将 O1o 插头(1)从 OPDS 装置(A)上断开(见 21-144 页)。



7. 接通点火开关 ON(II)。

8. 检查 O1o 插头 4 号端子与车体地线之间的电压。应为电瓶电压。

O1o 插头



插座导线侧

是否为电瓶电压?

是 - 进行第16步。

否 - 地板线束或 OPDS 装置线束断路, 更换故障线束。■

9. 更换仪表板下保险/继电器盒内的 9 号保险 (7.5A)。
10. 接通点火开关 ON(II)30 秒, 然后将其关闭。
11. 检查仪表板下保险/继电器盒内的 9 号保险 (7.5A)。

保险是否正常?

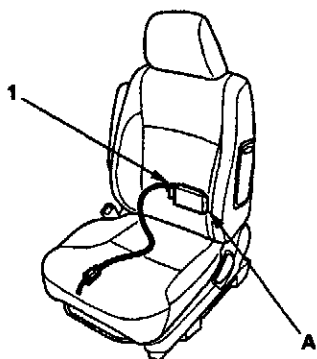
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

否 - 进行第 12 步。

12. 更换仪表板下保险/继电器盒内的 9 号保险 (7.5A)。



13. 将 O1o 插头(1)从 OPDS 装置(A)上断开。



14. 接通点火开关 ON(II) 30 秒, 然后将其关闭。

15. 检查仪表板下保险/继电器盒内 9 号保险 (7.5A)。

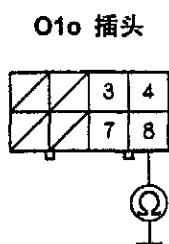
保险是否正常?

是 - OPDS 装置对地线短路, 更换 OPDS 装置(见 21-144 页)。■

否 - 9 号保险(7.5 A)电路对地线短路。■

16. 关闭点火开关。

17. 检查 O1o 插头 8 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 0-1.0 Ω。



插座导线侧

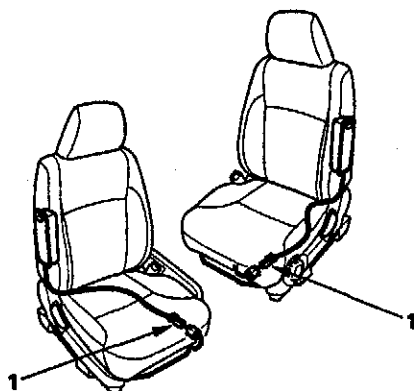
电阻是否为上述规定值?

是 - 进行第 18 步。

否 - 地板线束或 OPDS 装置线束断路。或接地不良(G551)。如果 G551 正常, 则更换故障线束。■

18. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

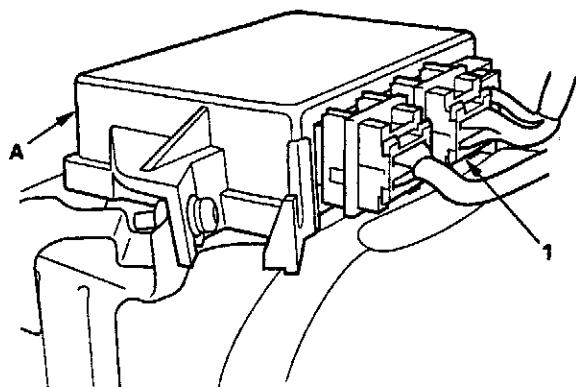
19. 断开 SDo 和 SPo 插头(1)。



(续)

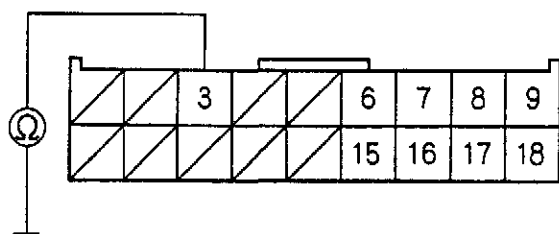
DTC 故障处理(续)

20. 将 U2o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



21. 检查 U2o 插头 3 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 $1M\Omega$ 或更大。

U2o 插头



插座导线侧

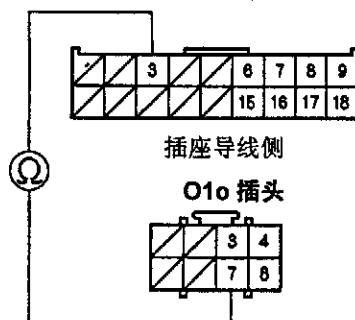
电阻是否为上述规定值?

是 - 进行第 22 步。

否 - 地板线束或 OPDS 装置线束对地线短路, 更换故障线束。■

22. 检查 U2o 插头 3 号端子与 O1o 插头 7 号端子之间的电阻。电阻应为 $0-1.0\Omega$ 。

U2o 插头



插座导线侧

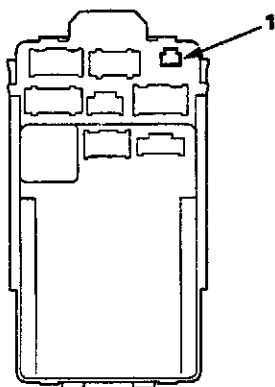
电阻是否为上述规定值?

是 - 进行第 23 步。

否 - 地板线束或 OPDS 装置线束断路, 更换故障线束。■



23. 将 F1o 插头(1)从仪表板下保险/继电器盒上断开。

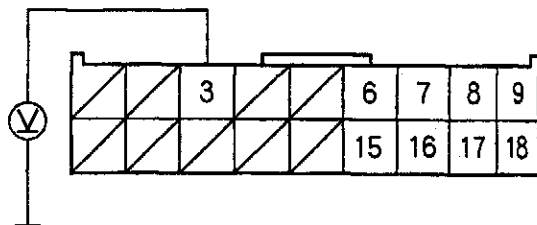


24. 断开电瓶负极导线。

25. 接通点火开关 ON(II)。

26. 检查 U2o 插头 3 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5 V 或更低。

U2o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值？

是 - 进行第 27 步。

否 - 地板线束或 OPDS 装置线束对电源短路，更换故障线束。■

27. 更换 OPDS 装置(见 21-144 页)，然后初始化系统(见 21-28 页)。

28. 清除 DTC 存储记忆，然后检查是否显示 DTC 15-1。

是否显示出 DTC 15-1？

是 - 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 系统正常。■

DTC 故障处理(续)

DTC 15-2: 侧面安全气囊断路指示灯电路故障

1. 确认助手席侧座椅上无任何物品。
2. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。
3. 接通点火开关 ON(II), 并检查辅助保护系统指示灯是否亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。

辅助保护系统指示灯是否保持点亮?

是 - 关闭点火开关, 然后进行第 4 步。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。进行间歇性故障处理(见 21-28 页)。

4. 接通点火开关 ON(II), 并检查侧面安全气囊断路指示灯是否亮启。

侧面安全气囊断路指示灯是否亮启?

是 - 进行第 5 步。

否 - 进行第 6 步。

5. 确认侧面安全气囊断路指示灯亮启 5 秒钟, 然后熄灭。

侧面安全气囊断路指示灯是否熄灭?

是 - OPDS 装置或辅助保护装置故障; 更换 OPDS 装置(见 21-144 页)。如果故障仍然存在, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 进行第 35 步。

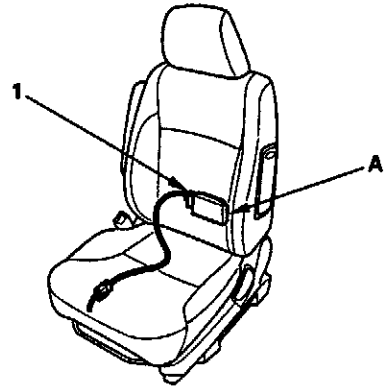
6. 关闭点火开关。
7. 检查仪表板下保险/继电器盒内的 10 号保险(7.5A)。

保险是否正常?

是 - 进行第 8 步。

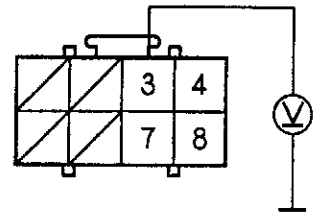
否 - 排除 10 号保险(7.5A)电路对地线的短路故障。■

8. 将 O1o 插头(1)从 OPDS 装置(A)上断开(见 21-144 页)。



9. 接通点火开关 ON(II)。
10. 检查 O1o 插头 3 号端子与车体地线之间的电压。应为电瓶电压。

O1o 插头



插座导线侧

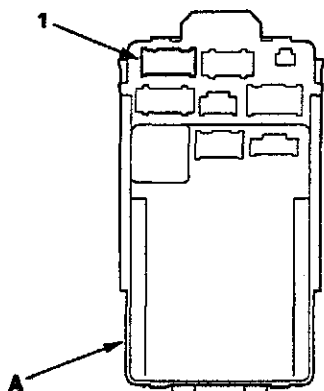
是否为电瓶电压?

是 - 进行第 11 步。

否 - 进行第 23 步。

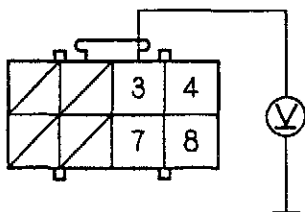


11. 关闭点火开关。
12. 断开仪表板下保险/继电器盒(A)的 F3o 插头(1)。



13. 接通点火开关 ON(II)。
14. 检查 O1o 插头 3 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5V 或更低。

O1o 插头



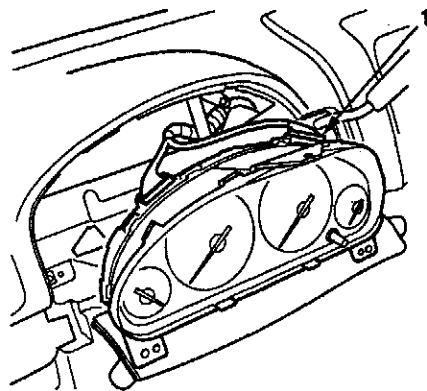
插座导线侧

电压是否为上述规定值?

是 - OPDS 装置故障, 更换 OPDS 装置(见 21-144 页)。■

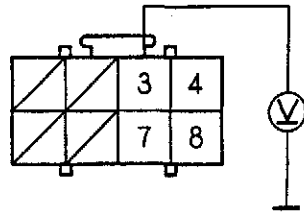
否 - 进行第 15 步。

15. 关闭点火开关。
16. 将 C2 插头(1)从仪表总成上断开(见 20-72 页)。



17. 接通点火开关 ON(II)。
18. 检查 O1o 插头 3 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5V 或更低。

O1o 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值?

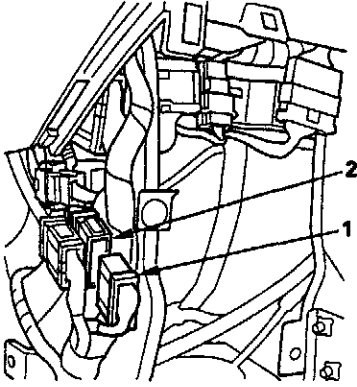
是 - 仪表总成对电源短路; 更换仪表总成。■

否 - 进行第 19 步。

(续)

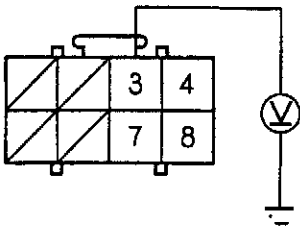
DTC 故障处理(续)

19. 关闭点火开关。
20. 将 C4 插头(1)从 C3 插头(2)上断开。



21. 接通点火开关 ON(II)。
22. 检查 O1o 插头 3 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 0.5 V 或更低。

O1o 插头



插座导线侧

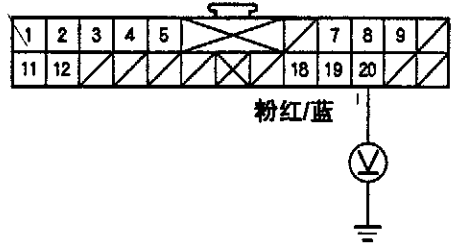
是否为电瓶电压?

是 - 仪表板线束 A 对电源短路, 更换地板线束 A。■

否 - 地板线束或 OPDS 装置线束对电源短路, 如果 OPDS 装置线束正常, 则更换地板线束。■

23. 关闭点火开关。
24. 背测 C2 插头 8 号端子。不要将 C2 插头从仪表总成上断开(见 20-72 页)。
25. 接通点火开关 ON(II)。
26. 检查 C2 插头 B 20 号端子与车体地线之间的电压。应为电瓶电压。

C2 插头



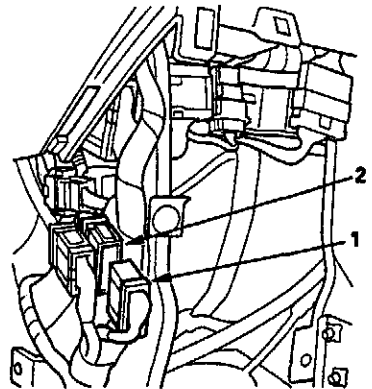
插座导线侧

是否为电瓶电压?

是 - 进行第 27 步。

否 - 进行第 31 步。

27. 关闭点火开关。
28. 将 C4 插头(1)从 C3 插头(2)上断开。

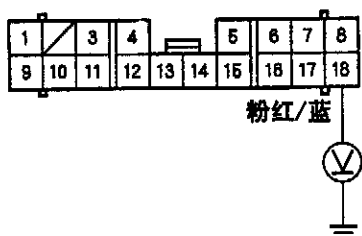




29. 接通点火开关 ON(II)。

30. 检查 C4 插头 18 号端子与车体地线之间的电压。应为电瓶电压。

C4 插头



插座导线侧

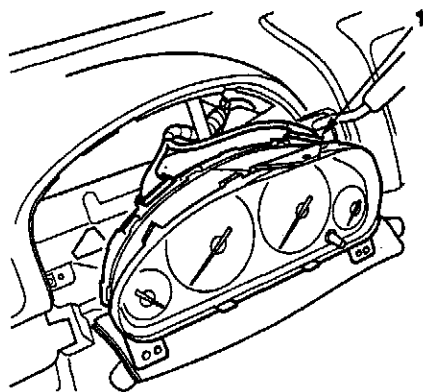
是否为电瓶电压?

是 - C4 与 C3 插头接触不良, 或地板线束或 OPDS 装置线束断路。检查 C4 与 C3 插头之间的连接情况, 如果连接正确, 则更换故障线束。■

否 - 仪表总成插头 B(18 芯)接触不良, 或仪表板线束 A 断路。检查 C2 插头, 如果连接正常, 则更换仪表板线束。■

31. 关闭点火开关。

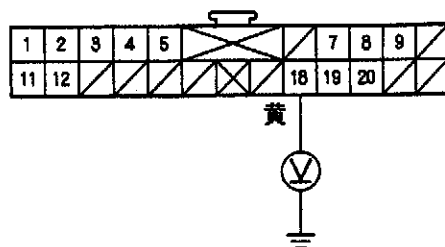
32. 将 C2 插头(1)从仪表总成上断开。



33. 接通点火开关 ON(II)。

34. 检查 C2 插头 18 号端子与车体地线之间的电压。应为电瓶电压。

C2 插头



插座导线侧

是否为电瓶电压?

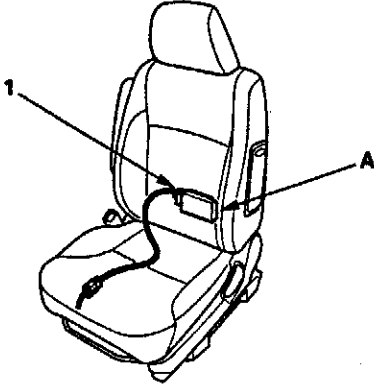
是 - 侧面安全气囊断路指示灯电路故障, 更换仪表总成。■

否 - 仪表板线束断路, 更换仪表板线束。■

(续)

DTC 故障处理(续)

35. 关闭点火开关。
36. 将 O1o 插头(1)从 OPDS 装置(A)上断开(见 21-144 页)。



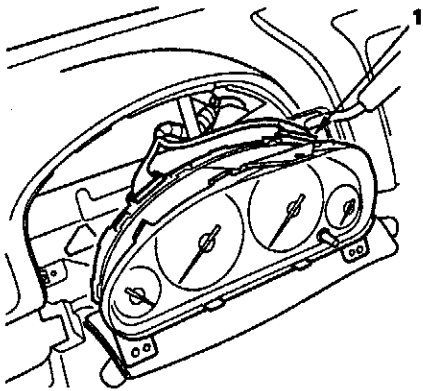
37. 接通点火开关 ON(II)。

侧面安全气囊断路指示灯是否亮启?

是 - 进行第 38 步。

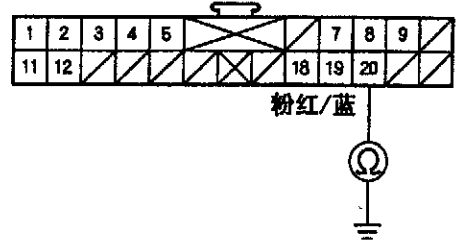
否 - OPDS 装置故障, 更换 OPDS 装置。
■

38. 关闭点火开关。
39. 将 C2 插头(1)从仪表总成上断开(见 20-72 页)。



40. 检查 C2 插头 20 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 $1\text{ M}\Omega$ 或更大。

C2 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 侧面安全气囊断路指示灯电路对地线短路, 更换仪表总成。■

否 - 仪表板线束 A, 地板线束或 OPDS 装置线束对地线短路, 更换故障线束。■



DTC 15-3: OPDS 传感器故障

1. 清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。

说明：在助手席侧座椅靠背附近使用市售设备(荧光灯、漆上型计算机等)后，可能会影响座椅靠背传感器并导致故障 DTC 15-3。如果需要这些设备，应清除 DTC，然后在座椅靠背附近使用这些设备并重新检查是否显示 DTC。如果 DTC 15-3 重置，则不要在座椅靠背附近使用这些设备。

2. 检查 OPDS 传感器线束插头和 OPDS 装置插头的连接情况。

连接是否正常？

是 - 进行第4步。

否 - 重新连接 OPDS 传感器线束插头，并清除 DTC。■

3. 更换 OPDS 传感器/座椅靠背泡膜状物(见 18-101 页)，并初始化 OPDS 系统(见 21-29 页)。

4. 清除 DTC 存储记忆，然后检查是否显示 DTC 15-3。

是否显示出 DTC 15-3？

是 - 更换 OPDS 装置(见 21-144 页)。■

否 - 系统正常。■

辅助保护系统指示灯电路故障处理

辅助保护系统指示灯不亮

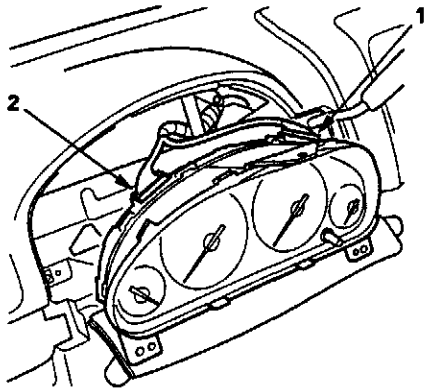
1. 接通点火开关 ON(II)，并且检查其它指示灯是否亮启(例如制动系统指示灯等)。

其它指示灯是否亮启？

是 - 进行第2步。

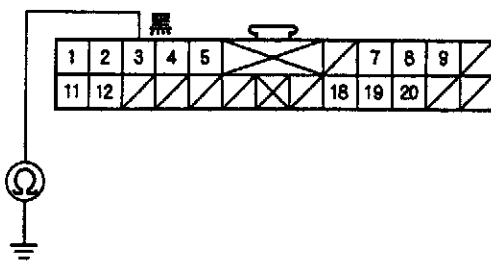
否 - 进行第8步。

2. 关闭点火开关，然后将 C1 插头(2)和 C2 插头(1)从仪表总成上断开(见 20-72 页)。



3. 检查 C2 插头 3 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 0-1.0Ω。

C2 插头



插座导线侧

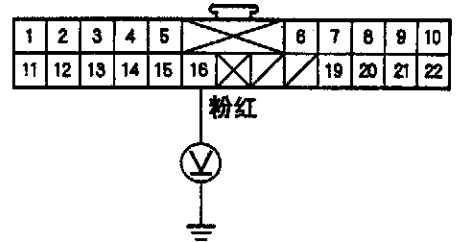
电阻是否为上述规定值？

是 - 进行第 4 步。

否 - 仪表板线束 A 黑色导线断路或车体地线端子(G502)故障。如果车体地线端子正常，则更换仪表板线束 A。■

4. 接通点火开关 ON(II)后的第一个 6 秒钟内，检查 C1 插头 16 号端子与车体地线之间的电压。电压应为 8.5 V 或更低。

C1 插头



插座导线侧

电压是否为上述规定值？

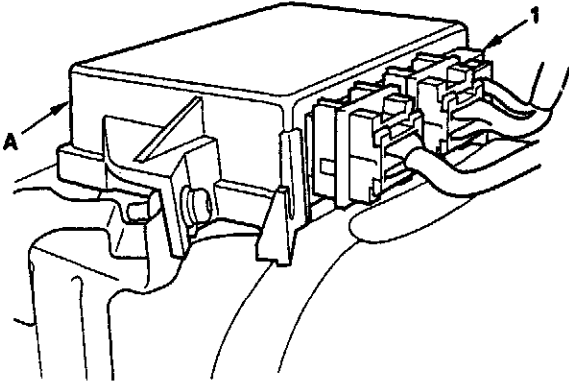
是 - 仪表总成内辅助保护系统指示灯电路故障，更换仪表总成。■

否 - 进行第 5 步。

5. 关闭点火开关。

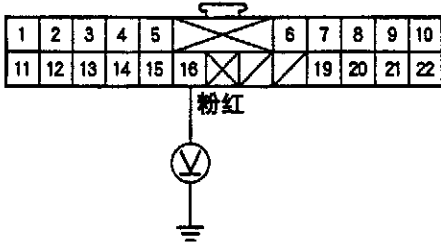


6. 将 U3o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



7. 将电压表连接在 C1 插头 16 号端子与车体地线之间。接通点火开关 ON(II)，并测量电压。电压应为 0.5V 或更低。

C1 插头



电压是否为上述规定值？

是 - 辅助保护装置故障；更换辅助保护装置 (见 21-142 页)。■

否 - 仪表板线束 A 的粉红色导线或地板线束对电源短路，更换故障线束。■

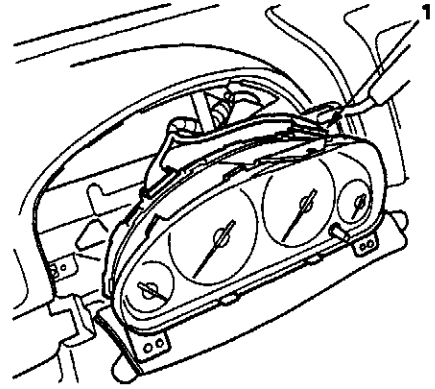
8. 关闭点火开关。检查仪表板下保险/继电器盒内的 10 号保险(7.5A)。

保险是否熔断？

是 - 进行第 11 步。

否 - 进行第 9 步。

9. 将 C2 插头(1)从仪表总成上断开(见 20-72 页)。

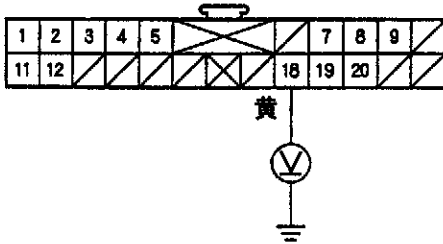


(续)

辅助保护系统指示灯电路故障处理(续)

10. 将电压表连接在 C2 插头 18 号端子与车体地线之间。接通点火开关 ON(II)，并测量电压。应为电瓶电压。

C2 插头



插座导线侧

是否为电瓶电压?

是 - 仪表总成内的辅助保护系统指示灯电路故障，或仪表总成 C2 插头与仪表总成接触不良。如果连接正常，则更换仪表总成。 ■

否 - 仪表板下保险/继电器盒 10 号保险 (7.5A) 线路断路，或仪表板线束 A 黄色导线断路。如果仪表板下保险/继电器盒正常，则更换故障线束。 ■

11. 更换 10 号保险(7.5A)，然后检查辅助保护系统指示灯是否亮启。

辅助保护系统指示灯是否点亮?

是 - 此时系统正常。 ■

否 - 排除仪表板下保险/继电器盒 10 号保险(7.5A)线路对地线的短路故障。 ■



当使用"SCS"菜单法模式时,辅助保护系统指示灯保持点亮

说明:

- 如果无法使用 PGM 检测仪"SCS"菜单法检索 DTC, 则使用检测仪 SCS 模式检索闪烁代码(见 21-25 页)。
- 在完成其初始自检测前, 一个新的辅助保护装置必须意味着整个系统正常。不能通过自检测的最常见原因是, 未更换碰撞后已爆炸的所有零部件, 特别是座椅安全带张紧器和座椅安全带锁扣张紧器。
- 虽然可以利用检测仪的 SCS 模式检索到闪烁代码, 但不能通过的自检测会妨碍利用 PGM 检测仪检索 DTC。

1. 运用"SRS 指示灯法"清除 DTC 存储记忆(见 21-28 页)。

正在清除 DTC 存储记忆时, 辅助保护系统指示灯是否熄灭?

是 - 进行第 42 步。

否 - 进行第 2 步。

2. 检查仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险(10A)。

保险是否正常?

是 - 进行第 19 步。

否 - 进行第 3 步。

3. 更换仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险(10A)。

4. 接通点火开关 ON(II), 并等待 30 秒钟。关闭点火开关。

5. 检查仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险(10A)。

保险是否正常?

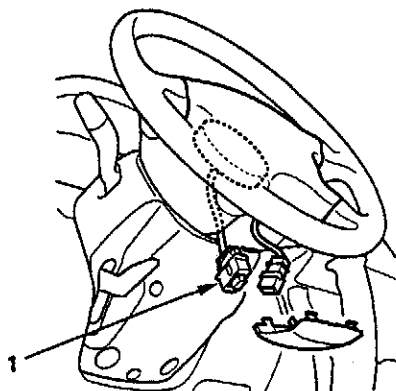
是 - 此时系统正常。■

否 - 进行第 6 步。

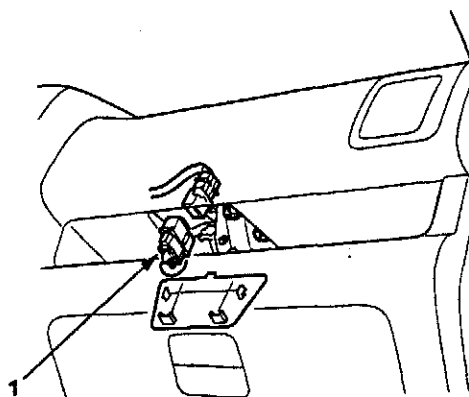
6. 更换仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险(10A)。

7. 断开电瓶负极导线, 并等待 3 分钟。

8. 断开 D10 插头(1)。



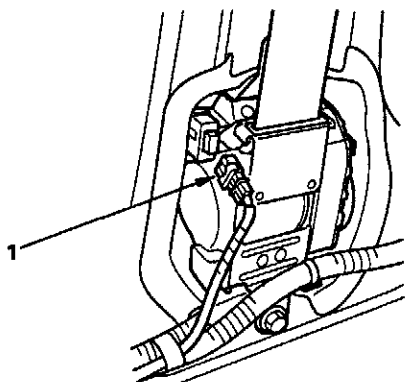
9. 断开 P10 插头(1)。



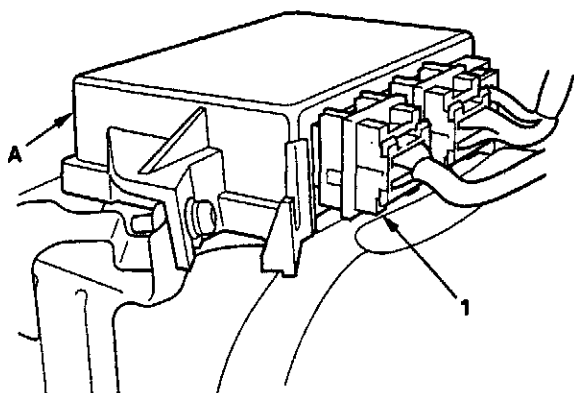
(续)

辅助保护系统指示灯电路故障处理(续)

10. 断开 TL1o 和 TR1o 插头(1)。



11. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



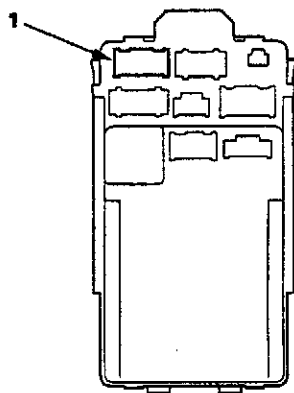
12. 重新连接电瓶负极导线。
13. 接通点火开关 ON(II), 并等待 30 秒钟。关闭点火开关。
14. 检查仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险 (10A)。

保险是否正常?

是 - 辅助保护装置对地线短路, 更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 进行第 15 步。

15. 更换仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险 (10A)。
16. 断开仪表板下保险/继电器盒(A)的 F3o 插头 (1)。



17. 接通点火开关 ON(II), 并等待 30 秒钟。关闭点火开关。
18. 检查仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险 (10A)。

保险是否正常?

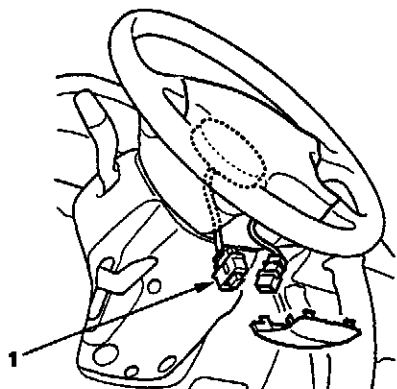
是 - 仪表板线束 A 对地线短路, 更换仪表板线束 A。■

否 - 排除仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险(10A)线路对地线的短路故障。如果仍然存在故障, 则更换仪表板下保险/继电器盒。■

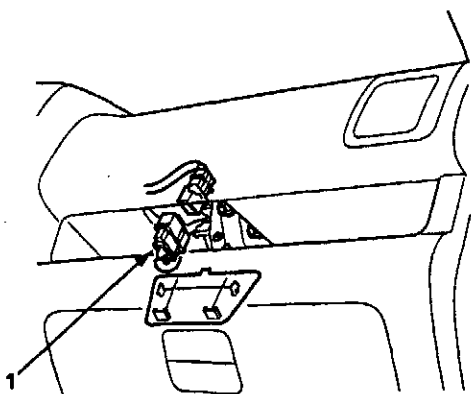


19. 断开电瓶负极导线，并等待 3 分钟。

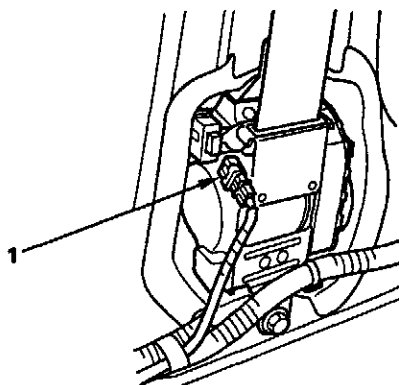
20. 断开 D1o 插头(1)。



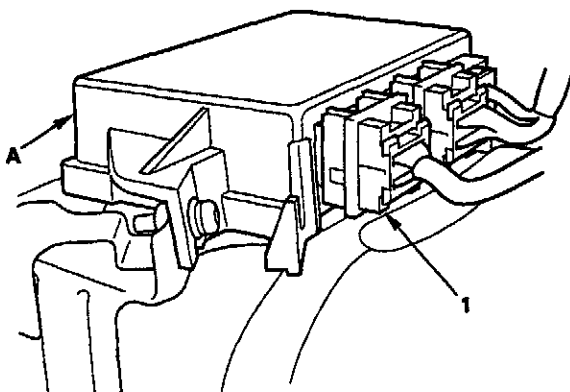
21. 断开 P1o 插头(1)。



22. 断开 TL1i 和 TR1i 插头(1)。



23. 将 U1o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。

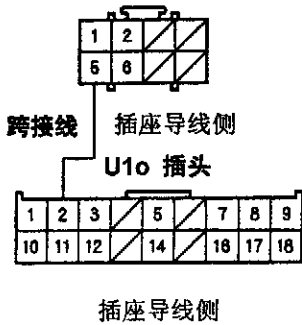


(续)



31. 使用跨接线，将 U3o 插头 2 号端子与 U3o 插头 5 号端子相连接。

U3o 插头



32. 接通点火开关 ON(II)。

33. 观察辅助保护系统指示灯。

辅助保护系统指示灯是否熄灭？

是 - 辅助保护装置故障；更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - 进行第 34 步。

34. 关闭点火开关。

35. 断开 U1o 插头 2 号端子与 U3o 插头 5 号端子之间的跨接线。

36. 检查仪表板下保险继电器盒内的 13 号保险 (10A)。

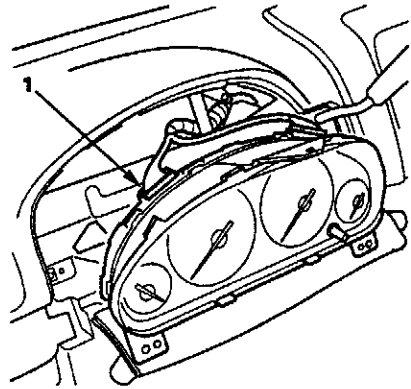
保险是否正常？

是 - 进行第 40 步。

否 - 进行第 37 步。

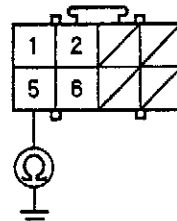
37. 更换仪表板下保险/继电器盒内的 13 号保险 (10A)。

38. 将 C1 插头(1)从仪表总成上断开(见 20-72 页)。



39. 检查 U3o 插头 5 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 1 MΩ 或更大。

U3o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值？

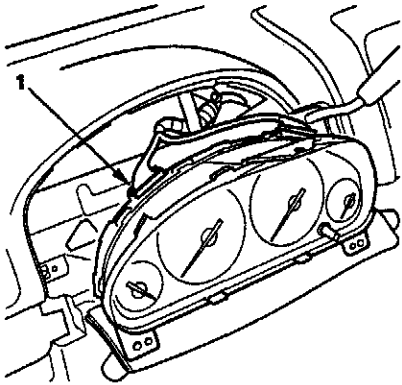
是 - 仪表总成内辅助保护系统指示灯电路故障，更换仪表总成。■

否 - 地板线束或仪表板线束 A 对地线短路，更换故障线束。■

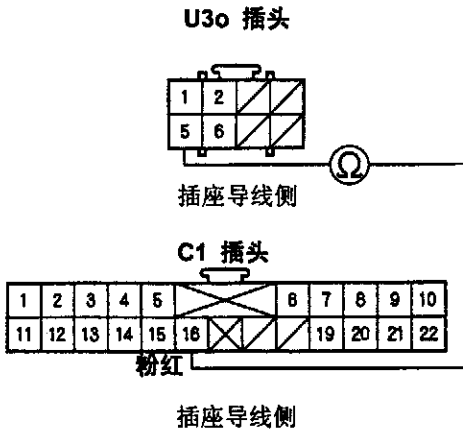
(续)

辅助保护系统指示灯电路故障处理(续)

40. 将 C1 插头(1)从仪表总成上断开(见 20-72 页)。



41. 检查 C1 插头 16 号端子与 U3o 插头 5 号端子之间的电阻。电阻应为 1Ω 或更小。

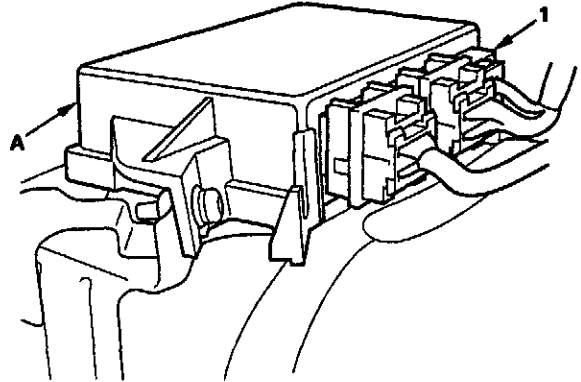


电阻是否为上述规定值？

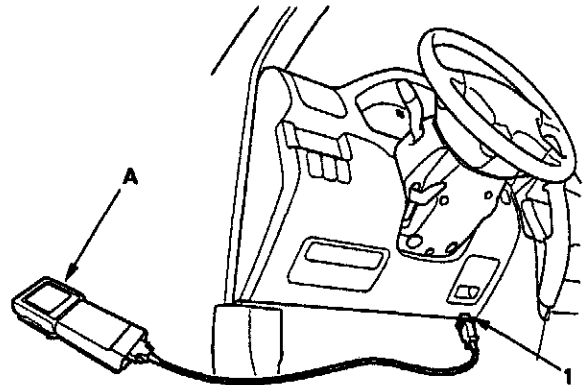
是 - 仪表总成内的辅助保护系统指示灯电路故障或 C1 插头接触不良，检查连接情况。如果连接正常，则更换仪表总成。■

否 - 地板线束或仪表板线束 A 断路，更换故障线束。■

42. 将 U3o 插头(1)从辅助保护装置(A)上断开。



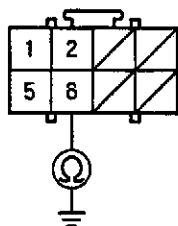
43. 将 Honda PGM 检测仪(A)与数据传输插头(16 芯)(1)相连接，并遵照"SCS"菜单的检测仪提示。





44. 检查 U3o 插头 6 号端子与车体地线之间的电阻。电阻应为 $0-1.0\Omega$ 。

U 3o 插头



插座导线侧

电阻是否为上述规定值?

是 - 辅助保护装置故障或地板线束 8 芯插头接触不良, 检查 U3o 插头与辅助保护装置之间的连接情况。如果连接正常, 则更换辅助保护装置(见 21-142 页)。■

否 - U3o 插头 6 号端子与数据传输插头(DLC)(16 芯)9 号端子(棕色导线)之间的 SCS 线路断路, 或数据传输插头(DLC)(16 芯)4 号端与车体地线之间断路。排除断路导线故障。■

部件更换/安全气囊引爆后的检查

说明：进行任何辅助保护系统的修理前，运用 PGM 检测仪 SRS 菜单法检查是否有 DTC。参见难以观察的已爆炸零部件(座椅安全带张紧器、OPDS 传感器、侧面安全气囊传感器等)的 DTC 故障处理。

在碰撞中前气囊爆炸后，应更换以下部件：

- 辅助保护装置
- 已爆炸的气囊
- 座椅安全带张紧器
- 前传感器

在碰撞中侧面安全气囊爆炸后，应更换以下部件：

- 辅助保护装置
- 已爆炸的侧面安全气囊
- 引爆侧面安全气囊的侧面冲撞传感器

在修理过程中，应检查以下项目：

- 检查所有的辅助保护系统线束。将任何损坏的线束进行更换，而不要修理。
- 检查转向线盘是否受热损坏。如有任何损坏，则更换转向线盘。

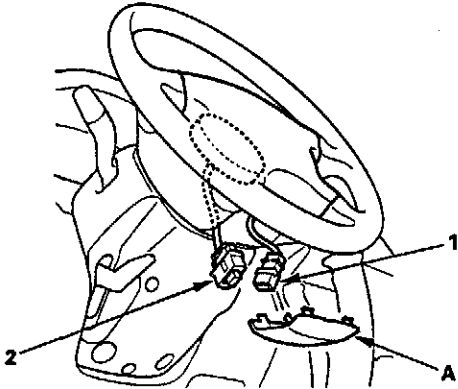
对车辆彻底修理后，接通点火开关 ON(II)。如果辅助保护系统指示灯亮启约 6 秒钟，然后熄灭，则辅助保护气囊系统正常。如果指示灯工作不正常，则运用 PGM 检测仪 SRS 菜单法读取 DTC。如果检索不到任何代码，则运用检测仪 SCS 菜单法。如果运用 SCS 法仍不能获得代码，则需要安装确信无故障的辅助保护装置，以读取 DTC。如果还无法检索到代码，则进行辅助保护系统指示灯电路故障处理。



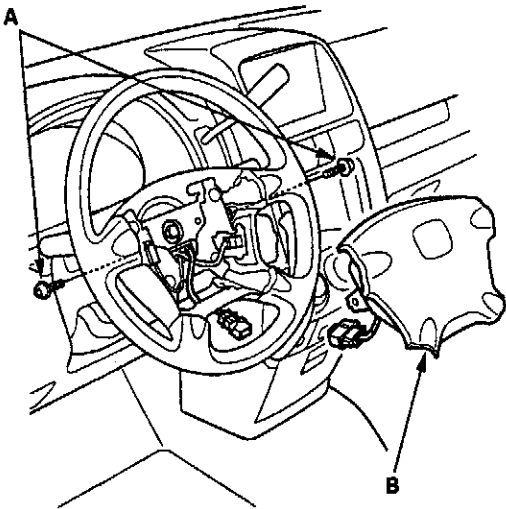
驾驶席侧安全气囊的更换

拆卸

1. 在开始工作前，断开电瓶负极导线，并等待至少3分钟。
2. 从方向盘上拆下检修板(A)，然后将转向线盘2芯插头(1)与驾驶席侧安全气囊2芯插头(2)断开。



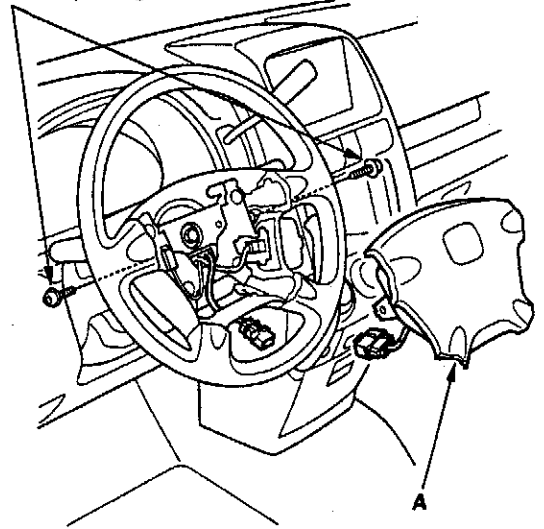
3. 使用 Torx T30 钻头，拆下两个 Torx 螺栓(A)。然后拆下驾驶席侧安全气囊(B)。



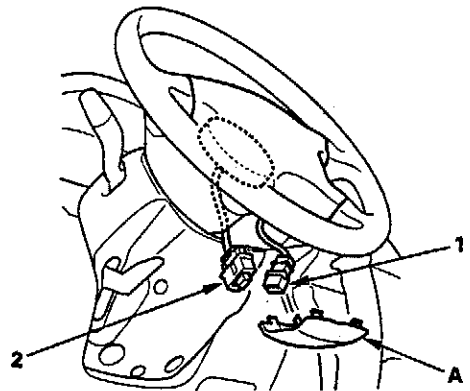
安装

1. 将新的驾驶席侧安全气囊(A)装入方向盘，并使用新的 Torx 螺栓(B)将其固定。

B
9.8 N·m(1.0 kgf·m, 7.2 lbf·ft)



2. 将转向线盘2芯插头(1)与驾驶席侧安全气囊2芯插头(2)相连接，然后安装方向盘检修板(A)。

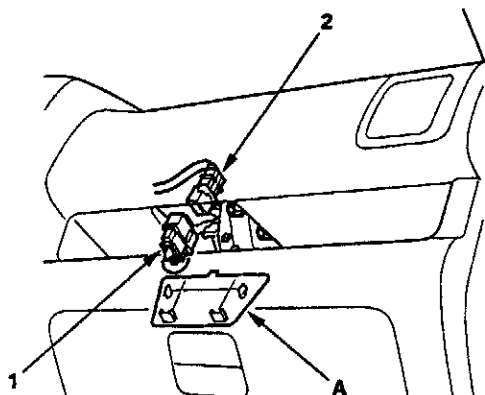


3. 连接电瓶负极导线。
4. 安装气囊后，确认系统是否工作正常：
 - 接通点火开关 ON(II)，辅助保护系统指示灯应亮启约6秒钟，然后熄灭。
 - 确认喇叭按钮是否工作正常。

助手席侧安全气囊的更换

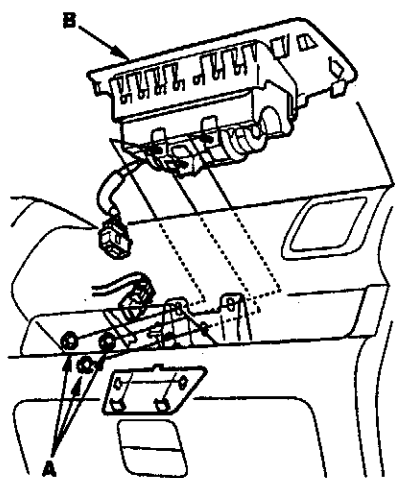
拆卸

1. 在开始工作前，断开电瓶负极导线，并等待至少 3 分钟。
2. 从仪表板上拆下检修板(A)。
3. 将助手席侧安全气囊 2 芯插头(1)与仪表板线束 B 2 芯插头(2)断开。



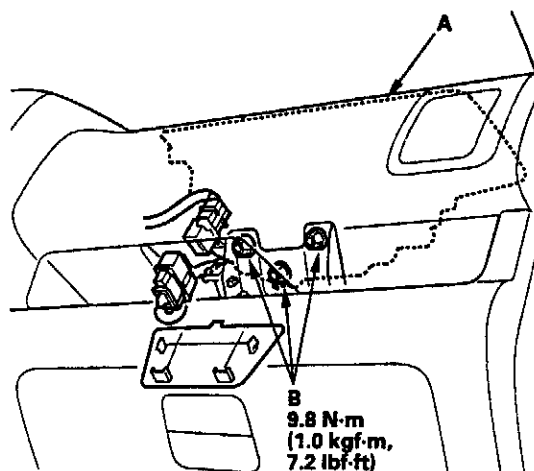
4. 从支架上拆下 3 个装配螺母(A)。使用一块布遮盖气囊护罩和仪表板，并使用螺丝刀将助手席侧安全气囊小心地撬出仪表板。

说明：安全气囊盖侧面装有卡爪，与仪表板相连接。

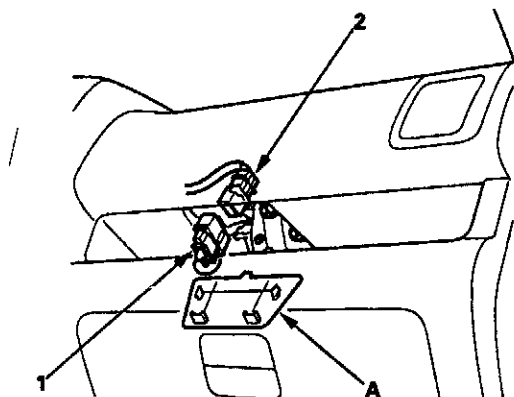


安装

1. 将新的助手席侧安全气囊(A)装入仪表板。拧紧助手席侧安全气囊装配螺母(B)。



2. 将助手席侧安全气囊 2 芯插头(1)与仪表板线束 B 2 芯插头(2)相连接。然后重新安装检修板(A)。



3. 重新连接电瓶负极导线。
4. 安装气囊后，确认系统是否工作正常：接通点火开关 ON(II)，辅助保护系统指示灯应亮启约 6 秒钟，然后熄灭。

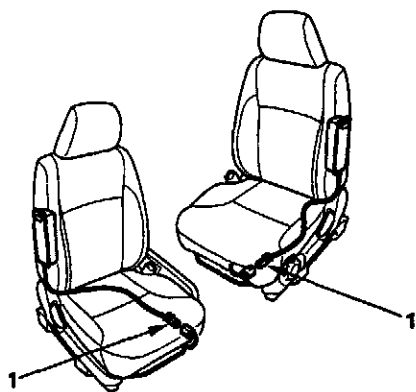


侧面安全气囊的更换

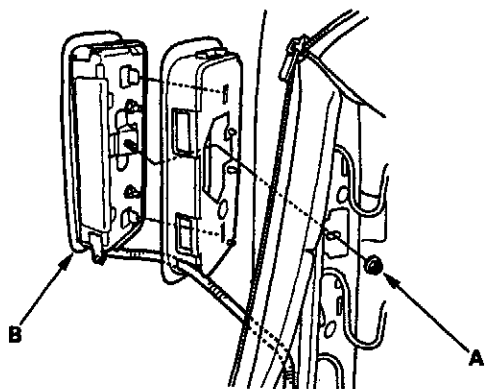
说明：进行修理或维修前，阅读车体部分中的座椅更换程序。

拆卸

1. 在开始工作前，断开电瓶负极导线，并等待至少 3 分钟。
2. 断开侧面安全气囊线束 2 芯插头(1)。



3. 拆下座椅总成(见 18-101 页)和座椅靠背罩(见 18-108 页)。
4. 旋下装配螺母(A)，然后拆下侧面安全气囊(B)。

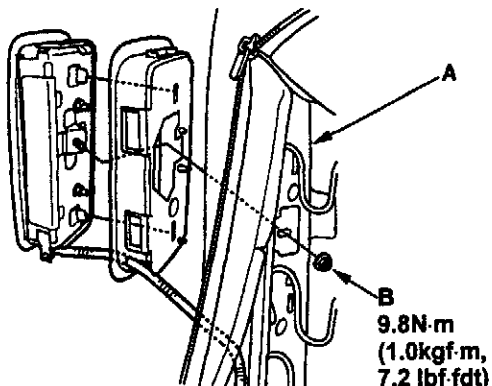


安装

说明：

- 如果侧面安全气囊盖被胶带所固定，应揭去胶带。
- 不要打开侧面安全气囊盖护罩。
- 更换侧面安全气囊时，使用新装配螺母并以规定扭矩紧固。
- 检查座椅靠背罩是否安装正确。不正确的安装可能会妨碍气囊的引爆。
- 安装线束时，确认线束不会被其它零部件卡挤，也不会缠绕其它零部件。

1. 将新侧面安全气囊置于座椅靠背框架(A)上。拧紧侧面安全气囊装配螺母(B)。



2. 安装座椅靠背罩(见 18-108 页)。
3. 安装座椅总成(见 18-101 页)，然后连接侧面安全气囊线束 2 芯插头。
4. 将前座椅和座椅靠背移动至其止动位置，确认线束不会被其它零部件卡挤，也不会缠绕其它零部件。
5. 重新连接电瓶负极导线。
6. 安装侧面安全气囊后，确认系统是否工作正常：接通点火开关 ON(II)，辅助保护系统指示灯应亮启约 6 秒钟，然后熄灭。

气囊的废弃处置

所需专用工具

引爆工具 07HAZ-SG00500

在报废任何气囊、侧面安全气囊、或座椅安全带张紧器或座椅安全带锁扣张紧器(包括整车报废中的上述部件)前,必须将其引爆。如果车辆仍在保修期内,引爆气囊、侧面安全气囊、或座椅安全带张紧器前, Honda 维修经理必须予以批准和/或提供专门的说明。如果气囊、侧面安全气囊、或座椅安全带张紧器已被引爆(例如,由于发生车辆碰撞),则可以将其报废。如果气囊、侧面安全气囊、或座椅安全带张紧器和座椅安全带锁扣张紧器看上去依然完好(未被引爆),则应极其谨慎地进行处置。按照下面的步骤进行操作:

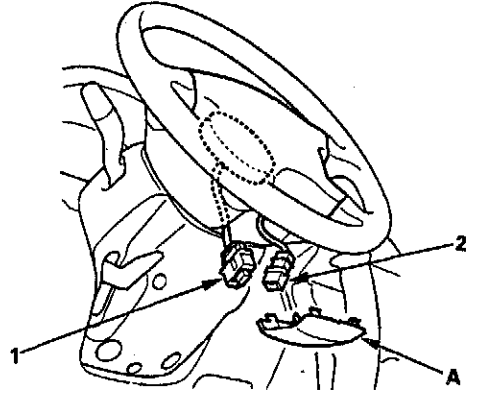
在车辆上引爆气囊

如果整车报废装备有辅助保护系统的车辆,则应在车上引爆气囊、侧面安全气囊、和座椅安全带张紧器。一定不要将气囊、侧面安全气囊、座椅安全带张紧器和座椅安全带锁扣张紧器当作可利用部件,决不可再安装在另一台车辆上。

1. 关闭点火开关,然后断开电瓶负极导线,并等待至少 3 分钟。
2. 确认每个气囊、侧面安全气囊、或座椅安全带张紧器已牢固安装。
3. 确认按照专用工具标签上的检查步骤,对其进行正确使用。

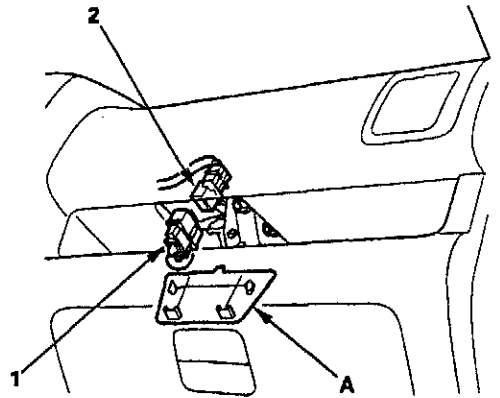
驾驶席侧安全气囊:

4. 拆下检修板,然后将驾驶席侧安全气囊与转向线盘之间的 2 芯插头断开。



助手席侧安全气囊:

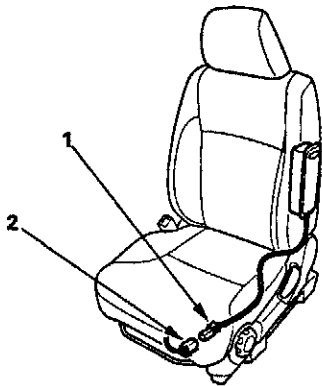
5. 拆下检修板(A),然后将助手席侧安全气囊(1)与仪表板线束(2)之间的 2 芯插头断开。





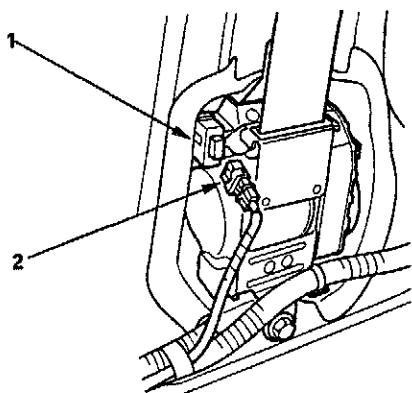
侧面安全气囊:

6. 断开侧面安全气囊(1)与地板线束(2)之间的 2 芯插头。



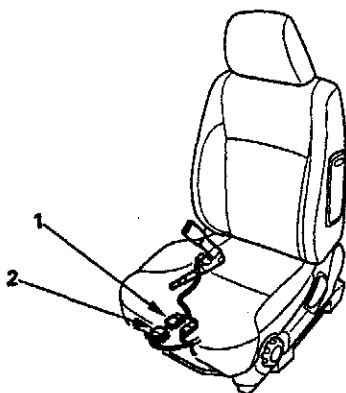
座椅安全带张紧器:

7. 断开座椅安全带张紧器(1)与地板线束(2)之间的 2 芯插头。



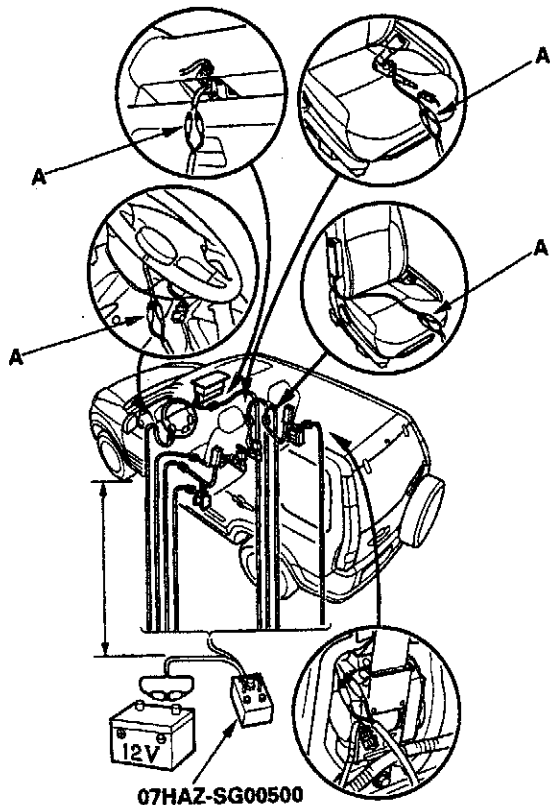
座椅安全带锁扣张紧器:

8. 断开座椅安全带锁扣张紧器(1)与地板线束(2)之间的 4 芯插头。



9. 将座椅安全带全部拉出，并将其切断。

10. 切断每个插头，剥开导线端头的外皮，然后将引爆工具的鳄鱼夹(A)与导线相连接。将引爆工具放置在距离车辆至少 10 米 (30 英尺) 的地方。



(续)

气囊的废弃处置(续)

11. 将一个 12 V 电瓶与引爆工具相连接。

- 如果工具上的绿灯亮启, 说明气囊点火电路有故障, 故不能引爆气囊。进行已损坏部件的处置。
- 如果工具上的红灯亮启, 说明气囊可以被引爆。

12. 按下工具上的引爆开关。气囊和张紧器应引爆(爆炸过程会听到巨大的声响, 并可以看到气囊迅速膨胀, 并随之缓慢泄气萎缩)。

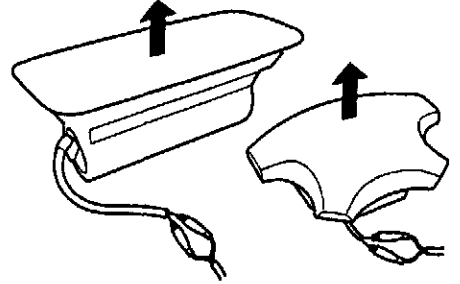
- 如果部件引爆且工具上的绿灯亮启, 则继续此步骤。
- 如果未引爆, 而绿灯仍然亮启, 则其点火电路有故障。进行已损坏部件的处置。
- 在引爆过程中, 气囊会变得很热, 足以引起烫伤。引爆后在触动气囊之前, 应等候 30 分钟。

13. 废弃整个气囊, 其任何部件不得重复使用。应将其放入结实的塑料袋(A)中, 并牢固封好。



在车外引爆

在将报废车辆中完好的气囊或张紧器拆下时, 或在运输、存储或维修中发现气囊有缺陷或已损坏时, 应将其按下述方法进行引爆。



1. 确认按照专用工具标签上的或本页上的检查步骤, 对其进行正确使用。
2. 将气囊朝上置于户外的平整地面上, 应距离障碍物或人至少 10 米(30 英尺)。
3. 然后, 按照车上引爆步骤的第 9-11 步进行操作。

已损坏部件的废弃处置

1. 如果仍安装在车辆上, 则按照驾驶席侧安全气囊(见 21-133 页)、助手席侧安全气囊(见 21-134 页)、侧面安全气囊(见 21-135 页)和座椅安全带张紧器(见 21-4 页)的拆卸步骤进行操作。
2. 在任何情况下, 应将两根充气机导线拧接在一起而使之形成短路。
3. 使用新气囊的包装盒将已损坏气囊包装好。
4. 在包装盒的外表面上注明: “已损坏气囊, 未爆炸”, “已损坏侧面安全气囊, 未爆炸”, “已损坏座椅安全带, 未爆炸”, 已免与其它库存零部件相混淆。
5. 与当地的 Honda 维修经理联系, 了解怎样以及到哪里处置该报废气囊。

引爆工具检查

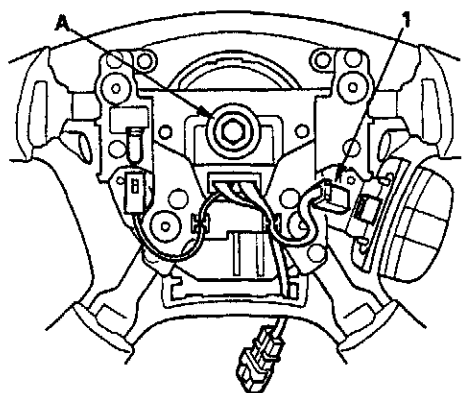
1. 将黄色鳄鱼夹与工具上的两个开关保护器手柄相连接, 并将工具与电瓶连接。
2. 按压操纵开关: 绿色表示该工具正常, 红色表示该工具有故障。
3. 断开电瓶和黄色鳄鱼夹



转向线盘的更换

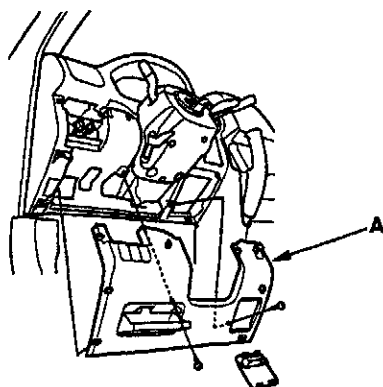
拆卸

1. 确认车轮定位于直线行驶位置。
2. 断开电瓶负极导线，并等待至少 3 分钟。
3. 拆下驾驶席侧安全气囊(见 21-133 页)。
4. 将插头(1)从巡航控制设置/复位开关上断开，然后拆下方向盘螺栓(A)。

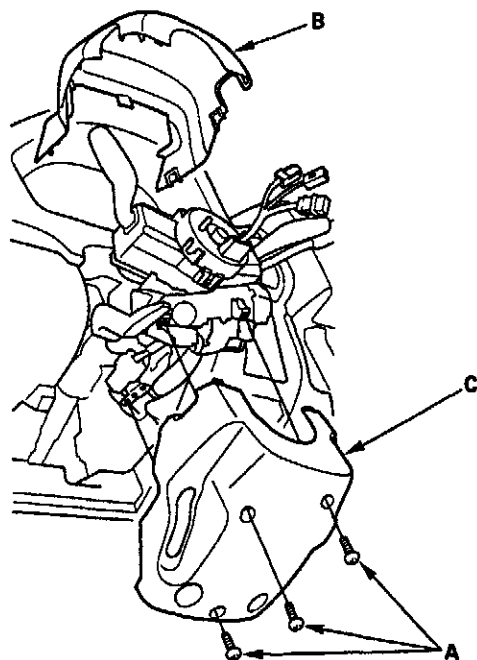


5. 使用方向盘拔具拆下方向盘(见 15-21 页第 3 步)。安装方向盘时，不要敲击方向盘或转向柱轴。

6. 拆下仪表板下盖(A)。



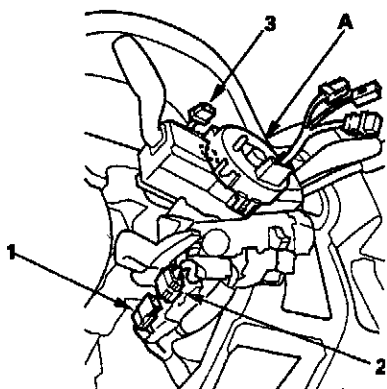
7. 拆下转向柱盖螺钉(A)，然后拆下转向柱盖(B、C)。



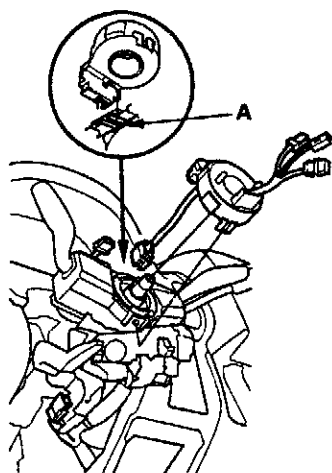
(续)

转向线盘的更换(续)

8. 将仪表板线束 B 4 芯插头(1)从转向线盘 4 芯插头(2)上断开, 然后将仪表板线束 B 5 芯插头(3)从转向线盘(A)上拆下。

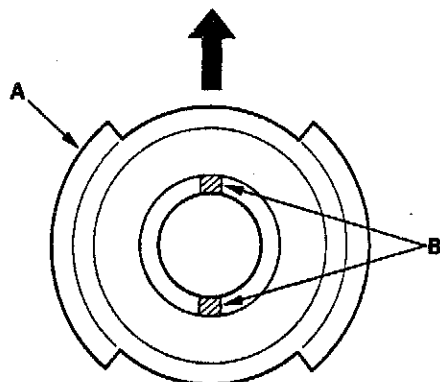


9. 松开锁片(A), 然后将转向线盘从转向柱上拆下。

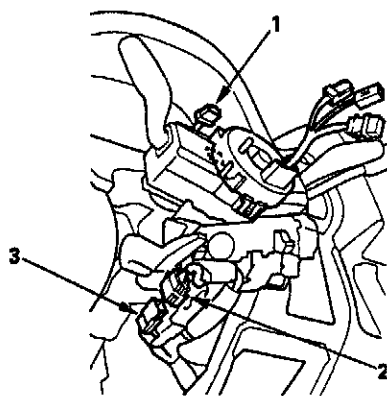


安装

1. 安装方向盘之前, 将前轮定位于直线行驶位置。
2. 如果还未定位, 则断开电瓶负极导线, 并等待至少 3 分钟。
3. 调整解除套(A), 如图所示将凸块(B)垂直对正。



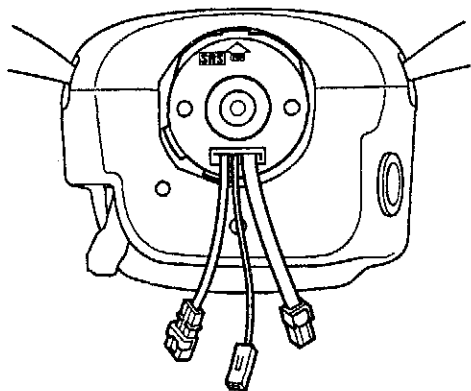
4. 小心地将转向线盘(A)安装到转向柱轴上。然后将 5 芯插头(1)与转向线盘相连接, 并将 4 芯插头(2)与仪表板线束 B 4 芯插头(3)相连接。



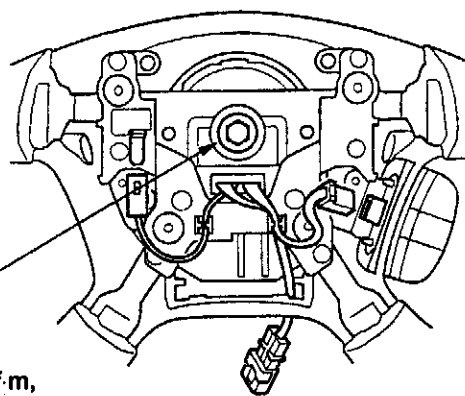


5. 安装转向柱盖。

6. 如有必要, 将转向线盘对中。(新更换的转向线盘都经过对中)对中方法为: 先将转向线盘顺时针旋转到不动为止。然后将其逆时针旋转(约两圈半), 直到转向线盘标签上的箭头标记朝向正上方。



7. 将转向线盘上的凸块与方向盘上的孔对正, 并使用新螺栓安装方向盘(A)。



A
38N·m
(3.9kgf·m,
28 lbf·ft)

8. 安装驾驶席侧安全气囊(见 21-133 页)。

9. 重新连接电瓶负极导线。

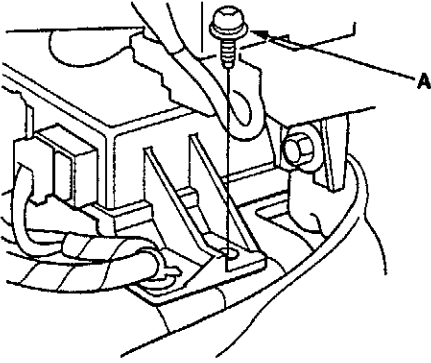
10. 转向线盘安装完毕后, 确认系统是否工作正常:

- 接通点火开关 ON(II), 辅助保护系统指示灯应亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。
- 辅助保护系统指示灯熄灭后, 左右转动方向盘至锁定位置, 以确认辅助保护系统指示灯是否不亮。
- 确认喇叭按钮是否工作正常。

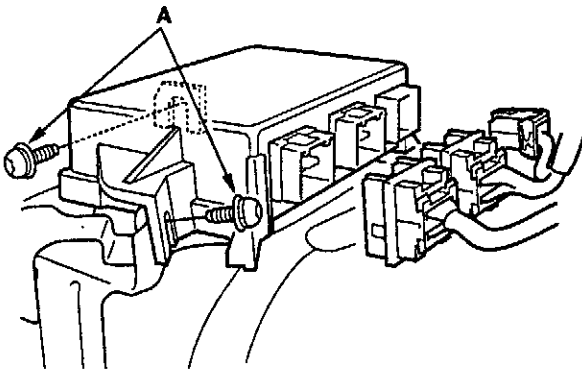
辅助保护装置的更换

拆卸

1. 在开始工作前，断开电瓶负极导线，并等待至少 3 分钟。
2. 断开驾驶席侧安全气囊和助手席侧安全气囊的插头(见 21-22 页)。
3. 断开侧面安全气囊的插头（见 21-22 页）。
4. 断开两个座椅安全带张紧器的插头(见 21-23 页)。
5. 拆下仪表板的下盖（见 18-90 页）。
6. 拉下地毯，然后拆下辅助保护装置的 Torx 螺栓(A)。



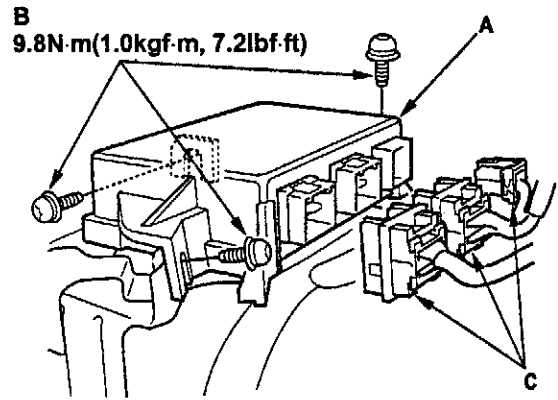
7. 断开插头并拆下两个 Torx 螺栓(A)，然后从右侧拉出辅助保护装置。



安装

1. 使用 Torx 螺栓(B)安装新辅助保护装置(A)，然后将插头(C)与辅助保护装置相连接；并将其推回原位，直到发出咔嚓声。

说明：更换后，以规定扭矩拧紧 Torx 螺栓时，应注意使其螺栓头对正就位 在支架上。



2. 拆下仪表板的下盖（见 18-90 页）。
3. 重新连接驾驶席侧安全气囊和助手席侧安全气囊插头(见 21-22 页)。
4. 重新连接侧面安全气囊的插头(见 21-22 页)。
5. 重新连接两个座椅安全带张紧器的插头(见 21-23 页)。
6. 重新连接电瓶负极导线。
7. 初始化 OPDS 装置(见 21-29 页)。
8. 辅助保护装置安装完毕后，确认系统是否工作正常：接通点火开关 ON(II)，辅助保护系统指示灯应亮启约 6 秒钟，然后熄灭。



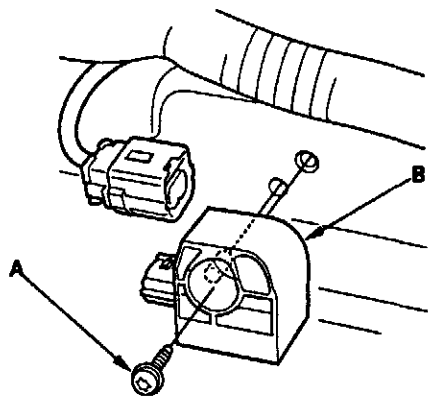
侧面冲撞传感器的更换

拆卸

说明：

- 必须按照前述操作前注意事项/操作步骤，拆卸侧面冲撞传感器。
- 断开侧面冲撞传感器 2 芯插头前，断开侧面安全气囊 2 芯插头。
- 不要接通点火开关 ON(II)，且更换侧面安全气囊传感器前不要连接电瓶导线。

1. 在开始工作前，断开电瓶负极导线，并等待至少 3 分钟。
2. 拆下座椅总成(见 18-101 页)。
3. 拆卸后侧装饰板(见 18-77 页)
4. 将地板线束 2 芯插头从侧面冲撞传感器上断开。
5. 使用 Torx T30 钻头，拆下 Torx 螺栓(A)；然后拆下侧面冲撞传感器(B)。

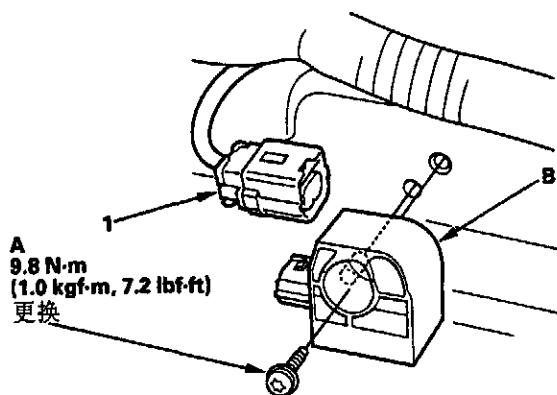


安装

说明：

- 安装线束时，确认线束不会被其它零部件卡挤，也不会缠绕其它零部件。
- 不要接通点火开关 ON(II)，且更换侧面安全气囊传感器前不要连接电瓶导线。

1. 使用新 Torx 螺栓(A)安装新侧面安全气囊传感器，然后将地板线束 2 芯插头(1)与侧面安全气囊传感器(B)相连接。



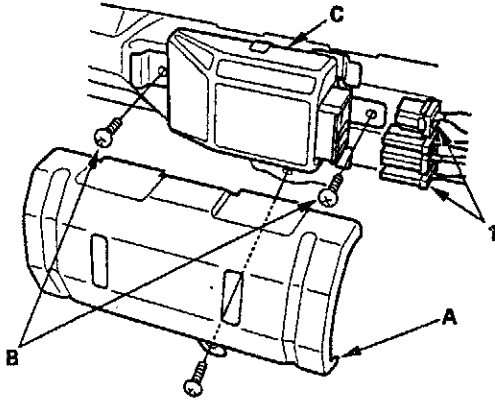
2. 重新连接电瓶负极导线。
3. 安装侧面安全气囊传感器后，确认系统是否工作正常：接通点火开关 ON(II)。辅助保护系统指示灯应亮启约 6 秒钟，然后熄灭。

OPDS 装置的更换

说明：进行修理或维修前，阅读车体部分中的座椅更换程序。

拆卸

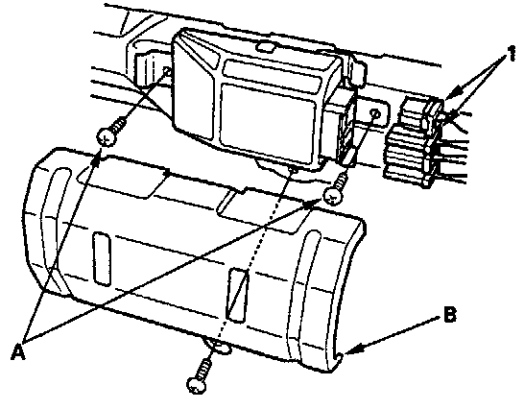
1. 在开始工作前，断开电瓶负极导线，并等待至少 3 分钟。
2. 断开侧面安全气囊线束 2 芯插头(见 21-22 页第 4 步)。
3. 拆下座椅总成(见 18-101 页)和座椅靠背罩(见 18-108 页)。
4. 拆下护盖(A)，然后将 OPDS 装置线束 8 芯插头和传感器插头(1)从 OPDS 装置上断开。



5. 拆下两个螺钉(B)和 OPDS 装置(C)。

安装

1. 将新 OPDS 装置置于座椅靠背框架上。拧紧两个螺钉(A)，然后将 OPDS 装置线束 8 芯插头和传感器插头(1)与 OPDS 装置相连接。重新安装护盖(B)。



2. 安装座椅靠背罩(见 18-108 页)。
3. 安装座椅总成(见 18-101 页)，然后连接侧面安全气囊线束 2 芯插头。
4. 重新连接电瓶负极导线。
5. 将座椅靠背置于正常位置，并确认助手席侧座椅上无任何物品。
6. 初始化 OPDS 装置(见 21-29 页)。
7. OPDS 装置安装完毕后，确认系统是否工作正常：接通点火开关 ON(II)，辅助保护系统指示灯应亮启约 6 秒钟，然后熄灭。



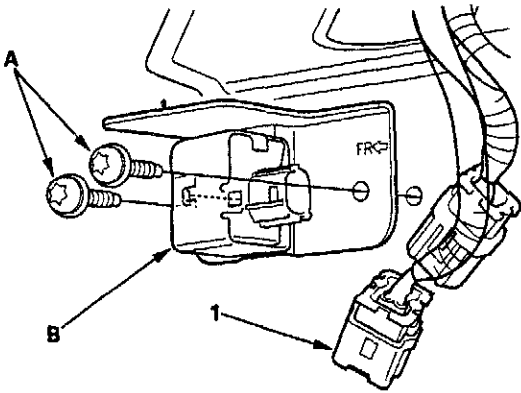
前传感器的更换

拆卸

说明:

- 必须按照前述操作前注意事项/操作步骤, 拆卸前传感器。
- 断开前传感器 2 芯插头前, 断开驾驶席侧和助手席侧安全气囊 4 芯、及两个座椅安全带张紧器 2 芯插头。
- 不要接通点火开关 ON(II), 且更换前传感器前, 不要连接电瓶导线。

1. 在开始工作前, 断开电瓶负极导线, 并等待至少 3 分钟。
2. 拆下前内防护板(见 18 -153 页)。
3. 断开发动机舱线束 2 芯插头(1), 并使用 Torx T30 钻头拆下两个 Torx 螺栓(A); 然后拆下前传感器(B)。

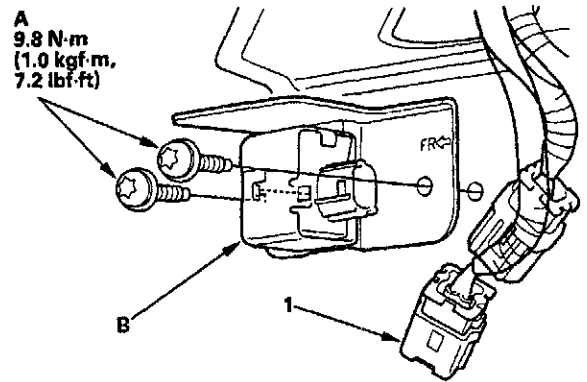


安装

说明:

- 安装线束时, 确认线束不会被其它零部件卡挤, 也不会缠绕其它零部件。
- 不要接通点火开关 ON(II), 且更换前传感器前, 不要连接电瓶导线。

1. 使用新 Torx 螺栓(A)安装新前传感器, 然后将发动机舱线束 2 芯插头(1)与前传感器(B)相连接。



2. 重新连接电瓶负极导线。
3. 安装前传感器后, 确认系统是否工作正常: 接通点火开关 ON(II)。辅助保护系统指示灯应亮启约 6 秒钟, 然后熄灭。