

一般性介绍

缩写词表

维修手册中有关汽车方面的缩写词表如下。

| | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|
| ABS | 防抱死制动系统 | EPR | 蒸发器压力调节器 |
| A/C | 空调、空调机 | EPS | 电动转向 |
| ACL | 空气滤清器 | EVAP | 蒸发 |
| A/F | 空气/燃油混合比 | EX | 排气 |
| ALR | 自动锁定收缩装置 | | |
| ALT | 交流发电机 | F | 前部 |
| AMP | 安培 | FIA | 燃油喷射气 |
| ANT | 天线 | FL | 左前 |
| API | 美国石油协会 | FP | 燃油泵 |
| APPROX. | 近似、约为 | FR | 右前 |
| ASSY | 总成 | FSR | 失效保护继电器 |
| 4/T | 自动变速箱 | FWD | 前轮驱动 |
| ATDC | 上止点后 | | |
| ATF | 自动变速箱油 | GAL | 加仑 |
| ATT | 附件、垫块 | GND | 地线 |
| ATTS | 主动扭矩传送系统 | GPS | 全球定位系统 |
| AUTO | 自动 | | |
| AUX | 辅助 | H/B | 背舱门 |
| | | HC | 碳氢化合物 |
| BARO | 大气压力 | HID | 高强度放电 |
| BAT | 电瓶 | HO2S | 加热氧传感器 |
| BDC | 下止点 | | |
| BTDC | 上止点前 | IAB | 进气旁通 |
| | | IAC | 怠速空气控制 |
| CARB | 化油器 | IACV | 怠速空气控制阀 |
| CAT 或 | 催化转换器 | IAR | 进气共振腔 |
| CATA | | IAT | 进气温度 |
| CHG | 充电 | ICM | 点火控制模块 |
| CKF | 曲轴转速波动 | ID | 标识 |
| CKP | 曲轴转角 | ID 或 I.D. | 内径 |
| CO | 一氧化碳 | IG 或 IGN | 点火 |
| COMP | 完整的 | IMA | 怠速混合气调节 |
| CPB | 离合器压力回行 | | 一体式电机辅助装置 |
| CPC | 离合器压力控制 | IMMOBI. | 防起动装置 |
| CPU | 中央处理装置 | IN | 进气 |
| CVT | 无级变速箱 | INJ | 喷射 |
| CYL | 气缸 | INT | 间歇性 |
| CYP | 缸位 | | |
| | | KS | 爆震传感器 |
| DI | 分电器点火 | | |
| DIFF | 差速器 | L | 左侧 |
| DLC | 数据传输插头 | L/C | 锁止离合器 |
| DOHC | 顶置双凸轮轴 | LCD | 液晶显示 |
| DPI | 双点燃油喷射 | LED | 发光二极管 |
| DPSF | 双泵系统油液 | LEV | 低排放车辆 |
| DTC | 诊断故障代码 | LF | 左前 |
| | | LH | 左侧驾驶 |
| EBD | 电子制动分配 | LHD | 左侧驾驶型 |
| ECM | 发动机控制模块 | LR | 左后 |
| ECT | 发动机冷却液温度 | LSD | 防滑差速器 |
| EGR | 废气再循环 | L-4 | 直列四缸(发动机) |
| ELD | 电气载荷传感器 | | |



| | |
|-----------|-----------|
| MAP | 进气歧管绝对压力 |
| MAX. | 最大值 |
| MBS | 主轴制动系统 |
| MCK | 电机检查 |
| MCU | 瞬间控制装置 |
| MIL | 故障指示灯 |
| MIN. | 最小值 |
| MPI | 多点燃油喷射 |
| M/S | 手动转向 |
| M/T | 手动变速箱 |
| N | 空档 |
| NOx | 氮氧化合物 |
| OBD | 车载诊断 |
| O2S | 氧传感器 |
| OD 或 O.D. | 外径 |
| P | 驻车档 |
| PAIR | 脉冲辅助空气喷射 |
| PCM | 动力系统控制模块 |
| PCV | 曲轴箱强制通风装置 |
| | 比例控制阀 |
| PDU | 动力驱动装置 |
| PGM-FI | 程序控制燃油喷射 |
| PGM-IG | 程序控制点火 |
| PH | 压力过高 |
| PL | 警告灯或压力过低 |
| PMR | 泵电机继电器 |
| P/N | 零部件编号 |
| PRI | 初级 |
| P/S | 动力转向 |
| PSF | 动力转向油 |
| PSP | 动力转向压力 |
| PSW | 压力开关 |
| Qty | 数量 |
| R | 右 |
| REF | 参考 |
| RGB | 红色、绿色、黑色 |
| RH | 右侧驾驶 |
| RHD | 右侧驾驶型 |
| RL | 左后 |
| RON | 理论辛烷值 |
| RR | 右后 |
| SAE | 汽车工程师协会 |
| SCS | 维修检查信号 |
| SEC | 秒 |
| | 次级 |
| SOHC | 顶置单凸轮轴 |
| SOL | 电磁阀 |

| | |
|----------------------|-----------------|
| SPEC | 技术规格 |
| S/R | 天窗 |
| SRS | 辅助保护系统 |
| STD | 标准 |
| SW | 开关 |
| T | 扭矩 |
| TB | 节气门体 |
| T/B | 正时皮带 |
| TC | 液力变扭器 |
| TCM | 变速箱控制模块 |
| TCS | 牵引力控制系统 |
| TDC | 上止点 |
| TFT | 薄膜晶体管 |
| T/N | 工具编号 |
| TP | 节气门位置 |
| TWC | 三元催化转换器 |
| VC | 粘液耦合器 |
| VIN | 车架号 |
| VSS | 车速传感器 |
| VTEC | 可调气门正时及气门升程电子控制 |
| VVIS | 可调容积进气系统 |
| W | 装备有 |
| W/O | 未装备 |
| WOT | 节气门全开 |
| 2WD | 两轮驱动 |
| 4WD | 四轮驱动 |
| 2WS | 两轮转向 |
| 4WS | 四轮转向 |
| 4AT | 四速自动变速箱 |
| 5MT | 五速手动变速箱 |
| 6MT | 六速手动变速箱 |
| P | 驻车档 |
| R | 倒档 |
| N | 空档 |
| D₄ | 自动档 (1 档至 4 档) |
| D₃ | 自动档 (1 档至 3 档) |
| 2 | 二档 |
| 1 | 一档 |
| D | 自动档 |
| S | 二档 |
| L | 一档 |
| O/D | 超速档 |
| 1ST | 一档(齿轮) |
| 2ND | 二档(齿轮) |
| 3RD | 三档(齿轮) |
| 4TH | 四档(齿轮) |
| 5TH | 五档(齿轮) |
| 6TH | 六档(齿轮) |